

1.1 அபிப்பிராயம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (“அதிகாரசபை”) 2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப அல்லது நட்டக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு உள்ளடங்கிய நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரசபட்டம் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரசபட்டம் என்பவற்றின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

அதிகாரசபையின் 2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன்.

அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வின்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, அதிகாரசபை தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது அதிகாரசபையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரசட்டத்தின் 16(1) ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அதிகாரசபை அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 கணக்காய்வு நோக்கெல்லை

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிருந்தும் நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்;

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு அதிகாரசபைக்கு உள்ள ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்குவருதல். பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை

காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், அல்லது எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைப்பதற்கு அவ்வாறான வெளிப்படுத்தல்கள் போதியளவாக காணப்படாதிருக்கையில், நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள வெளிப்படுத்தல்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ள எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் அதிகாரசபையின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

வேண்டப்பட்டவாறு எந்த நேரத்திலும் பின்வரும் விடயங்களை பரீட்சிப்பதற்கு சாத்தியமானதாக கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை தொடர்ச்சியாக மதிப்பீடு செய்யக்கூடியவாறான தகவல்களை சமர்ப்பிக்கும் நோக்கில் அமைப்பு, முறைமைகள், நடைமுறைகள், ஏடுகள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதுமானதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தனவா என்பதுடன் அத்தகைய முறைமைகள், நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமான செயற்பாட்டில் உள்ளனவா என்பதும்,
- அதிகாரசபையின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட பொருத்தமான எழுத்துமுலமான சட்டம் அல்லது ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுடன் அதிகாரசபை இணங்கியிருந்ததா என்பதும்,
- அதிகாரசபை அதன் அதிகாரங்கள், தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளின் பிரகாரம் செயற்பட்டிருந்ததா என்பதும், மற்றும்
- அதிகாரசபையின் வளங்கள் கால வரையறைகளினுள்ளேயும் பொருத்தமான சட்டங்களிற்கிணங்கவும் சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் ஆக்கபூர்வமாகவும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தனவா என்பதும் ஆகும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.5.1 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்காமை

உரிய நியமம் தொடர்பாக இணங்காமை	முகாமைத்துவ கருத்துரைகள்	பரிந்துரைகள்
(அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இல. 16 - ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம்		
(i) நியமத்தின் 51 ஆம் பிரிவு மற்றும் அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான கணக்கீட்டுக் கொள்கை இல. 4.8 இன் பிரகாரம் நிலையான சொத்துக்களின் பயன்தரு ஆயுட்காலம் மற்றும் இற்றைப் பெறுமதி என்பன வருடாந்தம்	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை 2018 மார்ச்சில் பகுதியளவில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட தலைமை அலுவலகக் கட்டிடத்திற்கு இடம்மாற்றப்பட்டிருந்தது. கட்டிட நிர்மாணம் 2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூர்த்தி	நிலையான சொத்துக்களின் பயன்தரு ஆயுட்காலம் பிரகாரம் வருடாந்தம் மீளாய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.

மீளாய்வு செய்யப்பட வேண்டும். ஏதாவது வேறுபாடு காணப்பட்டால் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 08 இன் பிரகாரம் கணக்குகளில் சீராக்கம் செய்யப்பட வேண்டும். எனினும் அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான ரூபா 1,672,783,311 பெறுமதியான ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம் மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் மீளாய்வு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

செய்யப்பட்டிருந்தது. சொத்துக்கள் சரியான இடத்தில் வைக்கப்படும் வரை சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு செயன்முறையை மேற்கொள்வது சிக்கலாக காணப்பட்டது. ஆகையால் சொத்துக்களின் மீள்மதிப்பீடு 2020 ஆம் ஆண்டினுள் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. எதிர்பாராத விதமாக தற்போதைய பெருந்தொற்று நிலைமையை எதிர்கொள்ளும் சிரமங்கள் காரணமாக திட்டங்கள் இடைநிறுத்தப்பட வேண்டியிருந்தன. சொத்துக்களின் மீள்மதிப்பீடு 2021 திசம்பர் 31 இற்கு முன்னர் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு மீளப் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது.

(ii) சபையால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ரூபா 93,116,589 கிரயமான முழுமையாக பெறுமானத்தேய்விடப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் ரூபா 5,329,200 கிரயமான காணி என்பவற்றை கம்பனி மீள்மதிப்பீடு செய்திருக்கவில்லை.

மேலே கொடுக்கப்பட்டுள்ள விடையை பயன்படுத்தவும்.

சொத்துக்களை மீள்மதிப்பீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

(ஆ) விடுதி நிர்மாணத்திற்காக 2014 ஆம் ஆண்டில் அரசாங்கத்திடமிருந்து 30 ஆண்டு குத்தகை அடிப்படையில் வீரவிலவில் உள்ள காணியொன்றை அதிகாரசபை கொள்வனவு செய்திருந்த போதிலும் எஸ்எல்ஏஎவ்எஸ் 16 இன் பிரகாரம் 2019 திசம்பர் 31 வரையிலும் குத்தகையிலாதன காணியாக சொத்தை இனங்காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

தீர்க்கப்படாத பகுதிகள் தொடர்பாக அதிக விளக்கங்களை பெற்றுக்கொள்வதற்கு அரசாங்கத்திடமிருந்து குத்தகைக்கு பெறப்பட்ட வீரவில காணிக்கு எஸ்எல்ஏஎவ்எஸ் 16 இலுள்ள ஏற்பாடுகளை பிரயோகிப்பது தொடர்பாக இலங்கை பட்டையக் கணக்காளர் நிறுவகத்திடமிருந்து (ஐசீஏஎஸ்எல்) ஆலோசனை எதிர்பார்க்கப்பட்டது. ஐசீஏஎஸ்எல் இத் தன்மையின் கொடுக்கல் வாங்கல்களிற்காக தனியான தொழில்நுட்ப ஆவணத்தை

எஸ்எல்ஏஎவ்எஸ் 16 இன் பிரகாரம் குத்தகைக்கான கணக்கீட்டு பதிவு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

அவர்கள்
கொண்டிருக்கின்றன. இது
தொடர்பாக மேலும்
அறிவுரை வழங்குவதற்கு
ஆதாரப்படுத்தும்
ஆவணங்களுடன்
எழுத்துமூல
வேண்டுகோளொன்று
மேற்கொள்வதற்கு
அறிவுறுத்தப்பட்டது.
வழங்கப்பட்ட காலம் 2019
ஆம் ஆண்டிற்கான
நிதிக்கூற்றுக்களில்
சீராக்கங்களை
மேற்கொள்வதற்கு
போதாதிருந்ததால்
ஐசீஏஎஸ்எல் ஆல்
பரிந்துரைக்கப்பட்டால் 2020
ஆம் ஆண்டு
நிதிக்கூற்றுக்களில் உரிய
வெளிப்படுத்தல்கள்
மேற்கொள்ளப்படும்.

(இ) எஸ்கேஏஎஸ் 26 இன் பந்தி இல. 34
- ஓய்வூதிய நலன் திட்டங்கள்
மூலம் கணக்கீடு செய்தல் மற்றும்
அறிக்கையிடுதல் இன் பிரகாரம்
ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாடு சார்பில்
மேற்கொள்ளப்பட்ட சொத்துக்கள்
(முதலீடுகள்) தொடர்பான
தகவல்கள் மீளாய்வாண்டிற்கான
நிதிக்கூற்றுக்களில்
வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

தனியான முதலீடு ஏற்கனவே
மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன்
ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாடு
தொடர்பான
முதலீடுகளிற்குரிய
தகவல்கள் 2019 ஆம்
ஆண்டு
நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான
பட்டியல்களில்
வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

ஓய்வூதிய நலன்
கடப்பாட்டிற்கான
முதலீடுகள்
தொடர்பான
தனவல்கள்
நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான
குறிப்புக்களில்
வெளிப்படுத்தப்பட
வேண்டும்.

1.5.2 அதிகாரமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

அதிகாரமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல் விபரம்

பொதுத் திறைசேரியின்
முகாமைத்துவ சேவைகள்
திணைக்களத்தின் அங்கீகாரத்தை
பெற்றுக்கொள்ளாமல் படிகள்
செலுத்தப்படாதக்கூடாத போதிலும்
பணிப்பாளர் சபையால் எடுக்கப்பட்ட
தீர்மானத்தின் பிரகாரம்
அதிகாரசபையில் உயர்
முகாமைத்துவத்தின் 27
உத்தியோகத்தர்களுக்கு 2018 மே
மாதத்திலிருந்து செயற்பாட்டிற்கு
வரும் வகையில் மாதமொன்றிற்கு
ரூபா 50,000 முகாமைத்துவ படி
செலுத்துப்பட்டிருந்தது. அது
தொடர்பாக ரூபா 14,002,204

முகாமைத்துவ கருத்துரை

முகாமைதாளர்களிற்கு
செலுத்தப்பட்ட படி தொடர்பாக
முகாமைத்துவ சேவைகள்
திணைக்களத்திடமிருந்து
அங்கீகாரத்தை
பெற்றுக்கொள்வதற்கு
நடவடிக்கை
எடுக்கப்படுகின்றது. எனினும்
பிரிவு 7 மற்றும் பிரிவு
18(2)(1)(ஆ) இன் கீழ் 2002
இன் 34 ஆம் இலக்க
அதிகாரச்சட்டத்தின் பிரகாரம்
அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்ட
அதிகாரத்தின் கீழ்
பணிப்பாளர் சபையால் இப்

பரிந்துரை

உத்தியோகத்தர்களுக்கு
கு மேலதிக படிகளை
வழங்குவதற்காக
முகாமைத்துவ
சேவைகள்
திணைக்களத்தின்
அங்கீகாரம்
பெற்றுக்கொள்ளப்பட
வேண்டும்.

மொத்தப் படி 2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக அதிகாரசபையால் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

படி அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது. இவ் முகாமைத்துவ படி தொடர்பாக தீர்மானிக்கும் போது நீடிக்கப்பட்ட வேலை மணித்தியாலங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொழிற்துறையில் ஒத்த தரநிலை உத்தியோகத்தர்களின் சம்பளங்களிற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற சந்தை விலைவிகிதங்களுடன் சேர்த்து முகாமையாளர்கள் அவர்களிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட கடமைகள் தொடர்பாக கொண்டிருக்கின்ற பொறுப்பு என்பன தொடர்பாக உரிய கவனம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. பல ஞாபகமூட்டல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும் அவ் விடயம் நிலவுகின்ற பெருந்தொற்று நிலைமையின் கீழ் பொறுப்பான அமைச்சுக்கள்/ திணைக்களங்களின் குறைவான தொழிற்பாடு காரணமாக இன்னமும் இறுதியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை . எனினும் இவ் விடயம் சபைக்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன் முறையான அங்கீகாரம் பெறப்படும் வரை கொடுப்பனவை தொடராமல் இருப்பதற்கு சபை தீர்மானித்திருந்தது.

1.6 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

1.6.1 பெறவேண்டியவை

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
2019 திசெம்பர் 31 வரை கொள்வனவுகள் தொடர்பாக உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய பெறுமதி சேர் வரி (வரி உள்ளீடு) ரூபா 233,926,423 ஆக காணப்பட்டது. இப் பெறவேண்டிய வரியை கழிப்பதற்காக உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்துடன்	உள்நாட்டு திணைக்களம் இறுதிப்படுத்தியிருந்ததுடன் பின்வரும் காலப்பகுதிகளிற்கு மீள்நிதியிடல் மதிப்பீடுகளை வழங்கியிருந்தது. (i) 2003 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2013 ஆம் ஆண்டு வரை (ஆர்ஏஎம்ஐஎஸ் இற்கு முன்னர்)	பெறவேண்டிய தொகையை அறவீடு செய்வதற்கு உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தின் உரிய தரப்பினர்களுடன் கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதன் மூலம் இறுதித்

பல கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் இறுதி தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இத் தொகையின் அறவீட்டுத் தன்மை ஐயத்திற்கிடமாக உள்ளது. எனினும் இது தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்பாடுதவும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) சில மீள்நிதியிடல்கள் ஏற்கனவே காசாக பெறப்பட்டிருந்தன அல்லது வருமான வரி அல்லது இணைக்கப்பட்ட பட்டியலிலுள்ள மீள்நிதியிடல்கள் தவிர்ந்த வற் நிலுவைகளிற்கு எதிராக ஈடுசெய்யப்பட்டிருந்தது. ஆர்ஏஎம்ஐஎஸ் இன் அமுல்படுத்தலின் பின்னர் முறைமைகளின் மட்டுப்படுத்தல்கள் காரணமாக மீள்நிதியிடல் ஒழுங்குகளில் தாமதமொன்று காணப்படுகின்றதென ஐஆர்டி உடன் இவ் அலுவலகம் கவனித்து உறுதிப்படுத்தியிருந்தது. அனைத்து பெறவேண்டியவைகளையும் விரைவில் தீர்ப்பளவு செய்வதற்கு அவர்கள் வாய்மொழி மூலம் இணங்கியிருந்தனர்.

தீர்மானம் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

(iii) 2016 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆவது காலாண்டு (ஆர்ஏஎம்ஐஎஸ் இற்கு பின்னர்)

2016 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆவது காலாண்டிலிருந்து வற் ஆவணங்களை சரிபார்ப்பதற்கு ஐஆர்டி ஆல் கணக்காய்வுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

ஆகையால் ஐஆர்டி தொடர்பாடல்களின் பிரகாரம் மீள்நிதியிடலில் நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படாததால் ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. இக் கொடுக்கல் வாங்கல்களிற்கான எழுத்து மூலமான சான்றெதுவும் கோரப்பட்ட போதிலும் ஐஆர்டி வழங்கியிருக்கவில்லை என்பதை தயவுசெய்து குறித்துக் கொள்ளவும்.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 நிதி விளைவுகள்

மீளாய்வாண்டின் செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 1,348,801,346 இலாபமொன்றாக இருந்ததுடன் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் இலாபம் ரூபா 1,300,143,061 ஆக காணப்பட்டதால் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 48,658,285 ஆன முன்னேற்றமொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. வெளிநாட்டு விற்பனைகள் மீதான மிகைக் கட்ட்பணங்களில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு இம் முன்னேற்றத்திற்கு பிரதானமாக பங்களித்திருந்தது.

2.2 பிரதான வருமான செலவின விடயங்களின் போக்கு தொடர்பான பகுப்பாய்வு

	2019 (ரூபா. மில்லியன்)	2018 (ரூபா. மில்லியன்)	முரண் (ரூபா. மில்லியன்)	%
செயற்பாட்டு வருமானம்	2,288	2,162	126	06
வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்	1,989	1,859	130	07
Embarkation Levy சேவைக் கட்டணம்	222	218	04	02
ஓழுங்குமுறை சேவைகளிலிருந்தான வருமானம்	77	85	(08)	(09)
செயற்பாடற்ற வருமானம்	216	198	18	09
வட்டி வருமானம்	199	179	20	11
ஏனைய வருமானம்	17	19	(02)	(10)
பதவியணி செலவினங்கள்	333	312	21	07
நிர்வாக மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள்	191	171	20	12

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டின் வருமானம் 6.1 சதவீதத்திற்கு சமமான ரூபா 143,855,758 ஆல் அதிகரித்திருந்தது.
- மீளாய்வாண்டிற்கான பதவியணிக் கிரயம் ரூபா 333 மில்லியன் தொகையானதுடன் முன்னைய ஆண்டில் இப் பெறுமதி ரூபா 312 மில்லியனாக காணப்பட்டது. சம்பளங்கள் மற்றும் கூலிகளின் கொடுப்பனவில் ரூபா 28 மில்லியனால் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு அவ் 7 சதவீத அதிகரிப்பிற்கு பிரதானமாக பங்களித்திருந்தது.
- மீளாய்வாண்டின் நிர்வாக மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள் ரூபா 191 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் முன்னைய ஆண்டில் இது ரூபா 171 மில்லியனாக காணப்பட்டது. சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கான (ஐசீஏஓ) பங்களிப்புக்களிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகளில் ரூபா 13 மில்லியனால் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு இவ் அதிகரிப்பிற்கு பிரதானமாக பங்களித்திருந்தது.

2.3 விகிதப் பகுப்பாய்வு

	2019	2018
நடைமுறை விகிதம்	1.6:1	2:1
மூலதன விகிதம்	63%	64%

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- 2018 ஆம் ஆண்டின் நடைமுறை விகிதம் 2:1 ஆக காணப்பட்டதுடன் இது மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் 1.6:1 வரை குறைவடைந்திருந்தது. திறைசேரி உண்டியல்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளில் ரூபா 475 மில்லியனால் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி மற்றும் செலுத்த

வேண்டிய வியாபாரங்களில் ரூபா 476 மில்லியனால் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு என்பன இதற்கு பிரதானமாக பங்களித்திருந்தன.

- (ii) சொத்துக்கள், மூலதனங்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் அசைவின் பிரகாரம் மொத்தச் சொத்துக்கள் 17 சதவீதத்திற்கு சமமான ரூபா 966 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்ததுடன் மூலதனம் 14.82 சதவீதத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற ரூபா 531 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தது. மேலும் மொத்த பொறுப்புக்கள் 2018 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2019 ஆண்டில் ரூபா 434 மில்லியன் அல்லது 21.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தன.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு விடயங்கள்

முகாமைத்துவ கருத்துரைகள்

பரிந்துரைகள்

<p>(அ) மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் உரிமைத்துவம் 2016 யூலை 01 ஆம் திகதிய 78/1973 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி ஊடாக அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டிருந்ததுடன் விலைமதிப்பீட்டு திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட 2017 ஆகஸ்ட் 14 ஆம் திகதிய மதிப்பீட்டு அறிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு ரூபா 472.6 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 38.4 மில்லியன் தொகைக்கு முறையே அக் காணி மற்றும் கட்டிடங்களை அதிகாரசபை மூலதனமாக்கியிருந்தது. எனினும் அதிகாரசபையின் பெயரிற்கு அச் சொத்துக்களை உரிமைமாற்றுதல் 2019 திசம்பர் 31 வரை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>மட்டக்களப்பு விமானநிலைய காணிகள் 2016.07.01 இல் சீஏஏஎஸ்எல் இற்கு ஏற்கனவே மாற்றப்பட்டிருந்தது. வர்த்தமானி ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட உரிமை மாற்றமாக இது காணப்படுகின்றது. காணிப் பதிவகத்தில் பதிவுசெய்யும் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் செயன்முன்னேற்றத்தில் காணப்படுகின்றன. அதே நேரம் இலங்கை வான்ப்படையும் மட்டக்களப்பு விமானநிலையத்தின் ஒரு பகுதியில் செயற்பட்டு வருகின்றதால் எல்லை நிர்ணயம் தொடர்பாக தீர்வு காணப்படும் வரை இச் செயன்முறை தாமதமாகியிருந்தது. 2019 ஆம் ஆண்டின் போது பாதுகாப்பு அமைச்சு ஊடாக சிவில் செயற்பாட்டு பகுதி தொடர்பான உடன்படிக்கையொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு தற்போது அளவை திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. சீஏஏஎஸ்எல் இன் பெயரில் பதிவு செய்யும் நிர்வாக செயன்முறை மேற்கொள்ளப்படுகின்றதுடன் இன்னும் அதிக காலமெடுக்கும் பெரும்பாலான வேலைகள் 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.</p>	<p>மட்டக்களப்பு விமானநிலைய காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் உரிமைத்துவம் அதிகாரசபையின் பெயரிற்கு உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.</p>
---	---	--

(ஆ) 2019 செப்டெம்பர் 26 மற்றும் 2017 திசெம்பர் 21 ஆம் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானிகளின் பிரகாரம் இரத்மலானை, பலாலி மற்றும் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையங்கள் அதிகாரசபைக்கு உரிமை மாற்றப்பட்டு கையளிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அவற்றின் ஆதனங்களின் மீள்மதிப்பீடு மற்றும் உரிமைத்துவத்தை மாற்றுதல் என்பன 2019 திசெம்பர் 31 வரையிலும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

பலாலி, BIA மற்றும் RMA என்பன 2017 ஆம் ஆண்டில் சீஏஏஎஸ்எல் இற்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தன. பலாலி விமான நிலைய காணிகள் உள்ளூர் விமான நிலையமொன்றாக பலாலியை அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்பான அரசாங்கத் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. பலாலி விமான நிலையத்தை சுற்றியுள்ள சில காணிகள் தனியார் உரிமையாளர்களிடமிருந்து அரசாங்கத்தால் இன்னமும் தீர்வு காணப்பட்டு பெறப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் விளைவாக எல்லைகள் தொடர்பான நிர்ணயம் எதுவும் கைளிக்கும் போது வர்த்தமானியில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால் காணி ஆணையாளரிடம் காணிகளை பதிவு செய்வதற்கு முன்னர் சிவில் விமானநிலையத்திற்கு சொந்தமான காணிகளை அரசாங்கம் தீர்வு செய்து எல்லைகளை நிர்ணயம் செய்ய வேண்டியுள்ளது. அதே நேரத்தில் குறித்த காணி தற்போதும் இலங்கை வான்ப்படையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளதுடன் எல்லைகளை நிர்ணயம் செய்யும்பொருட்டு அளவை திட்டங்களை உருவாக்குவதற்கு அமைச்சு மட்டத்திலான கொள்கைத் தீர்மானங்கள் பெறப்பட வேண்டியிருந்தன.

இரத்மலானை, பலாலி மற்றும் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையங்களின் காணி கட்டிடங்களின் உரிமைத்துவம் அதிகாரசபையின் பெயரிற்கு மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.

எயார்போட் மற்றும் ஏவியேஷன் சேவிஸஸ் லிமிட்டட் அளவை திணைக்களத்தை கோரியமை தொடர்பாக இரண்டு ஆண்டுகளான BIA தொடர்பான அளவை தற்போது செயன்முன்னேற்றத்திலுள்ளதுடன் இன்னமும் செயன்முறையிலுள்ள BIA காணிகள் தொடர்பாக திட்டமொன்றை வரைவதற்கு அளவை திணைக்களத்தை சீஏஏஎஸ்எல் கோரியிருந்தது.

ஏஏஎஸ்எல் நீண்டகாலமாக
காணியின் பயன்படுத்துநராக
உள்ளதுடன் எல்லைகள்
தொடர்பான தகவல்கள்
அதனிடம் உள்ளது. சீஏஏஎஸ்எல்
தொடர்ந்து
செயன்முறைப்படுத்துவதற்கு
அதே தகவலை மேலும்
கோரியுள்ளது.

RMA தொடர்பான காணிகள்
எஸ்எல்ஏஎவ் உடன் தீர்வு
செய்யப்பட வேண்டியுள்ளன.
சீஏஏஎஸ்எல் இன்
வேண்டுகோளின் அடிப்படையில்
அளவைத் திணைக்களம்
எஸ்எல்ஏஎவ் மறுத்திருந்த RMA
காணிகளை அளவையிடுவதை
ஆரம்பித்திருந்தது. ஆகையால்
அளவை செயன்முறையை
தொடரும் பொருட்டு RMA இன்
சிவில் மற்றும் இராணுவ
செயற்பாடுகள் தொடர்பான
கொள்கைத் தீர்மானங்கள்
எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

எனினும் இக் காணிகள்
அனைத்தையும்
கையளித்தலானது
உரிமைத்துவத்தை
மாற்றுவதாகும். ஆகையால்
சீஏஏஎஸ்எல் இற்கு மீண்டும்
உரிமைத்துவத்தை மாற்றும்
தேவைப்பாடு காணப்படவில்லை.
எனினும் சீஏஏஎஸ்எல் இன்
பெயரிற்கு சான்றிதழ் ஒன்றை
பெற்றுக்கொள்ளும் நிர்வாக
செயன்முறை முன்னேற்றத்தில்
காணப்படுகின்றதுடன்
நீண்டகாலம் எடுக்கின்றது.

(இ) அதிகாரசபையின் அனைத்து
செயற்பாடுகள் தொடர்பாக 18
பகுதிகள் இனங்காணப்பட்டு
அதற்கிணங்க முக்கிய
செயலாற்றல் குறிகாட்டிகள்
அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்தன.
எனினும் செயலாற்றல்
அறிக்கைகள் அவற்றுடன்
இணங்கி
தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

அமைச்சால் வழங்கப்பட்ட
மாதிரியொன்றின் பிரகாரம்
செயலாற்றல் அறிக்கைகள்
தயாரிக்கப்பட்டு
அனுப்பப்படுகின்றன. எனினும்
கணக்காய்வாளர் தலைமை
அதிபதியின் வழிகாட்டல்களின்
பிரகாரம் மீளாய்வு
பொறிமுறையொன்று
செயன்முன்னேற்றத்திலுள்ளது.

முக்கிய செயலாற்றல்
குறிகாட்டிகளை
அடிப்படையாகக் கொண்டு
செயலாற்றலை அளவீடு
செய்து வேறுபாட்டிற்கான
காரணங்களை மீளாய்வு
செய்து திருத்த
நடவடிக்கைகளை எடுப்பது
அவசியமாகும்.

- (ஈ) சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை 2018 பெப்ரவரி 21 ஆம் திகதிய சீஎம்/17/2896/709/109 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் இலத்மலானை விமான நிலையத்தின் hangers மற்றும் நிறுத்தும் பகுதிகளை இடம்மாற்றும் கிரயமாக இலங்கை விமானப்படைக்கு (எஸ்எல்ஏஎவ்) ரூபா 650 மில்லியன் தொகையை செலுத்துவதற்கு இணங்கியிருந்தது. குறிப்பு 4.4 இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு 2019 திசம்பர் 31 அளவில் எஸ்எல்ஏஎவ் இற்கு ரூபா 430 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் மூலதன நடைமுறை வேலையின் கீழ் அத் தொகை உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் சீஏஎஸ்எல் ஆல் உரித்தாக்கப்பட்ட அத் தொகையை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற குறித்த சொத்தை கணக்காய்வின் போது இனங்காண முடியாதிருந்தது.
- இறுதிக் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்ட பின்னர் 2020 ஆம் ஆண்டில் குறித்த சொத்து இனங்காணப்பட்டு அதற்கிணங்க கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.
- சீஏஎஸ்எல் இற்கு சொந்தமான அத்தொகை மூலம் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தப்படுகின்ற குறித்த சொத்து இனங்காணப்பட வேண்டும்.
- (உ) 2018 ஆம் ஆண்டில் சர்வதே விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வானது அதிகாரசபை கவனம் செலுத்துவதற்காக 70 விடயங்களை சுட்டிகாட்டியிருந்ததுடன் அவ் விடயங்கள் தொடர்பாக சீர்செய்யும் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு குறித்துரைக்கப்பட்ட காலப்பகுதியினுள் அந் நிறுவனத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. 33 கண்டுபிடிப்புக்களை (findings) சமர்ப்பித்தல் செயன்முன்னேற்றம் 50 சதவீதத்திற்கு குறைவாக காணப்பட்டதுடன் ஒட்டுமொத்த சீர்செய்யும் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டங்களை சமர்ப்பித்தல் செயன்முன்னேற்றம் மீளாய்வாண்டின் இறுதியிலுள்ளவாறு 69 சதவீதமாக காணப்படுகின்றது.
- அனைத்து உரிய கண்டுபிடிப்புக்களிற்காகவும் (70) சீர்செய்யும் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டங்கள் (CAPs) கால அடிப்படையில் UOSAP-CMA வலைத்தளத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்ததுடன் ICAO அவற்றை மீளாய்வு செய்து ஏற்றுக்கொண்டிருந்தது. சில CAPs இற்கு வெளித் தரப்பினர்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு தேவைப்பட்டிருந்ததுடன் இது தற்போது செயன்முன்னேற்றத்தில் காணப்படுகின்றது.
- சீர்செய்யும் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டங்கள் கால அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட வேண்டியதுடன் அவற்றை முறையாக அமுல்படுத்துவதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

3.2 பெறுகை முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
2019 ஆம் ஆண்டில் 04 எண்ணிக்கையான பெறுகை நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் 2019 ஆம் ஆண்டினுள் இந் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	<ul style="list-style-type: none"> • சுற்றுலா விடுதியின் நிர்மாணம் பண்டாரவளை விமானநிலைய அபிவிருத்தி இறுதியாக்கப்பட்டிருக்காததாலும் காணி காணப்படாததாலும் அத்தகைய நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்படமாட்டாது. • 9 ஆம் இலக்க விடுதிகளில் அபிவிருத்திகள் நிலவுகின்ற நிலைமை மற்றும் எஸ்ஓஎஎஸ் இல் கிரயங்களை குறைப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் அறிவுரை காரணமாக புதுப்பித்தல் 2019 ஆம் ஆண்டின் போது அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. • வீரவில சுற்றுலா விடுதிகளில் அபிவிருத்திகள் சுற்றுலா விடுதிகளின் முகாமைத்துவத்தை கையளிப்பதற்காக தரப்பினரொருவரை தெரிவுசெய்வதற்கான பெறுகையை நிறுத்துவதற்கான வரிசை அமைச்சின் அறிவுரையுடன் சுற்றுலா விடுதிகளின் குறைக்கப்பட்ட செயற்பாடு காரணமாக இப்பணி பணி அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. 	பெறுகை நடவடிக்கைகள் கால அடிப்படையில் திட்டமிடப்பட்டவாறு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

3.3 மனித வள முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
அதிகாரசபையின் தொழில்நுட்ப பிரிவின் Aircraft registration மற்றும் airworthiness பிரிவின் பணிப்பாளர் பதவி 2018 யூலை மாதம் தொடக்கம் வெற்றிடமாக காணப்பட்டது.	ஆரம்பத்தில் பணிப்பாளர்/ARAW பதவி 2018 யூனிலிருந்து வெற்றிடமாக காணப்பட்டதுடன் அதே மாதத்தில் அப்பதவி பத்திரிகைகள் ஊடாக விளம்பரம் செய்யப்பட்டிருந்தது. 2018 ஒக்டோபர் 19 இல் நேர்முகப்பரீட்சை இடம்பெற்றிருந்தது. தெரிவுசெய்யப்பட்ட விண்ணப்பதாரி 60 வயதிற்கு மேற்பட்டிருந்ததுடன் பத்திரங்கள் அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்காக வரிசை அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட்டிருந்தன. செயன்முறை முன்கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.	அதிகாரசபையின் சீரான செயற்பாட்டிற்கு முக்கிய முகாமைத்துவ பதவிநிலைகள் நிரப்பப்பட வேண்டும்.

பதிலெதுவும் கிடைக்காததால் அப்
பதவி 2019 யூன் மாதத்தில் மீண்டும்
விளம்பரம் செய்யப்பட்டிருந்தது.
அரசாங்கத்தால் சனாதிபதி தேர்தல்
அறிவிக்கப்பட்டு அறிவுறுத்தப்பட்டதுடன்
ஆட்சேர்ப்பு செயன்முறை
நிறுத்தப்பட்டது. 2020 செப்தெம்பரில்
மீண்டும் அப்பதவி
விளம்பரப்படுத்தப்பட்டு 2020 திசெம்பர்
30 இல் நேர்முகப்பரீட்சை
நடைபெற்றதுடன் பொருத்தமான நபர்
அப்பதவிக்காக தெரிவு
செய்யப்பட்டிருந்தார்.