

පටුන

අනු අංකය	පරිච්ඡේදය	පිටුව
01.	විධායක සාරාංශය.....	1
02.	වාර්තාවේ පසුබිම හා ස්වාභාවය	2
03.	අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය	3
3.1	අණපනත් හා ලේඛන පරීක්ෂා කිරීම.	3
3.2	වෙනත් ක්‍රමවේදයන්.....	3
04.	විෂය පථය.....	3
05.	විෂය පථය සීමාවීම.	3
06.	ක්‍රියාවලිය.....	4
6.1	වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් හඳුන්වා දීම	4
6.2	වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල	5
6.3	වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා ආයතන තෝරාගැනීම හා ගිවිසුම් කාලය දීර්ඝ කිරීම.....	7
6.4	වායු විමෝචන පරීක්ෂා කටයුතු සඳහා ගාස්තු සහ අයකිරීම්	10
6.5	වායු විමෝචන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම හා වායු විමෝචන වැඩසටහනින් නිදහස් වාහන.	11
6.6	වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා නව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය.....	12
6.7	අරමුදලේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම	13
6.8	අරමුදලේ ක්‍රියාකාරීත්වය.....	15
6.9	වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ දත්ත කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය.	17
6.10	වායු දූෂණ ක්ෂේත්‍ර හඳුනාගැනීමට අරමුදල විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති.....	17
6.11	වායු විමෝචන අරමුදල විසින් වායු විමෝචන තත්ත්ව පරීක්ෂා කිරීමේ උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.....	18
6.12	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ වාහන පරීක්ෂාව සඳහා දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවීම	20
6.13	මාර්ග දෙපස වාහන පරීක්ෂා සහ ස්ථානීය වැඩසටහන්	20
6.14	දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන අධීක්ෂණය.	22
07	විගණන නිරීක්ෂණ.	24
7.1	වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා වන කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම දීර්ඝ කිරීම.....	24
7.2	වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් මෙම වැඩසටහන අධීක්ෂණය හා නියාමනය.....	25
7.3	වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදලේ අරමුණු ඉටු කරගැනීම	27
7.4	වායු විමෝචන පරීක්ෂණ අරමුදලේ කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම් සහ පද්ධති පාලන දුර්වලතා.....	28
08.	නිර්දේශ.....	29
	දෙමළ පරිවර්තනය.....	31-70
	ඉංග්‍රීසි පරිවර්තනය	71-100
	ඇමුණුම්	101-169

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් වායු විමෝචන වැඩසටහන සහ දුම්පරීක්ෂණ සහතික නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සිදුකරනු ලබන ක්‍රියාවලිය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා වූ විශේෂ විගණන වාර්තාව

01. විධායක සාරාංශය

වායු විමෝචන පරීක්ෂණ සහතික ලබාගැනීම සඳහා වූ වැඩසටහනෙහි පරිපාලන කටයුතු අධීක්ෂණය සඳහා වායු දූෂණය මැනීම සහ අවම කිරීම සම්බන්ධව ප්‍රධාන අරමුණු 07 ක් මුල් කරගෙන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල රු. මිලියන 20 ක ඒකාබද්ධ අරමුදලේ මූල්‍ය ආයෝජනයක් වශයෙන් ප්‍රවාහන විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විසින් 2008 සැප්තැම්බර් 03 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලද අංක අමප/08/1515/358/054 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව පරිදි 2009 දෙසැම්බර් 29 දින ස්ථාපනය කරන තිබුණි. වායු විමෝචන පරීක්ෂණ සහතික නිකුත් කරන පෞද්ගලික සමාගම් විසින් මහජනතාවගෙන් අයකරනු ලබන ගාස්තුවලින් සියයට 10 ක් මෙම වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල වෙත මාසිකව ප්‍රේෂණය කළ යුතු අතර, එලෙස අරමුදලේ ආදායම ලෙස 2009 වර්ෂයේ සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල රු.1,516,304,043 ක් ලබා ගෙන තිබුණි. නමුත් මෙම අරමුදල ස්ථාපිත කිරීමේ අරමුණු අපේක්ෂා කරන ලද ආකාරයට ඉටු වී නොතිබුණු බවට විගණනයට හෙළිදරව් වූ කරුණු මත මෙම වාර්තාව නිකුත් කරන ලදී.

දුම් සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා සී/ස ලාස් එකෝ ශ්‍රී (පුද්) සමාගම සහ ක්ලින්කෝ ලංකා (පුද්) සමාගම යන සැපයුම්කරුවන් දෙදෙනා සමඟ 2006 නොවැම්බර් 01 දින මෝටර් රථ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා සමඟ වෙන් වෙන්ව ගිවිසුම්වලට එළැඹී තිබුණි. ඒ අනුව ගිවිසුම් ප්‍රකාරව අදාළ සමාගම් වෙත වසර 05 ක කාලසීමාවක් සඳහා දුම් සහතික නිකුත් කිරීමේ කාර්ය පවරා තිබුණි. 2008 නොවැම්බර් 17 දින සිට එම කාර්යය බස්නාහිර පළාත තුළ ආරම්භ කර තිබුණු අතර ඊට වසර 05 කට පමණ පසු අවසාන වශයෙන් 2013 ජූනි 03 දින වන විට උතුරු පළාත ද ඇතුළුව සමස්ථ දිවයිනම ආවරණය කර තිබුණි. අනතුරුව 2010 සහ 2011 වර්ෂවල දී අවස්ථා 03ක දී ගාස්තු සංශෝධනය කර තිබූ අතර, ඒ අනුව ගිවිසුම් ප්‍රකාරව එකඟ වූ ගාස්තු සමඟ සැසඳීමේ දී ගාස්තු වැඩි කිරීමේ ප්‍රතිඵලය සියයට 47 ක් පමණ වේ.

මෙම වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම වෙනුවෙන් එළැඹුණු ගිවිසුමේ කාල පරිච්ඡේදය 2011 වර්ෂයේදී අවසන් විය යුතු වූ අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් සැපයුම්කාර සමාගම සහ මෝටර් රථ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා අවසන් එකඟතාවකට එළැඹීමට අපොහොසත් වී තිබුණි. කෙසේ වුවද විෂයභාර අමාත්‍යවරයා පත්කල කමිටුවක් විසින් ගිවිසුම අවසාන වන දිනය 2016 ජූලි 01 දින වශයෙන් තීරණය කර තිබුණු අතර එසේ ගිවිසුම අවසන් වූ දින සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දක්වා පමණක් මෙම සමාගම් විසින් වායු විමෝචන සහතික 11,713,456 ක් එනම් ගිවිසුම් කාලය තුළ අපේක්ෂා කළ ප්‍රමාණයට වඩා සියයට 177 ක අධික ප්‍රමාණයක් දක්වා වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කර තිබුණි.

වර්තමාන සැපයුම්කරුවන්ගේ කාලය දීර්ඝ කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිව තිබූ අතර ඒ අනුව අදාල සමාගම් තවදුරටත් පෙර පරිදිම ආදායම් උපයා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල සතුව මෙම වැඩසටහනේ අරමුණු සහ පරමාර්ථ සපුරාගැනීමට ප්‍රමාණවත් තරම් අරමුදල් පැවතියද අරමුදලේ භාරකාර මණ්ඩලය විසින් ඒවා ඉටුකරගන්නා ආකාරයට එම අරමුදල් කළමනාකරණය කිරීමට දිගුකාලීන සංයුක්ත සැලැස්මක් හෝ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුම් හෝ පිළියෙල කර ක්‍රමානුකූලව කටයුතු නොකිරීම ද නිරීක්ෂණය විය. තවද අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තර පාලන විධිවිධාන සකස් කර නොතිබීම සහ නිසි සුදුසුකම් සහිත ප්‍රමාණවත් ස්ථීර කාර්ය මණ්ඩලයක් අරමුදල වෙත මේ වන විටත් බඳවාගෙන නොමැති වීම යන කරුණු හේතුවෙන් වායු විමෝචන වැඩසටහනේ පරිපාලන කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම සහ නියාමනය කිරීම සඳහා වායු විමෝචන අරමුදල විසින් උපයන ආදායම පොදු මහජන සුභසාධනය සඳහා යොදාගත හැකිවන අයුරින් කළමනාකරණය කිරීම උදෙසා රාජ්‍ය අංශයේ මැදිහත්වීම ප්‍රමාණාත්මක මට්ටමක නොවන බව නිරීක්ෂණය විය.

ඒ අනුව, ඉදිරි කොන්ත්‍රාත් කාලය දීර්ඝ කිරීමක දී එහිදී සහන ගාස්තු ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වාදීමට කටයුතු කිරීමත් , එම ගාස්තු අඩු කිරීමෙන් අත්වන වාසිය සෘජුවම සහ සම්පූර්ණ වශයෙන් මහජනතාව වෙත ලබාදීමට කටයුතු කළ යුතු වීමත්, වායු දූෂණය අවම කරමින් පොදු මහජන අභිවෘද්ධිය වෙනුවෙන් දායකත්වය ලබාගත හැකි වන පරිදි රාජ්‍ය අංශය විසින් මෙම කාර්යය ඉටුකිරීම තුළින් මෙම කාර්යය විධිමත් කල යුතු බව මෙම වාර්තාව තුළින් තවදුරටත් අවධාරණය කරමි.

02. වාර්තාවේ පසුබිම හා ස්වාභාවය

මොටර් වාහන සඳහා වාර්ෂික ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගැනීමේ දී වායු විමෝචන සහතිකයක් නිකුත් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මත ඒකාබද්ධ අරමුදලින් රු.මිලියන 20 ක් ආරම්භක ප්‍රාග්ධනය ලෙස යෙදවීමෙන් “වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල” අරමුණු කිහිපයක් ඉටු කර ගැනීම 2009 දෙසැම්බර් 29 දින ස්ථාපිත කර තිබූ නමුත්, අරමුදලෙන් අපේක්ෂා කරන ලද ආකාරයට අරමුණු ඉටුකර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණු බවට විගණනයට හෙළිදරව් වූ කරුණු මත පදනම්ව 2018 අංක 19 විගණන පනතේ 13 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව මට්ටම් ඇති බලතල මත මෙම වාර්තාව නිකුත් කරන ලදී.

03. අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය

මෙම වාර්තාව පිළියෙල කිරීමේ දී පහත සඳහන් ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කරන ලදී.

3.1 අණපනත් හා ලේඛන පරීක්ෂා කිරීම.

3.1.1 2008 අංක 1 දරණ මෝටර් වාහන වායු විමෝචන පාලනය කිරීම් නියෝග යටතේ වූ , 2009 දෙසැම්බර් 29 දින එළඹ ඇති වායු විමෝචන භාර ඔප්පුව.

3.1.2 වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිති.

3.1.3 වායු විමෝචන භාරකාර පරීක්ෂන අරමුදල සහ ලාභ එකෝ ශ්‍රී (පුද්ගලික) සමාගම(Laugfs Eco Sri (Pvt) Ltd)අතර එළඹ ඇති 2007 ජූලි 26 දිනැති ගිවිසුම.

3.1.4 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ අරමුදල සහ ක්ලින්කෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම (Cleanco Lanka (Pvt) Ltd)අතර එළඹ ඇති 2007 ජූලි 26 දිනැති ගිවිසුම.

3.1.5 වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා සමාගම් තෝරා ගැනීමට අදාල ප්‍රසම්පාදන ලියකියවිලි පරීක්ෂා කිරීම.

3.2 වෙනත් ක්‍රමවේදයන්.

3.2.1 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදලේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම.

3.2.2 ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම.

04. විෂය පථය.

2007 ජූලි මස 26 දින සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දක්වා වූ කාලපරිච්ඡේදය තුළ වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් ක්‍රියාත්මක කල වායු විමෝචන වැඩසටහන් පිළිබඳ නියැදියක් සහ දුම් පරීක්ෂණ සහතික නිකුත් කිරීම සම්බන්ධ නියාමන ක්‍රියාවලිය මෙම විගණනයේ දී පරීක්ෂා කරන ලදී.

05. විෂය පථය සීමාවීම.

මෙම වාර්තාව සකස් කිරීමේ දී මාගේ විෂය පථය මතු දැක්වෙන සීමාකිරීම්වලට යටත්ව තිබූ බව අවධාරණය කෙරේ.

වර්තමානයේ දුම් සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ ගිවිසුම්වලට එළැඹ තිබුණ දිනය වන 2006 නොවැම්බර් 01 දින සහ මෙම විගණනය සිදු කල 2018 මැයි 31 දින අතර වසර දහයකටත් වඩා වැඩි කාලයක්ගත වී පැවතීම හේතුවෙන් විගණනය සඳහා අවශ්‍ය ඇතැම් සාක්ෂි සපයා ගැනීම ප්‍රායෝගිකව දුෂ්කර වීම.

06. ක්‍රියාවලිය

6.1 වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් හඳුන්වා දීම

6.1.1 ප්‍රමිති ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පසුබිම් වූ කරුණු

වාහන වලින් නිකුත් වන දුෂ්‍ය කාරක නිසා නාගරික ප්‍රදේශයන් තුළ වායු දූෂණය සිදුවන බවත් එමඟින් පුරවැසියන්ට ආශ්වාස කිරීමට සුදුසු පිරිසිදු වාතය නොමැති වීම හේතුවෙන් මානව හිමිකම් කඩවන බවත් සඳහන් කරමින් වාහන සඳහා වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලෙස පරිසර විෂයභාර අමාත්‍යවරයාට නියෝග කරන ලෙස ඉල්ලා ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියෙකු විසින් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ අංක 569/98 දරන පෙත්සම ගොනු කර තිබුණි. එම පෙත්සම විභාග කල පංච පුද්ගල විනිසුරු මඩුල්ලක් සහිත ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලෙස පරිසර ඇමතිතුමාට නියෝග කර තිබුණි.

6.1.2 ප්‍රමිති ස්ථාපිත කිරීම

ඒ අනුව 2000 වර්ෂයේ දී වාහනවලට වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාශයට පත්කර තිබූ අතර එම නියෝගවල වායු විමෝචන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලධාරියා ලෙස මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්වරයා පත් කර තිබුණි. අනතුරුව මෙම වැඩසටහන ආරම්භ කිරීම සඳහා මූලික සාකච්ඡාවන් සියළුම පාර්ශවකරුවන් සමඟ පරිසර අමාත්‍යාංශයේ වායු සම්පත් කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයේ දී පවත්වා තිබූ අතර එම සාකච්ඡාවලදී ගත් තීරණ අනුව භාවිතා කරන වාහනවල ප්‍රමිතිය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා සමීක්ෂණයක් පැවැත්වීමට යෝජනා කර තිබුණි. එම සමීක්ෂණයේදී විශාල වාහන සංඛ්‍යාවක් දුම් පරීක්ෂාවෙන් අසමත් වී ඇති බවට වාර්තා වී තිබුණි. කෙසේ වුවද මෙම වැඩසටහනට මහජනතාවගෙන් විරෝධතාවයන් මතු වීම වළක්වාලීම සඳහා 2016 සැප්තැම්බර් 15 දින වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් සංශෝධනය කර 2003 වර්ෂයට අදාල ජාත්‍යන්තර විමෝචන ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාශයට පත් කර තිබුණි.

6.1.3 ප්‍රමිති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වූ නීතිමය පසුබිම

2008 ජනවාරි මස 25 දින නිකුත් කර තිබූ අංක 1533/17 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය, (ඇමුණුම 01) 2009 අංක 08 දරන මෝටර් වාහන පනත (සංශෝධන) (ඇමුණුම 02) හා අංක 1557/14 දරන ජාතික පරිසර (වායු විමෝචන ඉන්ධන හා වාහන ආනයන ප්‍රමිති) අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය (ඇමුණුම 03) අනුව මෙම ක්‍රියාවලිය 2008 නොවැම්බර් 17 දින සිට ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

6.1.4 ප්‍රමිති සංශෝධනය කිරීම

තවද හඳුන්වා දී තිබුණු එම ප්‍රමිතීන් නැවත සංශෝධනය කර තිබූ අතර, සංශෝධිත නව ප්‍රමිතීන් 2016 සැප්තැම්බර් 15 දින සිට ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. හඳුන්වා දී තිබුණු ප්‍රමිතීන් පහත සටහනෙහි දැක්වේ.

වගුව අංක 01 - වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් - පෙට්‍රල් වාහන සඳහා

වාහන වර්ග	විමෝචන ප්‍රමිති		වෙනත් කරුණු
	කාබන් මොනොක්සයිඩ් CO%	හයිඩ්‍රෝකාබන් HC (PPMV)	
මෝටර් බයිසිකල් සහ ට්‍රයිසිකල් හැර වෙනත් වාහන	3.0	1000	පණගන්වා ධාවනය නොකර සහ 2500 RPM බර නොපටවා
පෙට්‍රල් මෝටර් සයිකල්	4.0	6000	පණගන්වා ධාවනය නොකර සහ 2500 RPM බර නොපටවා
පෙට්‍රල් මෝටර් ට්‍රයිසිකල්	4.0	6000	පණගන්වා ධාවනය නොකර 2500 RPM බර නොපටවා

වගුව අංක 02 - වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් - ඩීසල් වාහන සඳහා

වාහන වර්ගය	විමෝචන ප්‍රමිතීන් දුම පරාන්ධතාවය K සාධනය (M ⁻²)	වෙනත් කරුණු
ඩීසල් වාහන	4.0	ක්ෂණික ත්වරණයේ දී

6.2 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල

6.2.1 අරමුදල පිහිටුවීම

2008 ජනවාරි 25 දින නිකුත් කරන ලද අංක 1533/17 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් පළ කරන ලද 2008 අංක 01 දරන මෝටර් වාහන වායු විමෝචන පාලනය කිරීම් නියෝග (ඇමුණුම 01) සහ 2009 අංක 08 දරන මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනතේ 29 (ආ) වගන්තිය අනුව (ඇමුණුම 02) “පරිසර දූෂණයට ඉවහල් වන වාහනවලින් පිටවන දුම් පාලනය කිරීම සඳහා වන නීතිරීති පනවා තිබුණි. ඒ අනුව වාහන සඳහා වාර්ෂික ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ දී වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ සහතිකය ලබා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රමවේදය පිළිබඳව

ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා විසින් ආමාන්‍ය මණ්ඩලයට 2008 අගෝස්තු 12 දින ඉදිරිපත් කරන ලද අංක අමප/08/1514/358/054 දරන අමාන්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව සැලකිල්ලට ගෙන “වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල” නමින් වූ අරමුදලක් පිහිටුවීමට 2008 සැප්තැම්බර් 03 දින අනුමැතිය ලැබී තිබුණි. (ඇමුණුම 04)

6.2.2 අරමුදල සඳහා මුදල් සම්පාදනය

මෙම අරමුදල ආරම්භ කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් රු.මිලියන 20ක් සපයා තිබුණි. ඊට අමතරව දිවයින තුළ සිදුකරනු ලබන සියළුම වායු විමෝචන කටයුතුවලින් අයකරනු ලබන ගාස්තුවෙන් සියයට 10 ක ප්‍රමාණයක් ද මෙම අරමුදලට බැරකල යුතු විය. 2009 වර්ෂයේ සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා අරමුදල ඉපයූ ආදායම රු.1,516,304,043 ක් විය. වර්ෂය අවසානයේ අරමුදලේ වත්කම් වටිනාකම රු.1,145,426,112 ක් වන අතර එයින් රු.711,594,521ක් එනම්, සියයට 62 ක් බාහිර ආයෝජන වලින් සමන්විත වේ. (වගු අංක 07 සහ 08)

සමාලෝචිත වර්ෂයේ 29 : 1 ක් සහ ඉකුත් වර්ෂයේ 1,131 : 1 ක් ලෙස ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය පැවතීමෙන් අරමුදලේ ඉහළ කාරක ප්‍රාග්ධනයක් පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණු බව පෙනී ගිය අතර 2017 වර්ෂයේ අයවැයගත ප්‍රතිපාදනවලින් වැය විෂයයන් 05 ක් සඳහා තත්‍ය වියදම සියයට 30 ක පමණක් පමණ පහළ අගයක පැවතුණු අතර රු. මිලියන 131 ක අතිරික්ත ප්‍රතිපාදනයක් ද 2018 වර්ෂයේ වැය විෂයයන් 04 ක් සඳහා වාර්ෂික අයවැය මගින් වෙන්කළ රු. මිලියන 653.4 ක් ද අතිරික්තව පැවතුණි.

6.2.3 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදලේ අරමුණු.

- (i) වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදලේ කාර්යයන් පහසු කරගැනීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ව්‍යාපෘති කාර්යාලය ආරම්භ කර පවත්වා ගෙන යාම.
- (ii) එම කාර්යාලය මගින් කාර්යක්ෂම හා නිසි ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අධීක්ෂණය හා ඇගයීම සඳහා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර අරමුදලේ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම.
- (iii) මෙම වැඩසටහන අධීක්ෂණ හා ඇගයීම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කරන විශේෂතා සහ විශ්ලේෂණ කටයුතු සඳහා උපකරණ මිලදී ගැනීම.
- (iv) සම්පත්දායකවරුන්, උපදේශකවරුන්, ගණකාධිකාරී හා ලේකම් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයකගේ සේවය ලබා ගැනීම.
- (v) වායු විමෝචන වැඩසටහන කාර්යක්ෂමව ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීම.
- (vi) වාහන කළමනාකරණය සඳහා පහසුකම් සැපයීම වැඩිදියුණු කිරීම හා මාර්ග ආරක්ෂණ ක්රියාකාරකම් සඳහා පහසුකම් ලබා දී අරමුණු ඉටු කර ගැනීම.
- (vii) වායු දූෂණය අඩුකර වායු තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීමටත් රෝග ඇතිවීම වැලැක්වීමටත් අවශ්‍ය පියවර ගෙන මහජනතාවගේ සාමාන්‍ය ජන ජීවිතය නහා සිටුවීම.

6.2.4 අරමුදලේ පාලනය

ප්‍රවාහන විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මගින් වායු විමෝචන පරික්ෂණ භාරකාර අරමුදල පිහිටුවීම සඳහා 2008 අගෝස්තු 12 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබුණි. ඒ අනුව, භාණ්ඩාගාර ලේකම්වරයා එක් පාර්ශවයක් වශයෙන්ද, භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයා, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා, පරිසර අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා, රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සහ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා යනා දී වශයෙන් 05 දෙනෙකුගෙන් සැදුම්ලත් භාරකාර මණ්ඩලය අනෙක් පාර්ශවකරු වශයෙන් ද වන සේ 2009 දෙසැම්බර් 29 දින වායු විමෝචන වැඩසටහන භාර ඔප්පුවක් (ඇමුණුම 05) යටතේ ස්ථාපනය කර තිබුණි. මෙම භාරකාර අරමුදලේ සභාපතිවරයා භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයා වන අතර මෙම භාරකාර මණ්ඩලයේ අනුමැතිය යටතේ වැඩසටහනේ අරමුණු ඉටු කර ගැනීම උදෙසා වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කර පවත්වාගෙන යාමට ආදායම් රැස්කිරීම සහ වැඩසටහන වෙනුවෙන් පරිපාලන වියදම්, පර්යේෂණය සහ සංවර්ධනය සඳහා අයෝජනය කිරීම් උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය, ධාරිතා සංවර්ධනය හා පුහුණුව සහ මහජන දැනුවත් කිරීම් වැනි වැඩසටහන් සඳහා අවශ්‍ය වියදම් දැරීම සිදු කෙරේ.

6.3 වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා ආයතන තෝරාගැනීම හා ගිවිසුම් කාලය දීර්ඝ කිරීම

6.3.1 වායු විමෝචන වැඩසටහන 2003 ජූනි මස 01 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2002 නොවැම්බර් 27 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක අමප/02/2006/104/090 මගින් (ඇමුණුම 06) අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වූ මෙම සේවාව සැපයීම වෙනුවෙන් සැපයුම්කරුවන්ගෙන් 2003 වර්ෂයේදී යෝජනා කැඳවා තිබූ අතර ඒ සඳහා සැපයුම්කරුවන් 07 දෙනෙකු යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබුණි. එම යෝජනා ඇගයීමෙන් පසුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද මිල සාකච්ඡා කිරීමේ කමිටුවක් මගින් සහ ව්‍යාපෘති කමිටුවක නිර්දේශ මත සැපයුම්කරුවන් දෙදෙනෙකු සේවාව සැපයීම සඳහා සුදුසු යැයි තෝරා ගෙන තිබුණි.

6.3.2 ඒ අනුව ලාභ එකෝ ශ්‍රී (පුද්) සමාගම සහ ක්ලින්කෝ ලංකා (පුද්) සමාගම යන සැපයුම්කරුවන් දෙදෙනාට අදාල සේවාව සැපයීම සඳහා අවස්ථා ලබා දී තිබුණි. එසේ තෝරා ගත් ආයතන සමඟ ගිවිසුම්වලට එලැඹීමට අදාල අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය 2006 නොවැම්බර් 01 වන දින ලබා දී තිබුණි. (ඇමුණුම 07) එම ගිවිසුම් ප්‍රකාරව අදාල සමාගම් 02 වෙත වසර 05 ක කාලයක් සඳහා දුම් සහතික නිකුත් කිරීමේ කටයුතු පවරා තිබුණි.

6.3.3 කෙසේ නමුත්, දිවයින පුරා පළාත් මට්ටමින් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත්කිරීමේ පහසුකම් ඇතිකොට අදාළ නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීමට යම් කාලයක් ගතවීම, අදාළ කොන්ත්‍රාත් ගත සමාගම් විසින් නව යන්ත්‍රෝපකරණ සපයාගෙන පරීක්ෂා මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවීමට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සම්පූර්ණ කරගැනීමට කාලයක් ගතවීම සහ මෙම කර්තව්‍ය ආධුනික බැවින් පළපුරුදු මානව සම්පත් පුහුණු කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් අවශ්‍ය වීම වැනි කරුණු හේතුවෙන් ගිවිසුම ප්‍රකාරව වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීමේ කටයුත්ත ප්‍රථම වරට ආරම්භ වීම ඉන් වසර 02 ක් ගත වූ පසු 2008 නොවැම්බර් 17 දින දක්වා ප්‍රමාද වී තිබුණි.

6.3.4 ඉන්පසුව මෙම සැපයුම්කරුවන් විසින් දිවයිනේ සෙසු පළාත් දුම පරීක්ෂණ සහතික නිකුත් කිරීමේ කාර්ය ව්‍යාප්ත කොට 2011 ජූලි 01 දින වන විට උතුරු පළාත හැර සමස්ථ දිවයිනේම දුම පරීක්ෂණ කාර්යය ක්‍රියාත්මක කළ අතර, පශ්චාත් ත්‍රස්තවාදී යුධමය වාතාවරණයෙන් පසුව අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ස්ථාපනය කිරීමට යම් කාලයක් ගත වී තිබූ බැවින් උතුරු පළාත තුළ මෙම වැඩසටහන 2013 ජූනි 03 දින සිට ක්‍රියාත්මක වී තිබුණි.

6.3.5 මේ හේතුවෙන් ගිවිසුම් කාල පරිච්ඡේදය අවසන් වන දිනය සම්බන්ධයෙන් සැපයුම්කාර සමාගම සහ මෝටර් රථ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා අවසන් එකඟතාවයටකට එළැඹීමට අපොහොසත්ව තිබුණි. 2011 ජූලි 01 දින වන විට උතුරු පළාත හැර සෙසු සියලුම පළාත් ආවරණය වන අයුරින් පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කර තිබුණු බැවින් සහ ගිවිසුම් කාල පරිච්ඡේදය වසර 05 ක් සඳහා බැවින් මේ පිළිබඳව අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ පත්කරන ලද කමිටුවක් මගින් මෙම ගිවිසුම අවසාන වන දිනය 2016 ජූලි 01 දින වශයෙන් තීරණය කර තිබුණි. ඒ බව 2015 නොවැම්බර් මස 13 දින මෝටර් රථ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් සැපයුම්කාර සමාගම් වෙත දන්වා තිබුණි. (ඇමුණුම 08)

6.3.6 කෙසේවුවත්, ඉන්අනතුරුව 2016 පෙබරවාරි 12 දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් “වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීමේ ඉදිරි කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය තීරණය කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් සහ ව්‍යාපෘති කමිටුවක් පත් කිරීම” යන මැයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් මගින් යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබුණි. මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මගින් පහත සඳහන් යෝජනා / ඉල්ලීම් කර තිබුණි. (ඇමුණුම 09)

- I** ඉදිරි වසර 05 ක් සඳහා නැවතත් වායු විමෝචන පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන ඇති කර වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් ඇති කිරීම සඳහා සුදුසු පෞද්ගලික අංශයේ සමාගම් කිහිපයක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලෙස තෝරා ගැනීමට ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කිරීම.
- II** කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරාගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වන අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරනු ලබන ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් හා ඊට අදාළ තාක්ෂණික කමිටුවක් පත් කිරීම.
- III** පළාත් 09 සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ පරීක්ෂා කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන ස්ථාපිත කිරීම හා එමගින් ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු වාහන, අනිකුත් රජයේ හා පෞද්ගලික වාහන ද පරීක්ෂාවට වහාම අවසර ලබාදීම.

IV වායු විමෝචන ක්‍රියාවලිය සඳහා සමාගම් තෝරා ගන්නා තෙක් දැනට මෙම ක්‍රියාවලිය සිදුකරනු ලබන සමාගම් 02 ට එම ක්‍රියාවලිය ඉදිරියට කරගෙන යාමට අවසර ලබා දීම.

6.3.7 නව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගන්නා තෙක් දැනට ක්‍රියාත්මක වන සමාගම් 02 හරහා වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ කටයුතු ඉටුකරවා ගත යුතු බවට මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යවරයා ඉහත සඳහන් යෝජනා සම්බන්ධයෙන් නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර තිබුණි. (ඇමුණුම 10) පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් නිර්දේශ කර ඇති පරිදි වායු විමෝචන වැඩසටහන සඳහා නව සැපයුම්කරුවන් තෝරා ගන්නා තෙක් පැරණි කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙතින්ම වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදෙන ලෙස ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා ඉදිරිපත් කල 2016 ජූනි 15 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයෙන් ඉල්ලා තිබුණි. (ඇමුණුම 11) මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට සිය නිරීක්ෂණ දක්වමින් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් දක්වා තිබුණේ දැනට සිටින කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ පවත්නා ගිවිසුම 2013 වර්ෂයේ සිට කලින් කලට දීර්ඝ කිරීමට කටයුතු කර තිබෙන බවත් අදාල අමාත්‍යාංශය මෙම සේවාව සැපයීම සඳහා නව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීමට අපොහොසත් වී ඇති බවය. (ඇමුණුම 12)

6.3.8 කෙසේවුවද, 2016 ජූනි 28 වන දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ඉහත සඳහන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා අනුමැතිය ලබාදී තිබුණි.

ඒ අනුව, ගිවිසුමේ එකඟ වූ කාල පරිච්ඡේදය වන වසර 05 පහත පරිදි එක් එක් පළාත් වල පහත දිනයන් හිදී සම්පූර්ණ කර තිබුණි.

වගු අංක 03 - ගිවිසුම් කාලය දීර්ඝ කිරීම

පළාත	දූම් සහතික නිකුත් කිරීම ආරම්භ කළ දිනය	ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක වී අපේක්ෂිත වසර 05 අවසන් වන දිනය	ක්‍රියාත්මක සමස්ථ වර්ෂ ගණන	ගිවිසුම් කාලය ඉක්මවා වැඩිපුර ක්‍රියාත්මක වන වර්ෂ ගණන
බස්නාහිර පළාත	2008 නොවැම්බර් 17	2013 නොවැම්බර් 16	11	06
මධ්‍යම, දකුණ සහ උතුරුමැද පළාත	2009 ජූනි 22	2014 ජූනි 21	10	05
ඌව, සබරගමුව සහ වයඹ පළාත	2009 දෙසැම්බර් 15	2014 දෙසැම්බර් 14	10	05
නැගෙනහිර පළාත	2011 ජූලි 01	2016 ජූනි 30	08	03
උතුරු පළාත	2013 ජූනි 03	2018 ජූනි 02	06	01

6.3.9 ගිවිසුම් ප්‍රකාරව වායු විමෝචන පරීක්ෂණ ගාස්තු වශයෙන් මහජනතාවගෙන් අයකරන ගාස්තු වටිනාකමින් සියයට 90 ක ප්‍රතිශතයක් අදාළ සැපයුම්කර සමාගම් 02ට හිමිවන අතර, ගිවිසුම් කාලය තුළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ක්‍රියාත්මක වීමට වෙනයම් කිසිදු බාධාවක් නොවූ හෙයින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඔවුන් විසින් ආයෝජනය කරන ලද ප්‍රාග්ධන පිරිවැය ඒ ඒ පළාත්වල වර්ෂ 05 සම්පූර්ණ වන විට මුළුමනින්ම අයකරගෙන අවසන් බැවින් මෙහෙයුම් පිරිවැය හැර ගිවිසුම් කාලය ඉක්මවා ක්‍රියාත්මක වන වර්ෂවලදී වාර්ෂික වාහන ප්‍රමාණයේ වැඩිවීමත් සමඟ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අනුව අපේක්ෂා කරන ලද ප්‍රමාණයට අමතරව එක් එක් වර්ෂවල නිකුත් කරන ලද සියලුම වායු විමෝචන පරීක්ෂණ සහතිකවල වලින් පෙර පරිදිම අදාළ සමාගම් දෙක විසින් තවදුරටත් ආදායම් උපයා තිබූ බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

මෙම වැඩසටහන ආරම්භ කිරීමෙන් පසු මේ දක්වා මෙම සමාගම් 02 විසින් පරීක්ෂා කර ඇති සමස්ත වාහන ප්‍රමාණය 30,867,005 ක් වන අතර එය පහත වගුව මගින් පෙන්වා දිය හැකිය.

වගු අංක 04 - සමාගම් 02 විසින් වාර්ෂිකව පරීක්ෂා කරන ලද වාහන ප්‍රමාණය - 2008 සිට 2018 දක්වා

වාහන පන්තිය	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	එකතුව
යතුරුපැදි	32,924	340,806	740,854	1,094,610	1,211,371	1,657,906	1,689,661	1,883,560	2,208,688	2,390,777	2,623,620	15,874,777
ත්‍රිරෝද රථ	15,471	138,337	269,800	404,237	490,458	698,851	737,424	814,232	963,618	1,024,599	1,046,946	6,603,973
මෝටර් කාර්	20,907	147,750	219,485	255,885	269,462	358,392	368,688	396,415	448,769	476,987	521,626	3,484,366
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	11,756	103,791	161,378	173,566	185,326	265,391	279,733	313,589	339,148	373,028	391,469	2,598,175
මෝටර් ලොරි බස්/මෝටර් කොච්/ඔමිනි බස්	7,966	73,602	149,220	166,646	160,639	205,456	202,637	210,050	215,266	221,935	231,345	1,844,762
ප්‍රයිම් මුවර්	93	750	723	794	688	1,087	1,258	1,374	1,443	452	1,628	10,290
ඉඩම් වාහන	121	132	571	538	554	712	801	617	501	1,583	495	6,625
පරීක්ෂා කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාව	98,155	824,787	1,576,168	2,131,798	2,353,847	3,234,663	3,326,321	3,669,974	4,229,649	4,545,537	4,876,106	30,867,005

6.4 වායු විමෝචන පරීක්ෂා කටයුතු සඳහා ගාස්තු සහ අයකිරීම්

6.4.1 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කරන ලද දින එනම්, 2008 නොවැම්බර් 17 දින සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා එක් එක් වාහන පන්තිය අනුව වාහන හිමියන්ගෙන් අයකරනු ලැබූ පරීක්ෂණ ගාස්තු සහ ඊට අදාළ සංශෝධිත ගාස්තු (බදු රහිත) පිළිබඳ තොරතුරු වගු අංක 05 හි දැක්වේ.

වගුව අංක 05 - වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ ගාස්තු සහ ඊට අදාළ සංශෝධිත ගාස්තු

වාහන පන්තිය	2008 නොවැම්බර්	2010 මාර්තු 15	2010 නොවැම්බර්	2011 දෙසැම්බර් 01
	17 දින සිට අයකරනු ලැබූ ගාස්තුව	දින සිට	17 දින සිට	දින සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)
මෝටර් සයිකල්	247.50	302.50	312.07	363.08
ත්‍රිවිල්	302.50	374.00	381.41	443.77
මෝටර් කාර්	660.00	825.00	832.18	968.21
ද්විත්ව කාර්යය වාහන	715.00	891.00	901.53	1048.91
මෝටර් ලොරි	935.00	1155.00	1178.91	1371.64
මෝටර් කෝච්චි	605.00	744.00	762.83	887.53
බස්	605.00	744.00	762.83	887.53
ප්‍රයිම් මූවර්	900.00	1232.00	1248.27	1452.32

6.4.2 ඉහත වගුව පරිදි දුම් පරීක්ෂණ සමාගම් විසින් වාහන හිමියන්ගෙන් වායු විමෝචන පරීක්ෂණ ගාස්තු වශයෙන් අයකරනු ලබන ගාස්තුවලින් සියයට 10 ක ප්‍රමාණයක් වැඩසටහන් වියදම් වශයෙන් වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල වෙත ගෙවිය යුතුවන අතර එය වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදලේ ප්‍රධාන අදායම වී තිබුණි.

6.5 වායු විමෝචන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම හා වායු විමෝචන වැඩසටහනින් නිදහස් වාහන.

6.5.1 වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීමේ වැඩසටහන පළාත් මට්ටමේ දී එක් එක් අදියරයන් යටතේ සිදු කර තිබුණු අතර එක් එක් පළාත් සභා බල සීමාව තුළ මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන ලද දිනයන් පිළිබඳ විස්තරයක් පහත දැක්වේ.

වගුව අංක 06 - එක් එක් පළාතේ වායු විමෝචන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන ලද දින පිළිබඳ විස්තරය

පළාත් සභාවේ නම -----	ක්‍රියාත්මක කල දිනය -----
බස්නාහිර	2008 නොවැම්බර් 17
මධ්‍යම , උතුරු මැද සහ දකුණ	2009 ජූනි 22
ඌව, සබරගමුව සහ වයඹ	2009 දෙසැම්බර් 15
නැගෙනහිර	2011 ජූලි 01
උතුර	2013 ජූනි 03

6.5.2 පහත සඳහන් වාහන වායු විමෝචන සහතික ලබා ගැනීමෙන් නිදහස් කර තිබුණි.

- (i) සියළුම අළුත්වාහන (Brand New) පළමු වසර නිදහස් කිරීම.
- (ii) 1975 දෙසැම්බර් 31 දිනට පෙර නිෂ්පාදනය කරනු ලැබූ වාහන
- (iii) කෘෂිකර්ම ඉඩම් වාහන
- (iv) ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායුවෙන් (GAS) ධාවනය වන වාහන.
- (v) විදුලි බලයෙන් ධාවනය වන හා විදුලිබලය සමඟ පෙට්‍රල් හෝ ඩීසල්වලින් ධාවනය වන වාහන. (HYBRID)

6.6 වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා නව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය

6.6.1 මේ සම්බන්ධයෙන් අංක අමප/16/0292/709/015 දරන 2016 මාර්තු 14 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය(ඇමුණුම 13) ප්‍රකාරව වාහන දුම් පරීක්ෂණ සහතික පත් නිකුත් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත්කළ කමිටුවක්(CANC) මගින් 2017 ජනවාරි 15 දින ප්‍රසිද්ධ කළ දැන්වීමක් මගින් නව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීම සඳහා ලංසු කැඳවන ලදී.

6.6.2 2017 මාර්තු 22 දින ඉදිරිපත් කරන ලද තාක්ෂණික යෝජනා 03 ක් සවිස්තරාත්මකව ඇගයීමෙන් පසු රථ වාහන දුම් පරීක්ෂණ සහතික පත් නිකුත් කිරීම සඳහා දැනට සිටින කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දෙදෙනා සීමාසහිත ලාභ ඵකෝ ශ්‍රී පෞද්ගලික සමාගම, සීමාසහිත ක්ලින්කෝ ලංකා සමාගම ඇතුළුව සීමාසහිත ඔටෝ ටෙස්ට් ලංකා පෞද්ගලික සමාගම යන යෝජකයන් නිදේනාටම කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනැමීමට නිර්දේශ කර තිබුණි.

6.6.3 අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක MTCA/21/2018 වූ “රථ වාහන දුම් පරීක්ෂා සහතික පත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා වන ව්‍යාපෘතිය” යන මැයෙන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කළ 2018 මාර්තු 26 දිනැති සංදේශය මගින් (ඇමුණුම 14) මෙම කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේ CANC නිර්දේශය මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ ද සහිතව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබූ අතර ඒ සඳහා, 2018 අප්‍රේල් 25 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ දැනුම් දීමේ අංක අමප/18/0676/709/024/TBR මගින් අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. (ඇමුණුම 15)

6.6.4 පූර්ව ගිවිසුම යටතේ තෝරාගන්නා ලද සැපයුම්කරුවන් විසින් බස්නාහිර, මධ්‍යම, උතුරු මැද, දකුණ, ඌව, සබරගමුව, සහ වයඹ යන පළාත්වල වසර 10 ක්, නැගෙනහිර පළාතේ වසර 08 ක් සහ උතුරු පළාතේ වර්ෂ 06 ක් ද ලෙස 2008 වර්ෂයේ සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා කාලය තුළ වායු විමෝචන සහතික 30,867,005 ක් නිකුත් කර තිබුණි. කෙසේ නමුත්, මෙම වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම වෙනුවෙන් එළැඹුණු ගිවිසුමේ කාල පරිච්ඡේදය අවසන් වන දිනය සම්බන්ධයෙන් සැපයුම්කාර සමාගම සහ මෝටර් රථ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා අවසන් එකඟතාවකට එළැඹීමට අපොහොසත් වී තිබුණි. මේ නිසා ඒ වෙනුවෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් කමිටුවක් පත් කර තිබුණු අතර 2011 ජූලි 01 දින වන විට උතුරු පළාත හැර සෙසු සියලුම පළාත් ආවරණය වන අයුරින් වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම ආරම්භ කර තිබුණු බැවින් ගිවිසුම අවසාන වන දිනය 2016 ජූලි 01 දින වශයෙන් එම කමිටුව විසින් තීරණය කර තිබුණි. කෙසේ නමුත්, ගිවිසුමේ බලාත්මක දිනය (Effective Date) සහ මිල සංශෝධනය (Revise) සම්බන්ධයෙන් පාර්ශවකරුවන් අතර එකඟතාවයක් ඇති කරගැනීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් 2016 සැප්තැම්බර් 02 දින සිට ජාතික බේරුම්කරණ මධ්‍යස්ථානය හමුවේ නඩුවක් විභාග වෙමින් පැවතීම හේතුවෙන් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය මගින් නව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තිදෙනෙක් තෝරා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබුණ ද, නව ටෙන්ඩරය ප්‍රධානය කිරීම වළක්වාලමින් බේරුම්කරණ මණ්ඩලය විසින් අතුරු තහනම් නියෝගයක් (ඇමුණුම 16) නිකුත් කර තිබූ බැවින් පැරණි ගිවිසුම යටතේ පෙර කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ගිවිසුම් කාලය ඉක්මවා දුම් සහතික නිකුත් කිරීම තවදුරටත් සිදුකරමින් පවතී.

6.7 අරමුදලේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම

6.7.1 අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියක් මත වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල වසා දැමීමට තීරණය කළ බව භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අංක 02/2018 හා 2018 අගෝස්තු 18 දිනැති රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛය (ඇමුණුම 17) පරිදි උපදෙස් දී තිබූ අතර මෙම අරමුදල භාර ඔප්පුවක් යටතේ ස්ථාපනය කර තිබූ බැවින් හා අරමුදලේ දෙපාර්ශවයෙන් භාණ්ඩාගාර ලේකම්වරයා එක් පාර්ශවයක් බැවින් භාණ්ඩාගාර ලේකම් විසින් ඉහත චක්‍රලේඛය නිකුත් කිරීම මත ගිවිසුම්ගත බැඳීමෙන් එක් පාර්ශවයක් ඉවත් වීම මත මෙම අරමුදලේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ නිත්‍යානුකූලභාවය ගැටළුසහගත තත්ත්වයක් ඇති වී තිබුණි.

6.7.2 ඒ අනුව මෙම අරමුදල තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නිර්දේශ කරමින් අංක අමප/19/0519/123/027 දරන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල නැවත ස්ථාපිත කිරීම යන මැයෙන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් 2019 පෙබරවාරි 05 දිනැතිව අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් (ඇමුණුම 18) ඉදිරිපත් කර තිබුණි. එහි පහත යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

- I විවිධ වායු දූෂක ප්‍රභේද නිසා සිදුවන වායු දූෂණය නිර්ණය කර ඒවායේ බලපෑම් අවම වන පරිදි වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් හඳුන්වා දීම හා වායු ගුණාත්මක බව ඉහළ නංවන උපාය මාර්ග ඇතුළත් ස්ථාවර වායු තත්ත්ව කළමනාකරණ සැලැස්මක් (Air Quality Management System) සැකසීම සඳහා පහත කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඉටු කිරීමට,
 - (අ) ලංකාවේ සියළු ප්‍රදේශවල වායු තත්ත්ව නිරන්තරයෙන් පරීක්ෂා කර මැනීම සඳහා වායු තත්ත්ව මැනීමේ උපකරණ ජාල පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම.
 - (ආ) ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතන, මොරටුව හා ජේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය වැනි ආයතන වලින් පර්යේෂණ අඛණ්ඩව කරගෙන යමින් සංසරණ වායුවල අහිතකර බලපෑම් හඳුනාගැනීමත් ඒවා පදනම් කරගෙන වායු තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමට හා මහජනතාවගේ අහිතකර සෞඛ්‍ය තත්ත්ව අවම කිරීමට පහසුකම් සැලසීම.
 - (ඇ) උපායමාර්ගිකව, සංවේදී අවධානම් සහිත ප්‍රදේශ සඳහා බලපවත්නා වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් හඳුන්වා දීම.
- II වායු විමෝචන අරමුදල පිහිටුවීමේ අභිලාෂයන් ලෙස රථ වාහන කළමනාකරණය කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම වැනි වැඩසටහන් වඩාත් පුළුල් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට.
- III ඉදිරි යෝජනා කැඳවීමේ ලියවිල්ල (RFP) අනුව, සෘජු නිරීක්ෂණ පද්ධතියක් (Online Monitoring System) පිහිටුවීම ඇතුළු කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට යටිතල පහසුකම් සැපයීම හා කාර්ය මණ්ඩල හඳුනාගෙන පුහුණු කිරීමට.
- IV 2018 අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලත් “පිරිසිදු වායු“ 2025 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ හඳුන්වා දී ඇති කාර්යභාරයන් ඉටු කිරීමට.
- V ශ්‍රී ලංකාවේ 2016 දේශගුණ විපර්යාස පිළිබඳ පැරිස් ගිවිසුමට බැඳීමෙන් පසු, පැරිස් සම්මුතියේ පාර්ශව රාජ්‍යයක් ලෙස අපේක්ෂිත දායකත්වයට (INDC) අදාළ කාර්යභාරය ඉටුකිරීමට.

6.7.3 ඉහත සංදේශයට පිළිතුරු වශයෙන් අමප/19/0519/123/027 දරන 2019 මාර්තු 06 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය දැනුම් දී තිබුණි. එම තීරණයට අනුව ඉහත කී සංදේශයේ සඳහන් නිර්දේශය සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා ඉදිරිපත් කළ නිරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා සමඟ සාකච්ඡා කිරීමට සහ ඉන් අනතුරුව එකඟ වන කරුණු සලකා බැලීම පිණිස අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනක් මගින් නැවත අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමටත් නියෝග කොට තිබුණි.

6.7.4 ඒ අනුව මුදල් අමාත්‍යවරයා සමඟ පැවති සාකච්ඡා වලින් අනතුරුව වායු විමෝචන අරමුදල විසින්, ඉදිරි වර්ෂ 03ක් සඳහා සංයුක්ත සැලැස්මක් පිළියෙල කර 2019 මැයි 29 දින වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදුව අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විසින් 2019 ජූලි 09 දින මුදල් අමාත්‍යාංශ ලේකම් වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

6.8 අරමුදලේ ක්‍රියාකාරීත්වය

වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදලේ වර්තමාන මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය හා මූල්‍ය තත්වය පහත දැක්වේ.

6.8.1 මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය.

2009 වර්ෂයේ සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් දුම් සහතික නිකුත් කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම සහ පරිපාලනය කිරීම වෙනුවෙන් රු.1,516,304,043 ක ආදායමක් සහ ආයෝජන ආදායම් වශයෙන් රු. 366,873,747 ක් ලබා තිබූ අතර වැටුප් හා අනෙකුත් වියදම් ගෙවූ පසු අතිරික්තය රු.1,559,463,510ක් විය.එයින් 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.550,000,000 ක මුදලක් මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත ප්‍රේෂණය කර තිබුණි.

වගු අංක 07 - අරමුදලේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල

මූල්‍ය වර්ෂය	ගාස්තු ආදායම	වෙනත්		අනෙකුත්		ඒකාබද්ධ	
		ආදායම්	වැටුප් වියදම්	වියදම්	අතිරික්තය	අරමුදලට ගෙවූ මුදල	සමුච්චිත අරමුදල
	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)
2009	-	-	-	-	64,045,551	-	64,045,551
2010	54,735,292	-	271,345	-	54,463,947	-	118,509,498
2011	105,211,993	10,206,109	774,964	6,526,798	108,116,340	-	226,625,838
2012	140,053,281	52,367,200	1,201,200	13,983,000	177,236,281	-	403,862,119
2013	158,337,460	44,810,693	1,829,398	34,734,535	166,584,220	-	570,446,339
2014	173,552,719	42,864,062	4,626,178	85,391,212	126,399,391	200,000,000	496,845,730
2015	193,602,474	33,138,129	10,216,362	40,380,676	176,143,565	-	672,989,295
2016	214,939,356	39,708,727	10,656,597	46,818,184	193,226,104	200,000,000	670,162,597
2017	230,103,636	31,631,202	10,944,272	63,434,562	187,356,004	150,000,000	707,518,601
2018	245,767,832	112,147,625	10,409,574	41,613,776	305,892,107	-	1,013,410,708
	1,516,304,043	366,873,747	50,929,890	332,882,743	1,559,463,510	550,000,000	4,944,416,276
එකතුව	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====

6.8.2 මූල්‍ය තත්වය.

2018 දෙසැම්බර් 31 වන විට අරමුදලේ මුළු වත්කම් වල වටිනාකම රු.1,145,426,112 ක් වූ අතර එයින් සියයට 62 ක් හෙවත් රු.711,594,521 ක් බාහිර ආයෝජනවලින් සමන්විත විය.

වගුව අංක 08 - අරමුදලේ මූල්‍ය තත්වය.

වර්ෂය	මුළු වත්කම්	ආයෝජන	ස්ථාවර වත්කම්	මුදල්/බැංකු ශේෂය			
				මුළු වත්කම් වලින් ආයෝජනවල ප්‍රතිශතය	මුළු වත්කම් වලින් ස්ථාවර වත්කම් වල ප්‍රතිශතය	මුදල්/බැංකු වලින්	මුදල්/බැංකු ප්‍රතිශතය
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(%)	(%)	(%)
2010	138,509,498	99,999,999	-	7,804,854	72	0	6
2011	226,625,838	209,445,743	9,710,988	1,813,543	92	4	1
2012	403,862,119	326,910,764	58,335,914	3,627,770	81	14	1
2013	570,305,018	449,175,156	96,977,693	4,578,574	79	17	1
2014	503,587,531	362,998,587	98,811,127	17,895,606	72	20	4
2015	673,058,722	494,266,363	79,669,631	80,853,557	73	12	12
2016	670,699,382	404,885,756	63,610,626	164,665,626	60	9	25
2017	730,416,110	611,800,561	71,180,031	32,521,655	84	10	4
2018	1,145,426,112	711,594,521	180,231,961	245,579,619	62	16	21

6.8.3 කාර්ය මණ්ඩල තොරතුරු.

2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට අරමුදලේ අනුමත, තත්‍ය, පුරප්පාඩු සහ අතිරික්ත කාර්යය මණ්ඩල පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

වගුව අංක 09 - අනුමත, තත්‍ය, පුරප්පාඩු සහ අතිරික්ත කාර්යය මණ්ඩලය පිළිබඳ විස්තර

සේවක වර්ගය	අනුමත සංඛ්‍යාව	තත්‍ය සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව	අතිරික්ත සංඛ්‍යාව
-----	-----	-----	-----	-----
i ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	04	-	04	-
ii තෘතීයික මට්ටම	01	-	01	-
iii ද්විතීයික මට්ටම	40	-	40	-
iv ප්‍රාථමික මට්ටම	02	-	02	-
v අනියම් / කොන්ත්‍රාත්	-	16	-	16
	-----	-----	-----	-----
එකතුව	47	16	47	16
	=====	=====	=====	=====

6.9 වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ දත්ත කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය.

6.9.1 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාර අරමුදල සහ රජයේ තොරතුරු හා සන්නිවේදන තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනය (ICTA) එක්ව සිදුකල ව්‍යාපෘතියක් අනුව වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ දත්ත කළමනාකරණය සඳහා තොරතුරු පද්ධතියක් ස්ථාපිත කර තිබුණි.

6.9.2 දුම් පරීක්ෂණ ආයතන (කොන්ත්‍රාත්කාර සමාගම්) මගින් කරනු ලබන පරීක්ෂණ දත්ත පොදු ආකෘතියක් යටතේ ICTA ආයතනයේ දත්ත ගබඩාවෙහි ගබඩා කරනු ලබයි. මෙහිදී එක් පරීක්ෂණයකදී එක් වාහනයක් පිළිබඳ දත්ත ක්ෂේත්‍ර 47 ක් ඔස්සේ වාර්තා කරනු ලබන අතර එම දත්ත යෙදා ගනිමින් අංශ 04 ක් යටතේ වාර්තා 25 ක් ලබා ගැනීමේ හැකියාවක් වායු විමෝචන භාර අරමුදල සතුව පැවතුණි.

6.9.3 ඉහත 6.9.2 ඡේදයෙහි පරිදි දත්ත ක්ෂේත්‍ර 47 ක් ආවරණය වන පරිදි රජයේ තොරතුරු හා සන්නිවේදන තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනයේ (ICTA) දත්ත ගබඩාවෙහි ගබඩා කරනු ලබන තොරතුරු පහත දැක්වෙන පරිදි විශලේෂණය කල හැකිව තිබුණි.

- i.** ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන නගරවලට ඇතුළු වන වාහනවලින් සිදු වන වායු දූෂණය බලපෑම අවම කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.
- ii.** ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කල යුතු වාහන වර්ග හා පන්ති පිළිබඳ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගැනීමට අවශ්‍ය නිර්දේශ කිරීම.
- iii.** ශ්‍රී ලංකාව තුළ වාහන භාවිතා කල හැකි උපරිම කාලය නිර්ණය කිරීම.

6.10 වායු දූෂණ ක්ෂේත්‍ර හඳුනාගැනීමට අරමුදල විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති

වායු දූෂණය සිදු වී ඇති ක්ෂේත්‍ර හා ප්‍රදේශ හඳුනා ගැනීමට අරමුදල විසින් “මහනුවර ප්‍රදේශයේ සංසරණ වායු තත්ත්වය මැනීම සහ ආදර්ශ ආකෘති නිර්මාණය කිරීම සඳහා වූ ව්‍යාපෘතිය” “රථ වාහන ආශ්‍රිත වායු දූෂණය හා බැඳුණු සෞඛ්‍ය මට්ටම ඇගයීම සඳහා කොළඹ නගර සභාවට අයත් පාසල් කෝන්ද්‍ර කර ගනිමින් සිදු කරනු ලබන සිද්ධි අධ්‍යයන ව්‍යාපෘතිය” වැනි ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

6.10.1 මහනුවර ප්‍රදේශයේ සංසරණ වායු තත්ත්වය අධ්‍යයනය කිරීම

මහනුවර ප්‍රදේශයේ සංසරණ වායු තත්ත්වය මැනීම සහ ආදර්ශ ආකෘති නිර්මාණය කිරීම සඳහා වසර 02 ක කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා වූ ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය සමඟ රු.16,195,000 ක සේවා ගිවිසුමකට 2015 දෙසැම්බර් 02 දින එළඹ තිබුණි.

6.10.2 කොළඹ සිද්ධි අධ්‍යයන ව්‍යාපෘති

පහත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් ගිවිසුම් වලට එළඹ තිබුණි.

වගු අංක 10 - වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් ව්‍යාපෘති සඳහා ඵලදායී ගිවිසුම්

ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රධාන පාර්ශවකරු	ගිවිසුම්ගත දිනය/කාල පරිච්ඡේදය	ගිවිසුම්ගත වටිනාකම (රු.)
පාසල් දරුවන්ගේ ගමනාගමනය හා වායු දූෂණය සහ සෞඛ්‍යය තක්සේරු කිරීම සම්බන්ධ	මොරටුව විද්‍යාලය	විශ්ව 2016 මැයි 11/ වසර 01	5,700,000
කොළඹ නගරයේ ස්ථානවල මගීන්ට වායු දූෂණය නිරාවරණ මට්ටම් අධ්‍යයනය	ජාතික සෞඛ්‍ය අධ්‍යයන ආයතනය	2016 දෙසැම්බර් 05/ වසර 01	225,000
බලශක්තිය, ආර්ථික බලපෑම සඳහා මාර්ග කාලය සඳහා අවම ප්‍රමිතිය අධ්‍යයනය	මොරටුව විද්‍යාලය	විශ්ව 2017 පෙබරවාරි 01/ වසර 01	2,615,000

6.11 වායු විමෝචන අරමුදල විසින් වායු විමෝචන තත්ත්ව පරීක්ෂා කිරීමේ උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීම

6.11.1 වායු විමෝචන අරමුදල විසින් වැඩසටහන අධීක්ෂණය හා ඇගයීම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කරන පර්යේෂණ සහ විශ්ලේෂණ කටයුතු සඳහා උපකරණ මිලදී ගැනීම යන අරමුණ යටතේ 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා රු.255,054,863 ක් වටිනා පහත උපකරණ අරමුදල විසින් ප්‍රසම්පාදනය කර තිබූ අතර ඒවායේ වර්තමාන ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

වගු අංක 11 - වායු විමෝචන අරමුදල විසින් ප්‍රසම්පාදනය කරන ලද උපකරණ

මිලදීගත් වර්ෂය	උපකරණය	ප්‍රමාණය	වටිනාකම (රු.)	පර්යේෂණ සිදු කරන පාර්ශවය	වත්ත්මත් ප්‍රගතිය
2013	ජංගම වායු සංසරණ තත්ත්ව මැනීමේ උපකරණය	01	30,821,892	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය	පූර්ණ වශයෙන් නිශ්ක්‍රීයව පවතී
2018	ජංගම වායු සංසරණ තත්ත්ව මැනීමේ උපකරණය	01	47,247,000	ජාතික සෞඛ්‍ය අධ්‍යයන ආයතනය	ගොඩනැගිලි මිනුම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතී
2018	ස්ථාවර වායු මැනීමේ උපකරණ	02	82,752,000	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, මහනුවර පළාත් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය	මිනුම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතී

2012	“Gas Analyzer” උපකරණ	22	24,243,643	දිස්ත්‍රික් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් කාර්යාල	දිස්ත්‍රික් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් කාර්යාල කිහිපයක
	“Opacity Meters” උපකරණ	23	25,345,626		ක්‍රියා විරහිත බව දැනුම් දී ඇති අතර සෙසු උපකරණ භාවිතයෙන් මිනුම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.
2013	“Gas Analyzer” උපකරණ	10	11,019,838	වායු විමෝචන අරමුදල, වේරහැර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන	මිනුම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.
2014	“Opacity Meters” උපකරණ	10	11,687,364	දෙපාර්තමේන්තු උපකාර්යාලය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, මිනුම් ඒකක ප්‍රමිත සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, දිස්ත්‍රික් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් කාර්යාල	
2018	“Opacity Meters” උපකරණ	10	21,937,500	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	පූර්ණ වශයෙන් නිශ්ක්‍රීයව පවතී.

6.11.2 2013 වර්ෂයේදී මිලදී ගත් රු. 30,821,892 ක් වටිනා ජංගම වායු විමෝචන පරීක්ෂණ උපකරණයක් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත අවශ්‍ය මිනුම් කටයුතු මෙහෙයවීම සඳහා භාර දී තිබිය දී 2014 වර්ෂයේ අනතුරකට භාජනය වීමෙන් 2014 වර්ෂයේ දී එහි අළුත්වැඩියාව සඳහා රු.932,800 ක වියදමක් රක්ෂණ සමාගම විසින් ප්‍රතිපූර්ණය කර තිබුණි. දිවයින පුරා තෝරාගත් ස්ථාන 15 ක සතියක කාලයක් මිනුම් කිරීමටත් වර්ෂයකට දෙවතාවක් එසේ ලබාගන්නා මිනුම් දත්ත නොපමාව වායු විමෝචන වැඩසටහන වෙත ලබාදීමටත් මෙමගින් සැලසුම් කර තිබුණි. 2013 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා ස්ථාන 03 ක සති 12 ක කාලයකට අදාළ දත්ත පමණක් අරමුදල වෙත ලබා දී තිබුණු අතර 2016 වර්ෂයෙන් පසුඅවශ්‍ය අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා අනවශ්‍ය ලෙස කල් ප්‍රමාදවෙමින් සම්පූර්ණයෙන්ම නිශ්ක්‍රීයව පැවතුණි. මෙම උපකරණයේ සඵලදායී ආයු කාලය 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වීමට නියමිත අතර 2018 දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලපරිච්ඡේදය තුළදී වර්ෂ 03 කට අධික කාලයක් උභය උපයෝජිතව හා වර්ෂ දෙකකට ආසන්න කාලයක් නිශ්ක්‍රීයව පැවතීම නිසා මෙම උපකරණය සඳහා අරමුදල විසින් ආයෝජනය කළ මුදල අනාර්ථික වියදමක් බව නිරීක්ෂණය විය. කෙසේ නමුත්, 2018 මාර්තු මාසයේදී අරමුදල විසින් එවැනිම ජංගම වායු තත්ත්ව පරීක්ෂා කිරීමේ උපකරණයක් රු. 47,247,000 කට ප්‍රසම්පාදනය කර 2018 දෙසැම්බර් 27 දින මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත ලබාදී තිබුණු අතර ඉහත උපකරණය භාවිතයේදී මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය භාරයේ තිබියදී අනතුරකට භාජනය වීම හේතුවෙන් අරමුදල විසින් මෙම නව උපකරණය 2019 අප්‍රේල් 02 දින ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනයට භාර දී තිබුණි.

6.11.3 ඉහත වගු අංක 11 හි සඳහන් සංසරණ වායු තත්ත්ව මැනීමේ ස්ථාවර උපකරණ දෙක කොළඹ පිහිටි මධ්‍යම පරිසර අධිකාරී ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රය තුළ සහ මහනුවර පිහිටි පළාත් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරී පරිශ්‍රය තුළ ස්ථාපනය කර ඇති අතර ජංගම සංසරණ වායු තත්ත්ව මැනීමේ ඒකකය භාවිතයෙන් ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය විසින් දත්ත මැනීම සිදුකරනු ලබයි. මෙම සංසරණ වායු තත්ත්ව මැනීමේ උපකරණ මගින් ලබාදෙන දත්ත මත පදනම්ව වායු විමෝචන ප්‍රමිත ස්ථාපනය කර යාවත්කාලීන කිරීම සහ වැඩසටහනේ ප්‍රථිඵල අධ්‍යයනය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරෙන අතර Gas Analyzer” සහ “Opacity Meters” යන උපකරණ මගින් ස්ථානීය පරීක්ෂාවන්, මාර්ගස්ථ පරීක්ෂාවන් සහ මධ්‍යස්ථාන පරීක්ෂා වැනි මෙම වැඩසටහන අඛණ්ඩව හා ගුණාත්මකව පවත්වාගෙන යාමට ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වායු විමෝචන නියාමන වැඩසටහන් තවදුරටත් සවිබල ගැන්වීම අපේක්ෂා කෙරේ. තවදුරටත් මෙම ආයෝජන මගින් වාර්ෂිකව ලියාපදිංචි වන අධික වාහන සංඛ්‍යාව හේතුවෙන් නාගරික සහ අර්ධ නාගරික ප්‍රදේශ තුළ වායු දූෂණය අවම කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

6.12 ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ වාහන පරීක්ෂාව සඳහා දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවීම

2018 වර්ෂයේ පමණක් දෛනිකව මහාමාර්ගයේ ධාවනය වූ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් බස් රථ 5242 ක් ධාවන කිලෝ මීටර් 446,287,644 ක් මහාමාර්ගයේ ධාවනය කර තිබූ අතර මෙම වාහනවලින් බොහෝමයක් අසාමාන්‍ය ලෙස දුම් පිටවන ඒවා වේ. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් ධාවන තත්ත්වයේ පවතින බස් රථ 6000 ක් පමණ වාර්ෂිකව මෙම වායු විමෝචන පරීක්ෂා වලට බදුන් නොවන අතර ඒවා වායු විමෝචන සහතික ලබාගැනීමේ වැඩසටහනට යටත්කිරීම පිණිස එහි වැදගත්කම සලකා 2018 වර්ෂයේදී වායු විමෝචන අරමුදලේ මූල්‍ය අනුග්‍රහයෙන් රු. 21,937,500 ක් වටිනා දුම් පරීක්ෂණ උපකරණ කට්ටල 10ක් මිලදීගෙන තිබුණි. තවද, මෙම උපකරණ යොදාගෙන ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ මූලික කරගනිමින් පළාත් 09 සඳහා දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන 09 ක් ස්ථාපිත කිරීමටත්, එක් දුම් පරීක්ෂණ උපකරණ කට්ටලයක් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ජාලගත පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම සඳහා යෙදවීමටත් යෝජනා කර තිබුණි. මේ සඳහා සුදුසු ඩිපෝ ස්ථාන හඳුනාගෙන ඒවායේ යටිතල පහසුකම් ගොඩනැංවීමට සහ අවශ්‍ය නිලධාරීන් පුහුණු කිරීමටද සැලසුම් කර තිබුණි.

6.13 මාර්ග දෙපස වාහන පරීක්ෂා සහ ස්ථානීය වැඩසටහන්

6.13.1 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් පරීක්ෂා කර තිබූ වාහන

වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් “මාර්ග දෙපස වාහන පරීක්ෂණ හා ස්ථානීය වැඩසටහන්” යටතේ 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා ඒ වර්ෂවල පරීක්ෂා කර තිබූ මුළු වාහන ගණන, දුම් සහතික නිකුත් කර තිබූ වාහන ගණනින් ප්‍රතිශතයක් ලෙස සැලකූ විට 2018 වර්ෂයේ දී සියයට 0.15 හා ඊට පෙර වර්ෂවල ඊට අඩු අගයක් ගෙන තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

වගුව අංක 12 - වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් පරීක්ෂා කර තිබූ වාහන පිළිබඳ විස්තර

විස්තරය	2013	2014	2015	2016	2017	2018
මුළු වාහන ගහනය	4,877,027	5,203,678	5,633,234	6,795,469	7,247,122	7,727,921
දුම් සහතික නිකුත් කර තිබූ වාහන ගණන	2,991,568	3,292,765	3,695,061	4,142,516	4,422,422	4,876,106
පරීක්ෂා කළ වාහන සංඛ්‍යාව	2210	3651	4517	3620	4996	7533
පරීක්ෂා කළ වාහන ප්‍රතිශතය (%) (දුම් සහතික නිකුත් කර තිබූ වාහනවල ප්‍රතිශතයක් ලෙස)	0.07	0.11	0.12	0.09	0.11	0.15

6.13.2 මාර්ගස්ථ වාහන දුම් පරීක්ෂණ වැඩසටහන්

වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් මාර්ගයේ ධාවනය වන වාහන පරීක්ෂා කිරීම සඳහා “මාර්ග දෙපස වාහන පරීක්ෂණ” වැඩසටහන යටතේ 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා වාහන 18,756 ක් පරීක්ෂා කර තිබූ අතර එම පරීක්ෂණ ප්‍රතිඵලවල සාරාංශගත සටහනක් පහත දැක්වේ. (පහත සඳහන් සියලු වාහන වලංගු දුම් සහතික සහිතව ධාවනය වූ වාහන වේ.)

වගුව අංක 13 - මාර්ගස්ථ වාහන දුම් පරීක්ෂණ වැඩසටහන යටතේ 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා පරීක්ෂා කළ වාහන

විස්තරය	2013	2014	2015	2016	2017	2018	එකතුව
පරීක්ෂා කළ වාහන සංඛ්‍යාව	1,489	2,686	3,160	2,932	3,971	4,518	18,756
අසමත් ප්‍රමාණය	370	857	713	955	1,425	1,834	6,154
අසමත් ප්‍රතිශතය - සියයට	25	32	23	33	36	40	33

6.13.3 ස්ථානීය වැඩසටහන්

වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් “ස්ථානීය වැඩසටහන්” යටතේ මාර්ගයේ ධාවනය වන වාහන පරීක්ෂා කිරීම සඳහා කැඳවීමේ ලිපි යැවීම මගින් 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා වලංගු දුම් සහතික දරන වාහන 7,771 ක් පරීක්ෂා කර තිබූ අතර එම පරීක්ෂණ ප්‍රතිඵලවල සාරාංශගත සටහනක් පහත දැක්වේ.

වගුව අංක 14 - ස්ථානීය වැඩසටහන් යටතේ 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා පරීක්ෂා කළ වාහන

විස්තරය -----	2013 -----	2014 -----	2015 -----	2016 -----	2017 -----	2018 -----	එකතුව -----
හඳුනාගත් වාහන සංඛ්‍යාව	1,031	-	2,231	1,513	1,623	3,254	9,652
පරීක්ෂා කිරීම සඳහා රැගෙන ආ වාහන සංඛ්‍යාව	721	965	1,357	688	1,025	3,015	7,771
අසමත් ප්‍රමාණය	122	217	128	92	196	82	837
අසමත් ප්‍රතිශතය (සියයට) (පරීක්ෂා කිරීම සඳහා රැගෙන ආ වාහනවල ප්‍රතිශතයක් ලෙස)	17	22	09	13	19	03	11

6.14 දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන අධීක්ෂණය.

වායු විමෝචන අරමුදල විසින් පසුගිය වසර 04 ක කාලය තුළ පරීක්ෂා කල දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන පිළිබඳ තොරතුරු පහත වගුව මගින් දක්වා ඇත.

වගුව අංක 15 - වායු විමෝචන අරමුදල විසින් පරීක්ෂා කල දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන

විස්තරය -----	2015 -----	2016 -----	2017 -----	2018 -----
දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන සංඛ්‍යාව	384	384	384	431
පරීක්ෂා කල මධ්‍යස්ථාන සංඛ්‍යාව	76	83	135	358
තාවකාලිකව අත්හිට වූ මධ්‍යස්ථාන සංඛ්‍යාව	15	10	35	07

එම පරීක්ෂාවන්හිදී පහත සඳහන් පොදු ගැටලු හඳුනා ගෙන තිබුණි.

- i. අර්ධ ස්ථාවර හා ජංගම මධ්‍යස්ථාන වල පාරිභෝගිකයන් සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ හා පහසුකම් නොමැති වීම.
- ii. දෘශ්‍ය පරීක්ෂණ නිසියාකාරව සිදු නොකිරීම.
- iii. පරීක්ෂණ පටිපාටිය උල්ලංඝනය කිරීම.
- iv. වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ උපකරණ නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක නොවීම.
- v. වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ උපකරණ නිසි ලෙස නඩත්තුව හා ක්‍රමාංකනය කර නොතිබීම.
- vi. පරීක්ෂණ උපකරණ ක්‍රියාවිරහිත වූ අවස්ථාවලදී අමතර පරීක්ෂණ උපකරණ නොමැති වීම.
- vii. මෘදුකාංග දෝෂ සහිත වීම.

- viii. වලංගු පරිසර ආරක්ෂණ බලපත්‍රයක් නොමැති වීම.
- ix. සත්‍යයන් සහතික නොමැති උපකරණ මගින් පරීක්ෂණ සිදුකිරීම.
- x. අවසරයක් නොමැතිව ජංගම මධ්‍යස්ථානය දින 5 ම අඛණ්ඩව එකම ස්ථානයක දී ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- xi. ජනාකීර්ණ ස්ථානවල හෝ ඉන්ධන පිරවුම්හල ආශ්‍රිතව මධ්‍යස්ථාන පවත්වා ගෙනයාම.

07 විගණන නිරීක්ෂණ

7.1 වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා වන කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම දීර්ඝ කිරීම

7.1.1 වායු විමෝචන සහතික පත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව නව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් නිදෙනෙකු වෙත පිරිනැමීමට අවශ්‍ය ප්‍රසම්පාදන කටයුතු අවසන් කර ඒ සඳහා වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය 2018 අප්‍රේල් 25 දින ලැබී තිබුණි. එහෙත්, පූර්ව ගිවිසුම පරිදි 2006 නොවැම්බර් 01 දින සිට දිවයින පුරා මෙම කාර්යය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගිවිසුම් ගත වුවද, පළාත් වශයෙන් වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම 2008 වර්ෂයේ සිට 2013 වර්ෂය දක්වා වරින් වර සිදුකර තිබුණි. මේ නිසා ගිවිසුම බලාත්මක වන දිනය සම්බන්ධයෙන් ක්ලින්කෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම සහ ලාංස් එකෝ ශ්‍රී (පුද්ගලික) සමාගම ගොනු කළ බේරුම්කරණ නඩුවක් හේතුවෙන් නව කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය අත්හිටුවමින් බේරුම්කරණ මණ්ඩලය විසින් අතුරු තහනම් නියෝගයක් නිකුත් කර තිබුණි. ඒ අනුව, පූර්ව ගිවිසුම දීර්ඝ කරදෙමින් තවදුරටත් ඉහත සමාගම් වෙත වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව භාර දී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

7.1.2 පූර්ව ගිවිසුම යටතේ 2019 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට, බස්නාහිර පළාතේ වර්ෂ 06 ක්, මධ්‍යම, දකුණ, උතුරුමැද, ඌව, සබරගමුව සහ වයඹ පළාත්වල වර්ෂ 05 ක්, නැගෙනහිර පළාතේ වර්ෂ 03 ක් සහ අවසන් වරට මධ්‍යස්ථාන පිහිට වූ උතුරු පළාතේ වැඩිපුර වර්ෂයක් ද වන පරිදි ගිවිසුම් කාලය ඉක්මවා එම සමාගම් විසින් තවදුරටත් දුම් සහතික නිකුත් කිරීමේ කාර්යය කරගෙන යනු ලබන බව නිරීක්ෂණය විය.

7.1.3 අමාත්‍යාංශය විසින් පත්කළ කමිටුවක් මගින් ගිවිසුම 2016 ජූලි 01 දින අවසාන වන බවට තීරණය කර තිබුණු අතර එසේ ගිවිසුම අවසන් වූ දින සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දක්වා පමණක් මෙම සමාගම් දෙක විසින් වායු විමෝචන සහතික 11,713,456 ක් එනම්, ගිවිසුම් කාලය තුළ අපේක්ෂා කරන ලද වාහන 6,608,202 ක ප්‍රමාණයට වඩා සියයට 177කට අධික වාහන ප්‍රමාණයකට සහතික නිකුත් කර තිබුණි.

7.1.4 ගිවිසුම් කාලය තුළ මෙම සමාගම් විසින් ආයෝජනය කළ ප්‍රාග්ධන පිරිවැය සම්පූර්ණයෙන්ම ආවරණය කරගෙන තිබුණි. 2013 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2018 වර්ෂය වන විට වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සියයට 151 ක් ලෙස ප්‍රමාණාත්මකව වර්ධනය වී තිබුණු අතර වාර්ෂිකව සියයට 7 කින් පමණ වර්ධනය වන ලියාපදිංචි වාහන ඇණිය සඳහා අඛණ්ඩව වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් වර්තමාන සැපයුම්කරුවන්ගේ කාලය දීර්ඝ කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිව තිබීමෙන් අදාළ සමාගම් තවදුරටත් පෙර පරිදිම ආදායම් උපයා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

7.1.5 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ ගාස්තු අවස්ථා 03ක දී සියයට 47කින් ඉහළ දැමීමත්, පාරිභෝගිකයාගෙන් අයකරන ගාස්තුවෙන් සියයට 90 ක ඉහළ ප්‍රතිශතයක් අදාළ පෞද්ගලික සමාගම් වෙත බැරවීමත් මත මෙම ගාස්තු සංශෝධනයේ උපරිම වාසිය සමාගම් වෙත ලැබී තිබුණි. කෙසේ නමුත්, මේ පිළිබඳව සලකා බලා ගිවිසුම් කාලය දීර්ඝ කිරීමේදී, සහන මිල ගණන් හඳුන්වාදීමටත් එහි වාසිය සෘජුවම හා සම්පූර්ණ වශයෙන් පොදු මහජනතාවට ලබාදීමටත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉහළ කළමනාකරණය කටයුතු කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

7.2 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් මෙම වැඩසටහන අධීක්ෂණය හා නියාමනය

7.2.1 2008 වර්ෂයේ සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා කාලසීමාව තුළ පුද්ගලික සමාගම් දෙක විසින් වායු විමෝචන පරීක්ෂණ 30,867,005 ක් සිදු කර තිබූ අතර ඉන් 6,860,989 ක් හෙවත් සියයට 22 ක් දුම් පරීක්ෂණයෙන් පළමු අවස්ථාවේ දී ම අසමත් වී තිබුණි. එසේම 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා වායු විමෝචන අරමුදල විසින් සිදුකළ මාර්ගස්ථ දුම් පරීක්ෂණ වැඩසටහන්වල ප්‍රතිඵල අනුව ද එම අසමත් වීමේ ප්‍රතිශතය සියයට 23 ත් සියයට 40 ත් අතර පරාසයක පැවතුණි. මේ අනුව නිරීක්ෂණය වූයේ, ශ්‍රී ලංකාවේ ධාවනය වන වාහන අතුරින් සියයට 30 ක් පමණ නියමිත වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන්ගෙන් තොරව ධාවනය වන නිරීක්ෂණය විය.

7.2.2. වගු අංක 04 හි දැක්වෙන පරිදි 2013 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2018 වර්ෂය දක්වා වාර්ෂිකව මෙම සමාගම් විසින් වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කර තිබූ සමස්ථ වාහන සංඛ්‍යාව සියයට 151 කින් වර්ධනය වී තිබුණද, වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල විසින් 2013 වර්ෂයේ සිට 2018 වර්ෂය දක්වා වාර්ෂිකව මාර්ග දෙපස සහ ස්ථානීය පරීක්ෂා වශයෙන් පරීක්ෂා කර තිබූ මුළු වාහන සංඛ්‍යාව, වාර්ෂිකව එසේ සහතික නිකුත් කර තිබූ සමස්ථ වාහන සංඛ්‍යාවේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සියයට 01 කට වඩා අඩු අගයක් ගන්නා බව නිරීක්ෂණය විය. එබැවින්, අරමුදල විසින් වායු විමෝචන පරීක්ෂණ කාර්යන්වල නිරත වන සමාගම්වල ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳව ප්‍රමාණවත් අධීක්ෂණයක් සහ නියාමනයක් සිදුකරන බවට විගණනයට සෑහීමට පත්විය නොහැකි විය.

7.2.3. 2018 වර්ෂයේ දී අදාළ සමාගම් විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන 431 න් 358 ක් ද, 2017 වර්ෂයේ පැවති මධ්‍යස්ථාන 384 න් 135 ක් ද, වායු විමෝචන අරමුදල විසින් නියාමන වැඩසටහන් යටතේ පරීක්ෂා කර තිබූ අතර පරීක්ෂණ පටිපාටි උල්ලංඝනය කිරීම, පරීක්ෂණ උපකරණ සහ මෘදුකාංග දෝෂ සහිත වීම, වලංගු පරිසර ආරක්ෂණ බලපත්‍ර සහ උපකරණ සඳහා වලංගු සත්‍යයන සහතික නොමැති වීම, ජනාකීර්ණ ස්ථානවල හා පාරිභෝගිකයින් සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ නොමැති ස්ථානවල මධ්‍යස්ථාන පවත්වාගෙන යාම වැනි ගැටලු හේතුවෙන් 2018 හා 2017 වර්ෂවල දී පිළිවෙලින් මධ්‍යස්ථාන 07 ක් සහ 35 ක් තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

7.2.4 අරමුදල විසින් මෙම වායු විමෝචන වැඩසටහන අධීක්ෂණයට හා ඇගයීමට අවශ්‍ය කරන පර්යේෂණ සහ විශ්ලේෂණ කටයුතු සඳහා 2018 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.255,054,863 ක සංසරණ වායු තත්ත්ව පරීක්ෂණ උපකරණ සහ වායු විමෝචන පරීක්ෂණ උපකරණ මිල දී ගෙන තිබුණි. එම උපකරණ මගින් ලබා ගන්නා දත්ත, වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් පවත්වාගෙන යාමටත්, කාලීනව සහ කාර්යක්ෂමව එම ප්‍රමිතීන් යාවත්කාලීන කිරීමටත්, එම දත්ත විශ්ලේෂණය කර මෙම වැඩසටහනේ ඵලදායිතාව ඇගයීමටත්, ඒ අනුව ඉදිරි සැලසුම් සකස් කිරීමටත් භාවිතා කළ බවට විගණනයට ප්‍රමාණවත් තරම් සාක්ෂි නොතිබුණි. එබැවින්, මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් අපේක්ෂා කළ ආකාරයට වායු දූෂණය අඩුකර වායු තත්ත්වය වැඩිදියුණු වූයේද යන්න නිශ්චය කළ නොහැකි වී තිබුණි. ඒ අනුව, වායු දූෂණය නිසා සෘජුවම වැළඳෙන රෝග වැළැක්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම මගින් මහජනතාවගේ සාමාන්‍ය ජන ජීවිතය නගා සිටුවීමේ අරමුණ ඵලදායී ලෙස ඉටු වී නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

7.2.5 ඉහත වගු අංක 11 හි පරිදි වායු විමෝචන අරමුදල විසින් සංසරණ වායු තත්ත්ව පරීක්ෂා කිරීම සඳහා මිල දී ගන්නා ලද රු. 82,752,000 ක් වටිනා ස්ථාවර උපකරණ 02 ක් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ හා මහනුවර පළාත් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙහි ස්ථාපිත තිබුණි. 2018 වර්ෂය අවසන් වනවිට ද, එම වත්කම්වල භාවිතය, නඩත්තුව සහ මිනුම් කරන දත්ත අරමුදල වෙත ලබාගැනීම යනාදී කරුණු මෙන්ම, මෙහෙයුම් කාලය පිළිබඳ අවශ්‍ය කොන්දේසි සහ නියම ඇතුළත් කරමින් අදාළ ආයතන සමඟ විධිමත් පරිදි ගිවිසුම්වලට එළැඹ නොතිබුණි.

7.2.6 ඉහත 6.12 ඡේදයෙහි පරිදි ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ මූලික කර ගනිමින් මිල දී ගෙන තිබුණු රු. 21,937,500 ක් වටිනා දුම් පරීක්ෂණ උපකරණ කට්ටල 2018 වර්ෂය අවසන් වන විට අදාළ ඩිපෝ වෙත භාර දී තිබුණ ද, ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් 2019 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ද එම උපකරණ නිශ්ක්‍රීයව පැවතුණි. ඒ නිසා මේ වෙනුවෙන් අරමුදල විසින් දරන ලද සම්පූර්ණ ආයෝජනයම ආර්ථික වශයෙන් ඵලදායී නොවන බව නිරීක්ෂණය විය. මේ නිසා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් ධාවන තත්ත්වයේ පවතින බස්රථ 6000 ක් පමණ වාර්ෂිකව මෙම වායු විමෝචන පරීක්ෂාවලට භාජනය නොවන බව ද නිරීක්ෂණය කෙරේ.

7.3 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදලේ අරමුණු ඉටු කරගැනීම

7.3.1 පර්යේෂණ දත්ත ලබාගෙන සුදුසු නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම හා වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන්වල මට්ටම වැඩිදියුණු කිරීම යන අරමුණු බාහිර පාර්ශව වෙතින් ඉටුකර ගැනීමට අරමුදල තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව, 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ගිවිසුම් කාලය අවසන් වූ එවැනි ව්‍යාපෘති 02 ක් සඳහා රු. 21,650,000 ක් අරමුදලින් ගෙවා තිබුණ ද, ඒවායේ අවසන් පර්යේෂණ වාර්තා 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වාම ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. එමෙන්ම, පර්යේෂණ වියදම් ලෙස රු.1,376,650 ක් ගෙවූ අවසන් වාර්තා 02 ක් 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අරමුදල වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණ ද, ඒවායේ සඳහන් නිර්දේශ 2018 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි. මේ නිසා එම පර්යේෂණ ප්‍රතිඵලවල කාලීන වැදගත්කම අඩු වීම, උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ට එම දත්ත ලබාගැනීමට නොහැකි වීම සහ අරමුදල විසින් අපේක්ෂා කළ අරමුණු ඉටු නොවීම යන කරුණු මත එකතුව රු. 23,026,650 ක් වූ මෙම වියදම, නිශ්චල වියදමක් බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

7.3.2 ඉහත 6.2.3 ඡේදයේ දැක්වෙන පරිදි අරමුදලේ අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳහා සම්බන්ධ කරගත යුතු පාර්ශව පිළිබඳ අරමුදලේ භාරකාර ඔප්පුවේ නිශ්චිතව සඳහන් කර තිබුණ ද, එවැනි පාර්ශවයන්ගේ සහභාගීත්වයකින් තොරව විවිධ ආයතන සමඟ ඇති කරගත් එකඟතා අනුව අරමුදලේ කටයුතු මෙහෙයවා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති සඳහා ආයෝජනය කිරීමේදී සහ වායු විමෝචන පරීක්ෂණ උපකරණ සහ සංසරණ වායු තත්ත්ව මැනීමේ උපකරණ ආශ්‍රයෙන් මිනුම් සහ අධීක්ෂණ කටයුතු සිදුකිරීමේදී අදාළ බාහිර ආයතන සහ විශේෂඥයින් සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයක් සහ ප්‍රමාණවත් පසු විපරමක් සිදුකර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් වායු විමෝචන වැඩසටහන මගින් අපේක්ෂා කළ පරමාර්ථ ඉටුකර ගැනීමට එනම්, වායු විමෝචන ප්‍රමිති වැඩිදියුණු කිරීම මත වායු දූෂණය අවම කර පොදු මහජනතාවගේ සාමාන්‍ය ජන ජීවිතය නගාසිටුවීමට නොහැකි වී ඇති බව සහ අරමුදල විසින් මේ දක්වා ක්‍රියාත්මක කර ඇති විවිධ ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය මැන බැලීමට නොහැකි වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

7.3.3 ඉහත 6.2.3 ඡේදයේ දැක්වෙන පරිදි වාහන කළමනාකරණය සඳහා පහසුකම් සැපයීම, වැඩි දියුණු කිරීම සහ මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා පහසුකම් ලබාදීම යනාදී කරුණු අරමුදලේ අරමුණු වුවද, 2018 වර්ෂය අවසන් වන විටත් ඒ සඳහා ප්‍රමාණවත් වැඩ පිළිවෙලක් ක්‍රියාවට නංවා නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

7.3.4 අරමුදලේ අරමුණු සපුරා ගැනීමට තරම් ප්‍රමාණවත් අරමුදල් පැවතුණි. එහෙත්, අරමුදලේ භාරකාර මණ්ඩලය විසින් එම අරමුදල් ඵලදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට දිගුකාලීන සැලැස්මක් හෝ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුම් හෝ පිළියෙල කර ක්‍රමානුකූලව කටයුතු කිරීම කෙරෙහි නිසි සැලකිල්ලක් දක්වා නොමැති බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

7.4 වායු විමෝචන පරීක්ෂණ අරමුදලේ කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම් සහ පද්ධති පාලන දුර්වලතා

7.4.1 වායු විමෝචන වැඩසටහන යටතේ 2009 වර්ෂයේ සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ලබාගත් ආදායම රු.1,516,304,043 ක් විය. වර්ෂය අවසානයේ අරමුදලේ වත්කම් වටිනාකම රු.1,145,426,112 ක් වන අතර ඉන් රු.711,594,521 ක් එනම්, සියයට 62 ක් බාහිර ආයෝජනවලින් සමන්විත වේ. මුළු වත්කම් වටිනාකමින් රු.245,579,619 ක් එනම්, සියයට 21 ක් ඉතුරුම් තැම්පතු වන අතර 2018 වර්ෂයේ දී ඉතුරුම් තැන්පතු ගිණුමේ මාසික සාමාන්‍ය ශේෂය රු.239,684,986 ක් ලෙස පැවතුණි. මේ නිසා මුළු වත්කම්වලින් වඩා වැඩි ප්‍රතිශතයක් බාහිර ආයෝජන, මුදල් හා බැංකු ශේෂවලින් සමන්විත වී තිබීම නිසා අරමුදල විසින් ඉහළ කාරක ප්‍රාග්ධනයක් පවත්වාගෙන ගෙන ගොස් තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. මේ අනුව, වායු විමෝචන අරමුදල විසින් උපයන ආදායම පොදු මහජන සුභසාධනය සඳහා යොදාගත හැකිවන අයුරින් කළමනාකරණය කිරීමට අරමුදලේ භාරකාර මණ්ඩලය අපොහොසත් වී ඇති බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

7.4.2 2017 හා 2018 වර්ෂවල දී පිළිවෙලින් වාර්ෂික අයවැය ලේඛනය මගින් වෙන්කළ රු. මිලියන 131 ක් සහ රු. මිලියන 653.4 ක් අතිරික්තව පැවතීමෙන් අයවැය ලේඛනය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් ලෙස යොදා ගෙන නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

7.4.3 අංක පීඑච්/423 හා 2006 දෙසැම්බර් 22 දිනැති රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛය පරිදි පිළියෙල කළයුතු වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව 2018 වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කර ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

7.4.4 අරමුදල වෙනුවෙන් වෙනම අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයක් පිහිටුවා නොතිබුණු අතර දෙපාර්තමේන්තුවේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ද ප්‍රමාණවත් විගණනයක් සිදුකර නොතිබීම හේතුවෙන් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම වැඩිදියුණු කිරීමට සැලකියයුතු මාර්ගෝපදේශ දෙපාර්තමේන්තුවේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් ලබා දී නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

7.4.5 ඉහත 6.8.3 ඡේදයේ විස්තර කර ඇති පරිදි කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වායු විමෝචන පරීක්ෂණ භාරකාර අරමුදල සඳහා 47 දෙනෙකුගෙන් යුතු කාර්යය මණ්ඩලයක් අනුමත කර තිබුණද, 2018 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් අරමුදල සඳහා ස්ථිර කාර්යය මණ්ඩලයක් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. අරමුදලේ කටයුතු කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගත් සේවකයන් 16 දෙනෙකුගෙන් සහ දෙපාර්තමේන්තු හා ඒකාබද්ධ සේවයේ නිලධාරීන් 03 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත කාර්යය මණ්ඩලය මගින් පවත්වාගෙන යමින් තිබුණි. මේ අනුව අරමුදල සතුව ප්‍රමාණවත් සුදුසුකම් සහිත ස්ථිර කාර්යය මණ්ඩලයක් නොමැති බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

8. නිර්දේශ

- 8.1** වායු දූෂණය අවම කරමින් පොදු මහජන අභිවෘද්ධිය වෙනුවෙන් දායකත්වය ලබාගත හැකි වන පරිදි රාජ්‍ය අංශය විසින් මෙම කාර්යය ඉටුකිරීම තුළින් පොදු මහජන සුභසිද්ධිය වර්ධනය කිරීමට කටයුතු කිරීම. (යොමුව 7.2.4)
- 8.2** ඉදිරියේ දී කොන්ත්‍රාත් කාලයන් දීර්ඝ කිරීමක් අවශ්‍ය නොවන පරිදි කාලීනව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු කළ යුතුය.(යොමුව 7.1)
- 8.3** වායු විමෝචන අරමුදලෙන් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලබාදුන් වායු විමෝචන පරීක්ෂණ උපකරණ භාවිතයෙන් දැනට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් ධාවන තත්ත්වයේ පවතින බස් රථ 6000 ක ප්‍රමාණය පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු නොපමාව ආරම්භ කර පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කළ යුතු වීම. (යොමුව 7.2.6)
- 8.4** අක්‍රීය තත්ත්වයේ පවතින සංසරණ වායු තත්ත්ව මැනීමේ ජංගම උපකරණය නොපමාව අවශ්‍ය අළුත්වැඩියා සිදුකර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත හෝ සුදුසු පාර්ශව වෙත භාරදීම සහ එම ජංගම උපකරණ හා සංසරණ වායු තත්ත්ව මැනීමේ ස්ථාවර උපකරණ ඵලදායී ලෙස භාවිතා කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රමවේද සකස් කර ක්‍රියාත්මක කිරීම. (යොමුව 6.11.2 සහ 7.2.4)
- 8.5** අපේක්ෂිත අරමුණු ඉටු කර ගැනීම වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක කෙරෙන පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා බාහිර සම්පත් දායකයින්, යොදා ගැනීමේදී ඔවුන් හා මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීම සහ නිරන්තර පසු විපරම් කටයුතු සිදු කිරීම. (යොමුව 7.3.2)
- 8.6** අවසන් පර්යේෂණ වාර්තා නොපමාව හා කාර්යක්ෂමව නිකුත් කිරීමටත් ඒවායේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් කඩිනමින් කටයුතු කළ යුතු වීම. (යොමුව 7.3.1)
- 8.7** වායු විමෝචන සහතික ලබාගෙන ඇති නමුත් අධික වායු දූෂක විමෝචනය කරමින් මාර්ගයේ ධාවනය වන වාහන සම්බන්ධයෙන් හා වායු විමෝචන සහතික ලබා නොගෙන මාර්ගයේ ධාවනය වන වාහන සම්බන්ධයෙන් පවත්වාගෙන යන අධීක්ෂණ හා නියාමන වැඩසටහන්වල තත්ත්වය උසස් කිරීම සඳහා පරීක්ෂණ ක්‍රමවේද පුළුල් කිරීමට පියවර ගැනීම. (යොමුව 7.2.2 සහ 7.2.3)
- 8.8** වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල පිහිටුවීමේ මූලික අරමුණු නිශ්චිතව හඳුනාගෙන ඒවා ඉටුකරගන්නා ආකාරයට අරමුදල් කළමනාකරණය කිරීම සහ අරමුදල සඳහා සුදුසු සංයුක්ත සැලැස්මක් සහ ඒ අනුව සැලසුම් කළ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැසුම් පිළියෙල කර ඒ අනුව කටයුතු කිරීම. (යොමුව 7.3.4)
- 8.9** අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද ශක්තිමත් කළ යුතු අවස්ථා හඳුනාගෙන ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තර පාලන විධිවිධාන ස්ථාපිත කිරීමට පියවර ගැනීම. (යොමුව 7.4.4)

8.10 කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2017 දෙසැම්බර් 31 දින අනුමත කළ කාර්ය මණ්ඩලයට අනුගත වෙමින් වායු විමෝචන අරමුදල සඳහා සුදුසු බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියක් සකස් කර අනුමත කර ගැනීමත්, එමගින් සුදුසුකම් සහිත ස්ථීර කාර්ය මණ්ඩලයක් බඳවා ගැනීමටත් පියවර ගැනීම. (යොමුව 7.4.5)



ඩබ්ලිව්.පී.සී.වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති

2020 ජූලි 23 දින

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் திணைக்களத்தின் வாகனப் புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினால் கழிவுப் புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்குதல் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்படும் நடைமுறைகளை பரீட்சிப்பதற்கான விசேட கணக்காய்வு அறிக்கை.

1. நிறைவேற்றுப் பொழிப்புரை

வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழை பெற்றுக்கொள்வதற்கான வேலைத்திட்டத்தில் நிர்வாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக வளி மாசடைதலை அளத்தல் மற்றும் குறைத்தல் தொடர்பில் 7 பிரதான நோக்கங்களை பிரதானமாக கொண்டு வாகன புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் ரூபா 20 மில்லியனை திரண்ட நிதியத்தின் முதலீடாக போக்குவரத்து விடயப் பொறுப்பு அமைச்சரினால் 2008 செப்டெம்பர் 03 ஆம் திகதி அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமப/08/1515/358/054 ஆம் இலக்கம் கொண்ட அமைச்சரவை பத்திரத்திற்கமைய 2009 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 29 ஆம் திகதி நிறுவப்பட்டிருந்தது. வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்கும் தனியார் நிறுவனங்களினால் பொது மக்களிடம் அறவிடப்படும் கட்டணங்களில் 10 சதவீதம் இக் வாகனப் புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்ட மாதாந்தம் செலுத்தப்பட வேண்டியதுடன், அவ்வாறே நிதியத்தின் வருமானமாக 2009 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் வாகன புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு ரூபா 1,516,304,043 பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. ஆயினும் இந் நிதியம் நிறுவப்பட்டதன் நோக்கம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வகையில் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்காமை கணக்காய்வில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட காரணிகளுக்கமைய இவ்வறிக்கை வெளியிடப்படுகின்றது.

வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு வரையறுக்கப்பட்ட லாபஸ் எக்கோ ஸ்ரீ (தனியார்) கம்பனி மற்றும் க்ளின்கோ லங்கா (தனியார்) கம்பனி ஆகிய வழங்குனர் இருவரிடம் 2006 நவம்பர் 01 ஆந் திகதி மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகத்திடம் வேறு வேறாக ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு இருந்தது. அதற்கமைய ஒப்பந்ததின் படி குறிப்பிட்ட நிறுவனத்திற்கு 5 வருட காலத்திற்கு கழிவுப் புகை சான்றிதழ் வழங்கும் செயற்பாடு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது. 2008 நவம்பர் 17 ஆந் திகதி தொடக்கம் அச் செயற்பாடு மேல் மாகாணத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்கு 5 வருட காலத்தின் பின்னர் இறுதியாக 2013 யூன் 3 ஆம் திகதியளவில் வட மாகாணம் உள்ளிட்ட முழு நாடும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. பின்னர் 2010, மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டுகளில் 3 சந்தர்ப்பங்களில் கட்டண திருத்தம் செய்யப்பட்டிருந்ததுடன்

அதற்கமைய ஒப்பந்தத்தின் படி இணங்கியிருந்த கட்டணத்துடன் ஒப்பிடுகையில் கட்டண அதிகரிப்பு வீதம் 47 சதவீதம் அளவில் உள்ளது.

இந்த வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த காலமானது 2011 ஆம் ஆண்டில் முடிவுறுத்தப்பட்டிருந்த வேண்டியதுடன் அது தொடர்பில் வழங்குனர் கம்பனி மற்றும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகம் இறுதி இணக்கப்பாட்டிற்கு வர தவறியிருந்தனர். எவ்வாறாயினும் விடயப் பொறுப்பு அமைச்சரினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் ஒப்பந்தம் முடிவுறுத்தும் திகதி 2016 யூலை 01 அந் திகதி என தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அவ்வாறு ஒப்பந்தம் முடிவுறும் திகதி தொடக்கம் 2018 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலும் மாத்திரம் இந் நிறுவனங்களினால் 11,713,456 எண்ணிக்கையான கழிவுப் புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ்கள் அதாவது ஒப்பந்த காலத்தினுள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட அளவினை விட 177 சதவீதம் மேலதிக எண்ணிக்கையிலான வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

தற்கால வழங்குநரின் காலத்தை நீடிப்பதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி கிடைத்திருந்தமையால், குறித்த கம்பனி தொடர்ந்தும் முன்னரைப் போன்றே வருமானம் ஈட்டியுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

வாகன புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் இவ் வேலைத்திட்டத்தின் நோக்கம் மற்றும் குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கு போதியளவில் நிதி காணப்பட்ட போதிலும், நிதியத்தின் நம்பிக்கைப் பொறுப்புச் சபையால் அவை நிறைவேற்றப்படும் வகையில் அந் நிதியை முகாமைத்துவப்படுத்தவதற்கு நீண்ட கால கூட்டிணைந்த திட்டமொன்று அல்லது வருடாந்த செயல்நடவடிக்கை திட்டம் அல்லது தயாரிக்கப்பட்டு உரிய முறையில் செயற்படுத்தப்படாமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை மேம்படுத்துவதற்கு போதியளவு உள்ளக கட்டுப்பாட்டு ஒழுங்குகள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்காமை மற்றும் பொருத்தமான தகுதியுடைய நிரந்தர பதவியணியொன்று நிதியத்திற்கு இது வரையிலும் இணைந்துக் கெள்ளப்படாமை போன்ற காரணங்களால் புகை பரீட்சித்தல் வேலைத்திட்டத்தின் நிர்வாக நடவடிக்கைகளை மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தலுக்காக புகை பரீட்சித்தல்நிதியத்தினால் ஈட்டப்படும் வருமானம் பொதுமக்களின் நலன்புரிக்காக ஈடுபடுத்தக்கூடிய வகையில் முகாமைத்துவப்படுத்தலுக்கான அரசு பிரதிகள் தலையீடு போதியளவில் இல்லாமை அவதானிக்கப்பட்டது.

அதன் பிரகாரம் எஞ்சிய ஒப்பந்தக் காலத்தினை நீடிக்கும் போது தேவை ஏற்படின் அதன் போது சலுகை கட்டண முறைமையொன்றினை அறிமுகப்படுத்தவும், அந்த

கட்டணங்களை குறைப்பதன் மூலம் ஏற்படும் நலனை முழுமையாகவும் நேரடியாகவும் பொதுமக்களுக்கு பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியமை, வளி மாசடைதலை குறைப்பதன் மூலம் பொது மக்களின் அபிவிருத்திக்காக பங்களிப்பினை பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வகையில் அரசு தரப்பினரால் இந்த பணியை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் இந்த பணியை முறைமைப்படுத்த வேண்டும் என்பது இந்த அறிக்கையின் மூலம் மேலும் சுட்டிக் காண்பிக்கப்படுகின்றது.

02. அறிக்கையின் பின்புலம் மற்றும் தன்மை

மோட்டார் வாகனங்களுக்காக வருடாந்தம் வருவாய் அனுமதிப் பத்திரத்தினை பெற்றுக் கொள்கையில் புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்கப்பட வேண்டிய தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் திரட்டு நிதியத்திலிருந்து ரூபா 20 மில்லியன் ஆரம்ப மூலதனமாக கொண்டு “வாகன புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்” பல்வேறு குறிக்கோள்களை நிறைவேற்ற 2009 திசம்பர் 29 ஆந் திகதி நிறுவப்பட்டிருந்த போதும், நிதியத்தினால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வகையில் குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றிக் கொள்ள முடியாதிருந்தமை கணக்காய்வில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட காரணிகளின் அடிப்படையில் 2018 ஆம் ஆண்டு 19 ஆம் இலக்க கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் படி எனக்கு கிடைக்கப் பெற்றுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில் இவ்வறிக்கை வெளியிடப்படுகின்றது.

03 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள்

இவ்வறிக்கையில் தயாரிக்கையில் பின்வரும் நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

3.1 கட்டளைகள் மற்றும் ஆவணங்களை பரீட்சித்தல்

3.1.1 2008 இன் 1 ஆம் இலக்க இலக்க மோட்டார் வாகன புகை பரீட்சித்தல் கட்டுப்பாட்டு கட்டளையின் கீழான 2009 திசம்பர் 29 ஆந் திகதி தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ள புகை பரீட்சித்தல் பொறுப்பு உறுதி

3.1.2 வாகன புகை பரீட்சித்தல் நியமங்கள்.

3.1.3 வாகன புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் லாப் எக்கோ ஸ்ரீ (தனியார்) கம்பனி (Laughs Eco Sri (Pvt) Ltd) என்பவற்றிக்கிடையில் ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட 2007 யூலை 26 ஆந் திகதிய ஒப்பந்தம்.

3.1.4 வாகன புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் க்ளின்கோ லங்கா (தனியார்) கம்பனி (Cleanco Lanka (Pvt) Ltd) ஏற்படுத்திக்கெய்யப்பட்ட 2007 யூலை 26 ஆந் திகதிய ஒப்பந்தம்.

3.1.5 வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக நிறுவனங்களை தெரிவு செய்வதற்குரிய பெறுகை ஆவணங்களை பரீட்சித்தல்.

3.2 வேறு முறைகள்

3.2.1 புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் அதிகாரிகளுடன் கலந்துரையாடல்.

3.2.2 வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் அதிகாரிகளுடன் கலந்துரையாடல்.

04. விடயப்பரப்பு

2007 யூலை 26 அந் திகதி தொடக்கம் 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலான காலப்பகுதியினுள் புகை பரீட்சித்தில் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடர்பில் மாதிரி மற்றும் புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்குதல் தொடர்பில் ஒழுங்குறுத்தும் செயன்முறைகள் இந்த கணக்காய்வில் பரீட்சிக்கப்பட்டுள்ளன.

05. விடயப்பரப்பு மட்டுப்படுத்தப்படல்

இவ்வறிக்கையைத் தயாரிக்கையில் எனது விடயப் பரப்பில் காணப்படும் எல்லைப்படுத்தல்களின் கீழ் உள்ளமையை சுட்டிக் காண்பிக்கின்றது.

தற்காலத்தில் வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக ஒப்பந்ததாரர்களுடன் உடன்படிக்கை ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட தினமான 2006 நவம்பர் 01 ஆந் திகதி மற்றும் இக் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்ட 2018 மே 31 ஆந் திகதிக்கு இடைப்பட்ட பத்து வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக காணப்படும் காரணங்களால் கணக்காய்விற்காக தேவையான சில சாட்சியங்களை வழங்குவதில் உள்ள நடைமுறை சிக்கல்கள் உள்ளமை.

6. நடைமுறைகள்

6.1 புகை பரீட்சித்தல் நியமங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்

6.1.1 நியமத்தினை நிறுவுவதற்கு பின்புலமாக அமைந்த காரணிகள்

வாகனங்களில் இருந்து உருவாகும் அசுத்தமாக்கிகளால் நகர் புற பிரதேசங்களில் வழி மாசடைதல் ஏற்படுவதால் அதன் மூலம் வசிப்போருக்கு சுவாசிப்பதற்கு உகந்த சுத்தமான காற்று அற்றுப்போதலினால் மனித உரிமைகள் மீறப்படுவது குறிப்பிடப்பட்டு வாகனங்களிற்கு புகை பரீட்சித்தல்தரத்தினை வெளிப்படுத்துமாறு சுற்றாடல் விடயப்பொறுப்புக்குரிய அமைச்சர் கட்டளையிட வேண்டுமென கேட்டு இலங்கை வாழ் நபர் ஒருவரால் உயர் நீதிமன்றத்தில் 569/98 ஆம் இலக்க மனு கோரப்பட்டிருந்தது. இம்மனுவை விசாரணை செய்த ஐவர் கொண்ட நீதவான்கள் சபையுடன் உயர் நீதிமன்றத்தினால் வாகனக் புகை பரீட்சித்தல்தரத்தினை வெளியிட வேண்டுமென சுற்றாடல் அமைச்சருக்குக் கட்டளை பிறப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

6.1.2 நியமங்களை நிறுவுதல்

அதற்கமைய 2000 ஆம் ஆண்டளவில் வாகனங்களுக்கு கழிவுப் புகை வெளியேற்றும் தரம் வெளியிடப்பட்டிருந்ததுடன் அக் கட்டளைகளில் கழிவுப் புகை வெளியேற்றும் வேலைத்திட்டத்தைச் செயற்படுத்தும் அதிகாரமுள்ளவராக மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து ஆணையாளர் நியமிக்கப்பட்டிருந்தார். பின்னர் இவ் வேலைத்திட்டத்தினை ஆரம்பிப்பதற்கு ஆரம்ப கலந்துரையாடல்கள் அனைத்து தரப்பினருடனும் சுற்றாடல் அமைச்சின் வரி முகாமைத்துவ அமைச்சின் மத்திய நிலையத்தில் இடம் பெற்றிருந்ததுடன் அக் கலந்துரையாடல்களில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களுக்கமைய பாவிக்கப்படும் வாகனங்களின் தரத்தினை பரீட்சிப்பதற்கு ஆய்வொன்றை மேற்கொள்ள ஆலோசனை செய்யப்பட்டிருந்தது. அந்த ஆய்வில் பாரியளவு வாகனத் தொகையானது புகை பரீட்சிப்பில் சித்தி பெறாமை அறிக்கையிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் ஆரம்பத்தில் இவ் வேலைத்திட்டத்திற்குப் பொது மக்களிடமிருந்து எதிர்ப்பு உருவானதைத் தடுப்பதற்காக 2016 செப்தம்பர் 15 ஆந் திகதி கழிவுப் புகை நியமங்கள் திருத்தப்பட்டு 2003 ஆம் ஆண்டிற்குரிய சர்வதேச கழிவுப் புகை நியமங்கள் வெளியிடப்பட்டிருந்தன.

6.1.3 நியமங்களை செயற்படுத்துவதற்கான சட்டரீதியான பின்புலம்.

2008 ஜனவரி மாதம் 25 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்டிருந்த 1533/17 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி (இணைப்பு 01) 2009 ஆம் ஆண்டு 08 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன சட்டம் (திருத்தம்) (இணைப்பு 02) மற்றும் 1557/14 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் (புகை பரீட்சித்தல்எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி தரம்) அதி விசேட வர்த்தமானி (இணைப்பு 03) என்பவற்றுக்கமைய இச் செயன்முறை 2008 நவம்பர் 17 அந் திகதி தொடக்கம் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

6.1.4 நியமங்களை திருத்துதல்

மேலும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்த அந்த தரத்தினை மீளவும் திருத்தம் செய்திருந்ததுடன், திருத்தப்பட்ட புதிய தரங்கள் 2016 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதி தொடக்கம் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்தது. அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்த தரங்கள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இலக்கம் 01 – வாகனக் புகை பரீட்சித்தல் நியமங்கள் - பெற்றோல் வாகனங்களுக்கு

புகை பரீட்சித்தல் நியமம்

வாகன வகை	காபன மொனோசைட் co%	ஹய்டோ காபன் HC(PPMV)	வேறு காரணி
மோட்டார் சைக்கிள் மற்றும் ட்ரைசிக்கள் தவிர்ந்த வேறு வாகனங்கள்	3.0	1000	இயக்கத்தினால் செலுத்தப்படாத மற்றும் 2500 RPM பாரம் ஏற்றாத
பெற்றோல் சைக்கிள்	4.0	6000	இயக்கத்தினால் செலுத்தப்படாத மற்றும் 2500 RPM பாரம் ஏற்றாத

பெற்றோல் ட்ரைசிக்கள்	மோட்டார்	4.0	6000	இயக்கத்தினால் செலுத்தப்படாத மற்றும் 2500 RPM பாரம் ஏற்றாத
-------------------------	----------	-----	------	--

அட்டவணை இலக்கம் 02 – வாகன புகை பரீட்சித்தல் நியமம் - டீசல் வாகனங்களுக்கு.

புகை பரீட்சித்தல்தரம்

வாகன வகை	புகை பரீட்சித்தல்தரத்தின் இயலுமை K காரணி (M ²)	வேறு காரணிகள்
டீசல் வாகனம்	4.0	உடனடியாக உயிர்ப்பூட்டலின் போது

6.2 புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம்

6.2.1 நிதியத்தை தாபித்தல்

2008 ஜனவரி 25 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 1533/17 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமாளியினூடாக பிரசுரிக்கப்பட்ட 2008 இன் 01 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் கட்டளை (இணைப்பு 01) மற்றும் 2009 ஆம் ஆண்டு 08 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன (திருத்தம்) சட்டத்தின் 29 (ஆ) பிரிவின் படி (இணைப்பு 02) “சுற்றாடல் மாசடைவதற்கு சாதகமாகவுள்ள வாகனங்களிலிருந்து வெளிவரும் புகையை கட்டுப்படுத்துவதற்கான” சட்ட திட்டங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்தன. அதற்கமைய வாகனங்களுக்கான வருடாந்த வருவாய் உத்தரவுப் பத்திரத்தை பெற்றுக்கொள்கையில் வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் பரீட்சிப்புச் சான்றிதழைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காகப் பின்பற்றப்பட வேண்டிய முறைமைகள் தொடர்பாக கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சரினால் அமைச்சரவைக்கு 2008 ஓகஸ்ட் 12 ஆந் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமப/08/1514/358/054 ஆம் இலக்க

அமைச்சரவைப் பத்திரத்தைக் கருத்திற் கொண்டு புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிப்புப் பொறுப்பு நிதியம் எனும் பெயரில் நிதியொன்றினைத் தாபிக்க 2008 செப்டெம்பர் 03 ஆம் திகதி அனுமதி கிடைக்கப் பெற்றிருந்தது. (பின்னிணைப்பு 04)

6.2.2 நிதியத்திற்கான நிதியை சேகரித்தல்

இந் நிதியத்தினை ஆரம்பிப்பதற்காக திரட்டு நிதியத்திலிருந்து ரூபா 20 மில்லியன் வழங்கப்பட்டிருந்தது. இதற்கு மேலதிகமாக நாட்டினுள் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து புகை பரீட்சித்தல்செயற்பாடுகளில் அறவிடப்படும் கட்டணங்களில் 10 சதவீதமான தொகை இந் நிதியத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும். 2009 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் நிதியம் ஈட்டிக்கொண்ட வருமானம் ரூபா 1,516,304,043 ஆகும். ஆண்டிறுதியில் நிதியத்தின் சொத்துக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,145,426,112 ஆக இருந்ததுடன் அதில் ரூபா 711,594,521 அதாவது 62 சதவீதம் வெளிவாரி முதலீட்டாளர்களால் ஆனதாகும். (அட்டவணை இலக்கம் 07 மற்றும் 08)

மீளாய்வாண்டில் 29 : 1 மற்றும் கடந்த ஆண்டில் 1,131 : 1 ஆகவும் விரைவுச் சொத்து விகிதாசாரம் காணப்பட்டமையால் நிதியமானது உயரிய தொழிற்பு மூலதனத்துடன் நடாத்தப்பட்டமையை காணக்கூடியதாக இருந்ததுடன், 2017 ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவு நிதி ஏற்பாடுகள் செலவு விடயங்கள் 05 இற்கான உள்ளபடியான செலவானது 30 சதவீதத்தினால் குறைந்து காணப்பட்டதுடன். ரூபா 131 மில்லியன் மேலதிக நிதி ஏற்பாடும் 2018 ஆம் ஆண்டின் 04 செலவு விடயங்களுக்காக வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டம் மூலம் ஒதுக்கப்பட்ட ரூபா 653.4 மில்லியனான மிகையும் காணப்பட்டது.

6.2.3 புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியத்தின் நோக்கங்கள்.

(i) புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் செயற்பாடுகளை இலகுபடுத்துவதற்காக மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் செயற்திட்ட அலுவலகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடத்தி செல்லுதல்.

(ii) அந்த அலுவலகம் வினைத்திறன் மற்றும் சரியான தரத்தில் நடாத்தப்படுவதற்காக மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீட்டிற்காக வேலைத்திட்டமொன்றை செயற்படுத்தி நிதியத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றல்.

- (iii) இவ் வேலைத்திட்டத்தின் மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக தேவைப்படும் தனித்தன்மை மற்றும் பகுப்பாய்வு நடவடிக்கைகளுக்கான உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.
- (iv) வளவாளர்கள், ஆலோசகர்கள், கணக்காளர் மற்றும் செயலாளர் உள்ளிட்ட அலுவலகப் பணிப்பாளர்களின் சேவையைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.
- (v) புகை பரீட்சித்தல் வேலைத்திட்டத்தை வினைத்திறனாக நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- (vi) வாகன முகாமைத்துவத்திற்கான வசதிகளை வழங்குவதை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளுக்கான வசதிகளைப் பெற்றுக் கொடுத்து நோக்கங்களை நிறைவேற்றுதல்.
- (vii) வளி மாசடைதலைக் குறைத்து வளி நிலைமையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் நோய்கள் ஏற்படாது தவிர்ப்பதற்கும் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு பொது மக்களின் நாளாந்த வாழ்க்கையை முன்னேற்றுதல்.

6.2.4 நிதியத்தின் கட்டுப்பாடு

போக்குவரத்து விடயம் பொறுப்பு அமைச்சரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவைப் பத்திரத்தினூடாக கழிவுப் புகை வெளியேற்றப் பரீட்சித்தல் பொறுப்பு நிதியத்தைத் தாபிப்பதற்காக 2008 ஓகஸ்ட் 12 ஆம் திகதி அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய, திறைசேரி செயலாளர் ஒரு தரப்பினும், திறைசேரி பிரதிச் செயலாளர், போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர், சுற்றாடல் அமைச்சின் செயலாளர், அரசு கணக்கியல் திணைக்களப் பணிப்பாளர் மற்றும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகம் போன்ற 05 நபர்களைக் கொண்ட பொறுப்பு நிதியக் குழு மன்றைய தரப்பினராகும் வகையில் 2009 திசெம்பர் 29 ஆம் திகதி புகை பரீட்சித்தல்வேலைத் திட்ட பொறுப்பு உறுதியின் (இணைப்பு 05) கீழ் தாபிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்தப் பொறுப்பு நிதிக் குழுவின் அனுமதியுடன் வேலைத்திட்டத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கு வேலைத்திட்டத்தினை செயற்படுத்தி நடாத்திச் செல்வதற்கு வருமானத்தை சேகரித்தல் மற்றும் வேலைத்திட்டத்திற்காக நிர்வாகச் செலவு, ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்காக முதலீடு செய்தல், உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்தல் செயற்திறன் அபிவிருத்தியும் பயிற்சியும் மற்றும் பொது மக்களை விழிப்புணர்வூட்டல் போன்ற திட்டங்களுக்குத் தேவையான செலவுகளை ஏற்றல் இடம் பெற்றுள்ளது.

6.3 வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக நிறுவனங்களைத் தெரிவு செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தக் காலத்தை நீடித்தல்.

6.3.1 கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் வேலைத்திட்டம் 2003 யூன் மாதம் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு 2002 நவம்பர் 27 ஆம் திகதிய அமப/02/2006/104/090 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை பத்திரத்தினூடாக (இணைப்பு 06) அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கியிருந்தது. அதற்கமைய புகை பரீட்சித்தல் தரத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான இந்தச் சேவையை வழங்குவதற்காக வழங்குனர்களிடமிருந்த 2003 ஆம் ஆண்டில் விண்ணப்பம் கோரப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக 07 வழங்குநர்கள் விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்திருந்தனர். இவ் விண்ணப்பங்களை மதிப்பிட்டதன் பின்னர் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட விலை கலந்துரையாடல் குழுவினூடாகவும் செயற்திட்டக் குழுவின் சிபாரிசின் பேரில் வழங்குனர்கள் இருவரை சேவைகளை வழங்குவதற்குப் பொருத்தமானவர்கள் எனத் தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தனர்.

6.3.2 அதற்கமைய லாப் எக்கோ ஸ்ரீ (தனியார்) கம்பனி மற்றும் கிளின்கோ லங்கா (தனியார்) கம்பனி என வழங்குநர் இருவருக்கு குறித்த சேவையினை வழங்குவதற்குச் சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறு தெரிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனங்களுடன் உடன்படிக்கை செய்து கொள்வதற்கு குறித்த அமைச்சரவை அனுமதி 2006 நவம்பர் 01 ஆம் திகதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 07) அந்த உடன்படிக்கையின்படி குறித்த நிறுவனம் 02 இற்கும் 05 வருட காலத்திற்கு கழிவுப் புகை சான்றிதழ் வழங்கும் நடவடிக்கை ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது.

6.3.3 எவ்வாறாயினும், நாடு முழுவதும் மாகாண மட்டத்தில் வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் விநியோகிக்கும் வசதிகள் உள்ளமையால் குறித்த கட்டளையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு சிறிது காலமெடுத்தல், குறித்த ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்பட்ட நிறுவனத்தினால் நவீன இயந்திரங்களை நிருவித்து பரீட்சிப்பு மத்திய நிலையங்களை அமைப்பதற்குத் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பூரணப்படுத்துவதற்கு காலமெடுத்தல் மற்றும் இக் கடமையானது பயிலுனர் நிலையிலுள்ளதால் அனுபவிக்க மனித வளத்தைப் பயிற்றுவிப்பதற்குப் போதியளவு காலம் தேவைப்படுதல் போன்ற காரணங்களினால் உடன்படிக்கையின்படி புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்கும் நடவடிக்கையை முதல் தடவையாக ஆரம்பிக்க 02 வருடங்கள் கடந்த பின் 2008 நவம்பர் 17 ஆம் திகதி வரையிலும் தாமதமாகி இருந்தது.

6.3.4 இதன் பின்னர் இந்த வழங்குநரினால் நாட்டின் பல்வேறு மாகாணங்களில் கழிவுப் புகை பரீட்சிக்கும் சான்றிதழ் வழங்கும் செயற்பாடு விரிவுபடுத்தப்பட்டு 2011 யூலை 01 ஆம் திகதியளவில் வட மாகாணம் தவிர்ந்த நாட்டின் சகல பிரதேசங்களிலும் கழிவுப் புகை பரீட்சிக்கும் செயற்பாட்டை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன், தீவிரவாத யுத்த சூழலின் பின்னர் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைத் தாபிப்பதற்குச் சிறிது காலம் செலவிடப்பட்டிருந்தமையால் வட மாகாணத்தில் இவ் வேலைத்திட்டமானது 2013 யூன் 03 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

6.3.5 இக் காரணங்களால் ஒப்பந்த காலம் முடிவுறும் திகதி தொடர்பில் வழங்குநர் நிறுவனம் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகமும் இறுதி உடன்பாட்டிற்கு வருவதற்குத் தவறியிருந்தது. 2011 யூலை 01 ஆம் திகதி வரையில் வட மாகாணம் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து மாகாணங்களும் உள்ளடங்கும் விதமாக பரீட்சித்தல் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் ஒப்பந்தக் காலமானது 05 வருடங்களுக்கானதுடன் இது தொடர்பில் அமைச்சரினால் போக்குவரத்து அமைச்சில் நியமிக்கப்பட்ட குழுவினாடாக இந்த ஒப்பந்தம் முடிவுறும் திகதி 2016 யூலை 01 ஆம் திகதியாக தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. அது பற்றி 2015 நவம்பர் 13 ஆம் திகதி மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகத்தினால் வழங்குநர் நிறுவனங்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 08)

6.3.6 எவ்வாறாயினும். இதன் பின்னர் 2016 பெப்ரவரி 12 ஆம் திகதி போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சரினால் “கழிவுப் புகை வெளியேற்றும் சான்றிதழ் வழங்கும் எதிர்கால ஒப்பந்தங்களை வழங்கும் தீர்மானத்தை அமைச்சரவை ஒப்பந்தக் குழு மற்றும் செயற்திட்டக் குழுவை நியமித்தல்” எனும் தலைப்பில் அமைச்சரவை பத்திரத்தினாடாகப் பிரேரணை சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த அமைச்சரவை பத்திரத்தினாடாக பின்வரும் பிரேரணைகள் / விண்ணப்பிக்கப்பட்டிருந்தன. (இணைப்பு 09)

I. எதிர்வரும் 05 வருடங்களுக்காக மீண்டும் கழிவுப் புகை வெளியேற்றும் பரீட்சித்தல் மத்திய நிலையங்களை அமைத்து புகை பரீட்சித்தல்தரத்தினை உருவாக்கப் பொருத்தமான தனியார் துறையின் நிறுவனங்கள் பலவற்றை ஒப்பந்தக்காரர்களைத் தெரிவு செய்வதற்கு கொள்முதல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.

II. ஒப்பந்தக்காரர்களைத் தெரிவு செய்வதற்குத் தேவையான அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்படும் கொள்முதல் குழு மற்றும் அதற்குரிய தொழில்நுட்பக் குழுவினை நியமித்தல்.

III. 09 மாகாணங்களுக்காக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பரிட்சித்தல் மத்திய நிலையங்களைத் தாபித்தல் மற்றும் அதனூடாக போக்குவரத்துச் சபைக்குரிய வாகனங்கள், ஏனைய அரச மற்றும் தனியார் வாகனங்களைப் பரிட்சித்தலுக்கு உடனடியாக அனுமதி வழங்குதல்.

IV. புகை பரிட்சித்தல் செயற்திட்டத்திற்காக நிறுவனங்களைத் தெரிவு செய்யும் வகையிலும் தற்போதைய இந்த செயற்பாட்டை மேற்கொள்ளும் 02 நிறுவனங்களுக்கு இச் செயற்பாட்டை எதிர்காலத்தில் செய்வதற்கான அனுமதியை பெற்றுக் கொடுத்தல்.

6.3.7 புதிய ஒப்பந்தக்காரர்களை தெரிவு செய்யும் வரையிலும் தற்போது செயற்படும் 02 நிறுவனங்களினூடாக வாகனக் புகை பரிட்சித்தல் நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றிக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சரால் மேற்குறிப்பிட்ட யோசனை தொடர்பில் சிபாரிசு முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 10) சுற்றாடல் அமைச்சரினால் சிபாரிசு செய்யப்பட்டதற்கமைய புகை பரிட்சித்தல் வேலைத்திட்டத்திற்குப் புதிய வழங்குனர்களைத் தெரிவு செய்யும் வகையில் பழைய ஒப்பந்தக்காரர்களுக்குக் புகை பரிட்சித்தல்சான்றிதழ் வழங்குவதற்கான அனுமதியை பெற்றுக் கொடுக்குமாறு போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சில் சமர்ப்பித்த 2016 யூன் 15 ஆம் திகதியிலான அமைச்சரவைப் பத்திரத்தில் விண்ணப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 11) இந்த அமைச்சரவைப் பத்திரத்திற்கு தமது அவதானிப்பினைத் தெரிவித்து நிதி அமைச்சரினால் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. தற்போதுள்ள ஒப்பந்தக்காரருடன் உள்ள உடன்படிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டிலிருந்து காலத்திற்குக் காலம் நீடிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் குறித்த அமைச்சு இந்த சேவையை வழங்குவதற்குப் புதிய ஒப்பந்தங்களைத் தெரிவு செய்வதற்குத் தவறியிருந்ததுமாகும். (இணைப்பு 12)

6.3.8 எவ்வாறாயினும், 2016 யூன் 28 ஆம் திகதி அமைச்சரவையினால் மேற்கூறிய அமைச்சரவை பத்திரத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது.

அதற்கமைய, ஒப்பந்தத்தில் உடன்பட்ட காலப்பகுதியான 05 ஆண்டுகளை பின்வருமாறு ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் கீழ்க்காணும் திகதிகளில் பூரணப்படுத்தியிருந்தது.

அட்டவணை இல. 03 – ஒப்பந்தக் காலத்தினை நீடித்தல்

மாகாணம்	புகைச் சான்றிதழ் வழங்க ஆரம்பித்த திகதி	உடன்படிக்கை நடைமுறைப்படுத்த உத்தேசித்த 05 வருடங்கள் முடிவுறும் திகதி	ஒட்டுமொத்தமாக நடைமுறைப்படுத்த ப்பட்ட ஆண்டுகள்	ஒப்பந்தக் காலத்தினை விஞ்சி நடைமுறைப்ப டுத்தப்படும் ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கை
மேல் மாகாணம்	2008 நவம்பர் 17	2013 நவம்பர் 16	11	06
மத்திய, தெற்கு மற்றும் வட மத்திய மாகாணம்	2009 யூன் 22	2014 யூன் 21	10	05
ஊவா, சபரகமுவ மற்றும் வடமேல் மாகாணம்	2009 திசெம்பர் 15	2014 திசெம்பர் 14	10	05
கிழக்கு மாகாணம்	2011 யூலை 01	2016 யூன் 30	08	03
வட மாகாணம்	2013 யூன் 03	2018 யூன் 02	06	01

6.3.9 உடன்படிக்கைக்கு அமைய புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிப்புக் கட்டணமாக பொது மக்களிடம் அறவிடப்படும் கட்டணப் பெறுமதியில் 90 சதவீதம் குறித்த 02 வழங்குனர் நிறுவனங்களுக்கும் உரித்தாவதுடன், ஒப்பந்த காலத்தினுள் ஒப்பந்தக்காரருக்கு செயற்படுவதற்கு வேறு எதுவிதமான தடையும் இல்லாமையால் இந்தச் செயற்திட்டத்திற்காக அவர்களினால் முதலீடு செய்யப்பட்ட மூலதன மொத்தச் செலவு அந்தந்த மாகாணங்களில் 05 வருடங்கள் பூர்த்தியாகும் போது முழுமையாக அறவிடப்பட்டுள்ளமையால் செயற்பாட்டு கிரயம் தவிர்ந்த உடன்படிக்கை காலத்தை விஞ்சி செயற்பட்ட ஆண்டுகளில் வருடந்தம் வாகன எண்ணிக்கையின் அதிகரிப்புடன் ஒப்பந்த உடன்படிக்கையின்படி எதிர்பார்க்கப்பட்ட தொகைக்கு மேலதிகமாக ஒவ்வொரு ஆண்டுகளிலும் வழங்கப்பட்ட சகல புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ்களின் வருமானம் குறித்த இரண்டு கம்பனிகளால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மிதமிஞ்சிய இலாபமாக மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.

இந்த வேலைத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் இதுவரையிலும் இந்த 02 நிறுவனங்களினால் பரீட்சிக்கப்பட்ட மொத்த வாகன எண்ணிக்கை 30,867,005 ஆக உள்ளதுடன் அதை பின்வரும் அட்டவணையினூடாக காட்டக்கூடியதாக உள்ளது.

அட்டவணை இல.04 – 02 கம்பனிகளால் வருடாந்தம் பரிசோதிக்கப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை – 2008 முதல் 2018 வரை

வாகன தொகுதி	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	மொத்தம்
மோட்டார் சைக்கிள்	32,924	340,806	740,854	1,094,610	1,211,371	1,657,906	1,689,661	1,883,560	2,208,688	2,390,777	2,623,620	15,874,777
முச்சக்கர வண்டி	15,471	138,337	269,800	404,237	490,458	698,851	737,424	814,232	963,618	1,024,599	1,046,946	6,603,973
மோட்டார் கார்	20,907	147,750	219,485	255,885	269,462	358,392	368,688	396,415	448,769	476,987	521,626	3,484,366
இரட்டை செயற்பாடு வாகனம்	11,756	103,791	161,378	173,566	185,326	265,391	279,733	313,589	339,148	373,028	391,469	2,598,175
மோட்டார் லொறி	7,966	73,602	149,220	166,646	160,639	205,456	202,637	210,050	215,266	221,935	231,345	1,844,762
கோச் / ஆம்னி பஸ்	1,917	19,619	34,137	35,522	25,349	46,868	46,119	50,137	52,216	56,176	58,977	427,037
பிரயம் மூவர் காணி வாகனங்கள்	93	750	723	794	688	1,087	1,258	1,374	1,443	452	1,628	10,290
பரீட்சிக்கப்பட்ட மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	121	132	571	538	554	712	801	617	501	1,583	495	6,625
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	98,155	824,787	1,576,168	2,131,798	2,353,847	3,234,663	3,326,321	3,669,974	4,229,649	4,545,537	4,876,106	30,867,005

6.4 புகை பரீட்சித்தல் நடவடிக்கைகான கட்டணங்கள் மற்றும் அறவீடுகள்

6.4.1 புகை பரீட்சித்தல் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி அதாவது 2008 நவம்பர் 17 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2018 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் ஒவ்வொரு வாகன தரத்திற்கும் அமைவாக வாகன உரிமையாளர்களிடம் அறவிடப்பட்ட பரீட்சிப்பு கட்டணம் மற்றும் அதற்குரிய திருத்த கட்டணங்கள் (வரி நீங்கலாக) தொடர்பான விபரங்கள் அட்டவணை இலக்கம் 05 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இலக்கம் 05 – வாகன கழிவுப் புகை பரீட்சித்தல் கட்டணம் மற்றும் அதற்குரிய திருத்தற் கட்டணங்கள்

வாகன தொகுதி	2008 நவம்பர் 17 ஆம் திகதி தொடக்கம் அறவிடப்பட்ட கட்டணம்	2010 மார்ச் 15 ஆம் திகதி தொடக்கம்	2010 நவம்பர் 17 ஆம் திகதி தொடக்கம்	2011 திசெம்பர் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும்
	(ரூபா)	(ரூபா)	(ரூபா)	(ரூபா)
மோட்டார் சைக்கிள்	247.50	302.50	312.07	363.08
முச்சக்கர வண்டி	302.50	374.00	381.41	443.77
மோட்டார் கார்	660.00	825.00	832.18	968.21
இரட்டை பாவனைவண்டி	715.00	891.00	901.53	1048.91
மோட்டார் லொறி	935.00	1155.00	1178.91	1371.64
மோட்டார் கோச்	605.00	744.00	762.83	887.53
பஸ்	605.00	744.00	762.83	887.53
Prime movers	900.00	1232.00	1248.27	1452.32

6.4.2 மேற்குறிப்பிட்ட அட்டவணையின் படி கழிவுப் புகை சாதனை நிறுவனத்தினால் வாகன உரிமையாளர்களிடம் புகை பரீட்சித்தல் கட்டணமாக அறவிடும் தொகையில் 10 சதவீதமான தொகையை நிதியத்திற்கு செலுத்த வேண்டியதுடன் அது புகை பரீட்சித்தல்பொறுப்பு நிதியத்தின் பிரதான வருமானமாக இருந்தது.

6.5 கழிவுப் புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டதிலிருந்தும் விடுவிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்

6.5.1 வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்கும் வேலைத்திட்டம் மாகாண மட்டத்தில் ஒவ்வொரு கூட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்ததோடு ஒவ்வொரு மாகாண சபை அதிகார எல்லைக்குள் இவ்வேலைத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்ட திகதிகள் தொடர்பான விபரங்கள் பின்வருமாறு ஆகும்.

அட்டவணை இலக்கம் 06 – ஒவ்வொரு மாகாணங்களிலும் புகை பரீட்சித்தல்வேலைத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்ட திகதி தொடர்பான விபரங்கள்

மாகாண சபையின் பெயர்	நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட திகதி
மேற்கு	2008 நவம்பர் 17
மத்திய, வட மத்திய மற்றும் தென்	2009 யூன் 22
ஊவா, சப்ரகமுவ மற்றும் வடமேல்	2009 டிசம்பர் 15
கிழக்கு	2011 யூலை 01
வடக்கு	2013 யூன் 03

6.5.2 கீழ்வரும் வாகனங்கள் வாகன புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் பெற்றுக் கொள்வதிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்டிருந்தது.

- சகல புதிய வாகனங்கள் (Brand New) முதலாவது வருடம் விடுவித்தல்
- 1975 திசெமத்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள்
- விவசாய நில வாகனங்கள்
- திரவப் பெற்றோலிய வாயுவினால் (GAS) இயங்கும் வாகனங்கள்
- மின்சக்தியில் இயங்கும் வாகனங்கள் மற்றும் மின்சக்தியுடன் பெற்றோல் அல்லது டீசலினால் இயங்கும் வாகனங்கள் (HYBRID)

6.6 வாகனக் கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கான புதிய பெறுகை நடைமுறை

- 6.6.1 இது தொடர்பில் அமப/16/0292/709/015 ஆம் இலக்கம் கொண்ட 2016 மார்ச் 14 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கு (இணைப்பு 13) அமைவாக வாகன கழிவுப் புகை சோதனைச் சான்றிதழ் வழங்கும் வேலைத்திட்டத்திற்காக அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவொன்றினூடாக (CANC) 2017 ஜனவரி 15 ஆம் திகதி பிரசுரிக்கப்பட்ட விளம்பரத்தினூடாக புதிய ஒப்பந்தக்காரர்களை தெரிவு செய்வதற்கான விலைமனு கோரப்பட்டிருந்தது.
- 6.6.2 2017 மார்ச் 22 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப சோதனைகள் 03 இனை விரிவாக மதிப்பிட்டதன் பின் வாகனப் புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு தற்போதுள்ள ஒப்பந்தக்காரர்களான வரையறுக்கப்பட்ட லாப் எக்கோ ஸ்ரீ தனியார் நிறுவனம் வரையறுக்கப்பட்ட கிளின்கோ லங்கா நிறுவனம் உள்ளிட்ட வரையறுக்கப்பட்ட ஒட்டோ டெல்ட் லங்கா தனியார் நிறுவனம் ஆகியன மூன்று பிரசுரிக்கப்பட்டோருக்கு ஒப்பந்தத்தை வழங்க பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருந்தது.
- 6.6.3 அமைச்சரவைப் பத்திரம் MTCA/21/2018 இலக்கமுடைய “வாகன புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கான செயற்றிட்டம்” எனும் தலைப்பில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 2018 மார்ச் 26 ஆம் திகதியிலான பத்திரத்தினூடாக (இணைப்பு 14) இந்த ஒப்பந்தத்தை வழங்க CANC பரிந்துரை நிதி அமைச்சரின் அவதானிப்புடன் அமைச்சரவை அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக 2018 ஏப்பிரல் 25 ஆம் திகதி அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தைத் தெரிவிக்க அமப/18/0676/709/024/TBR இலக்கத்தினூடாக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. (இணைப்பு 15)
- 6.6.4 முன்னைய உடன்படிக்கையின் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட வழங்குனர்களினால் மேற்கு, மத்திய, வடமத்திய, தெற்கு, ஊவா, சப்ரகமுவ மற்றும் வடமேல் போன்ற மாகாணங்களில் 10 வருடங்கள் கிழக்கு மாகாணத்தில் 8 வருடங்கள் மற்றும் வட மாகாணத்தில் 06 வருடங்களுமாக 2008 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதியினுள் புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ்கள் 30,867,005 வழங்கப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக செய்யப்பட்ட உடன்படிக்கையின் காலம் முடிவுறும் தினம் தொடர்பாக வழங்குனர் நிறுவனங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகம் இறுதி உடன்பாட்டிற்கு

வரத் தவறியிருந்தனர். இதனால் அதற்காக அமைச்சரினால் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டிருந்ததோடு 2011 யூலை 01 ஆம் திகதியில் வட மாகாணம் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து மாகாணங்களும் அடங்குமாக புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்குதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் உடன்படிக்கை முடிவுறும் திகதி 2016 யூலை 01 திகதி என குழுவினால் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனினும், உடன்படிக்கையின் செல்லுபடியான திகதி (Effective Date) மற்றும் கட்டணத் திருத்தம் (Revise) தொடர்பில் தரப்பினரிடையில் உடன்பாட்டை ஏற்படுத்திக்கொள்வதற்கு முடியாத காரணத்தினால் 2016 செப்டெம்பர் 02 ஆம் திகதி தொடக்கம் தேசிய நலன் மத்திய நிலையத்தை அணுகி வழக்கொன்று விசாரணையிலிருக்கும் காரணத்தால் கொள்முதல் செயன்முறையினூடாக புதிய ஒப்பந்தக்காரர் மூவரைத் தெரிவு செய்ய அமைச்சரவை அனுமதி கிடைத்திருந்த போதும், புதிய கேள்விப் பத்திரம் வழங்குவதைத் தவிர்த்து தீர்மானிக்கும் குழுவினால் இடை நிலைத் தடை உத்தரவு (இணைப்பு 16) பிறப்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் முன்னைய உடன்படிக்கையின் கீழ் முன்னைய ஒப்பந்தக்காரரினால் உடன்படிக்கைக் காலத்தை விஞ்சி கழிவுப் புகை சான்றிதழ் வழங்குதல் மேலும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

6.7 நிதியத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலை

6.7.1 அமைச்சரவை அனுமதியுடன் வாகனப் புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை முடிவுறுத்த தீர்மானித்துள்ளதாக செயலாளரின் 02/2018 ஆம் இலக்க மற்றும் 2018 ஓகஸ்ட் 18 ஆம் திகதியிலான அரசு நிதி சுற்றறிக்கையின் படி (இணைப்பு 17) ஆலோசனை வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் இந்த நிதியத்தின் பொறுப்பு உறுதியின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டிருந்தமையாலும், நிதியத்தின் இரு தரப்பினரால் திறைசேரி செயலாளர் ஒரு தரப்பினரானமையால், திறைசேரி செயலாளரினால் மேற்கூறிய சுற்றறிக்கையை வழங்குவதன் மூலம் உடன்படிக்கையில் ஒரு தரப்பினர் விலகியமையால் இந்த நிதியத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலை தொடர்பில் இடையறாத்தன்மையில் சிக்கலான தன்மை உருவாகியிருந்தது.

6.7.2 அதற்கமைய இந் நிதியம் மேலும் செயற்படுவதற்கு பரிந்துரை செய்து அமப /19/0519/123/027 ஆம் இலக்கம் கொண்ட புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிக்கும் பொறுப்பு நிதியத்தை மீளவும் தாபித்தல் எனும் தலைப்பில் போக்குரவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் 2019 பெப்ரவரி 05 ஆம் திகதியிலான

அமைச்சரவைப் பத்திரம் (இணைப்பு 18) சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் பின்வரும் யோசனைகள் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தன.

- I. பல்வேறு வளி மாசடையும் முறைமைகளால் ஏற்படும் வளி மாசடைதலை நிர்ணயித்து அவற்றின் தாக்கம் குறையும் வகையில் கழிவுப் புகை நியமங்களை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் வளியின் நற்பண்புகளை அதிகரிக்கும் வழிவகை உள்ளிட்ட நிலையான வளியின் தன்மையை முகாமைத்துவப்படுத்தும் முறைமை (Air Quality Management System) தயாரிப்பதற்குப் பின்வரும் செயல்களைத் தொடர்ச்சியாக நிறைவேற்றுவதற்கு,
 - (அ) இலங்கையின் பல்வேறு பிரதேசங்களில் வளி நிலைமைகளை இடைவிடாது பரீட்சித்து அளவிடுவதற்கு வளி நிலையை அளவிடும் உபகரணத் தொகுதியொன்றினைத் தவிர்த்தல்.
 - (ஆ) தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம், மொறட்டுவை மற்றும் பேராதனை பல்கலைக்கழகம் போன்ற நிறுவகங்களின் ஆராய்ச்சிகளை தொடர்ச்சியாக செய்வதற்கு சுற்றோட்ட வாயுக்களில் தீங்கினைக்கும் தாக்கங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றை முன்னிலைப்படுத்தி வளி நிலைமையை உயர்த்துவதற்கும் பொது மக்களின் கேடு விளைவிக்கும் சுகாதார நிலையை குறைப்பதற்கும் வசதிகளை ஏற்படுத்தல்.
 - (இ) உத்திமுறைகளினால் உணரக்கூடிய ஆபத்துக்களையுடைய பிரதேசங்களுக்கு வலியுறுத்தப்படும் புகை பரீட்சித்தல் நியமங்களை அறிமுகப்படுத்தல்.
- II. புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தைத் தாபிப்பதற்கான அபிலாசைகளாக வாகனங்களை முகாமைத்துவப்படுத்தல், வீதிப் பாதுகாப்பை அதிகரித்தல், போன்ற வேலைத்திட்டங்களை மேலும் தெளிவாக நடைமுறைப்படுத்தல்.
- III. உத்தேச முன்மொழிவு கோரல் ஆவணம் (REF) நேரடி கண்காணிப்புத் தொகுதி (Online Monitoring System) அமைத்தல் உள்ளிட்ட செயல்களை நடைமுறைப்படுத்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்கல் மற்றும் பணியாளர் தொகுதியினை அறிந்து பயிற்றுவித்தல்.
- IV. 2018 அமைச்சரவை அனுமதி பெற்ற “சுத்தமான வளி” 2025 செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள தொழிற்கூறுகளை நிறைவேற்றல்.
- V. இலங்கையில் 2016 காலநிலை தொடர்பான பரிஸ் உடன்படிக்கைக்கு இணங்கிய பின்னர் பரிஸ் உடன்படிக்கையின் தரப்பில் அரசாங்கமாக

எதிர்பார்க்கப்பட்ட பரிசளிப்பிற்கு (INDC) குறித்த செயல்களை
நிறைவேற்றுவதற்கு

6.7.3 மேற்கூறிய பத்திரத்திற்கு பதிலளிக்கும் வகையில் அமப/19/0519/123/027 ஆம் இலக்க 2019 மார்ச் 06 அந் திகதியிலான அமைச்சரவைத் தீர்மானம் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. அத்தீர்மானத்திற்கமைய மேற்கூறிய பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட சிபாரிசு தொடர்பில் நிதி அமைச்சர் சமர்பித்த அவதானிப்புக்கள் தொடர்பில் நிதி அமைச்சருடன் கலந்துரையாடுவதற்கு அதன் பின்னர் இணங்கும் காரணத்தினைக் கவனத்திற் கொள்ளுமுகமாக அமைச்சரவைக் குறிப்பின் மூலம் மீளவும் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கும் கட்டளையிடப்பட்டிருந்தது.

6.7.4 அதற்கமைய நிதி அமைச்சருடன் நடாத்தப்பட்ட கலந்துரையாடல்களின் பின்னர் வாகன புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் எதிர்வரும் 03 வருடங்களுக்கு கூட்டுத்திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டு 2019 மே 29 ஆம் திகதி கழிவுப் புகை செயலாற்றல் பரீட்சிப்பு பொறுப்பு குழுவினால் அனுமதி பெறப்பட்டு அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்காகப் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளரினால் 2019 யூலை 09 ஆம் திகதி அமைச்சின் செயலாளரிடம் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது.

6.8 நிதியத்தின் செயலாற்றுகை

வாகன கழிவுப் புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் செயற்பாட்டு பெறுபேறு மற்றும் நிதி நிலைமைகள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

6.8.1 செயற்பாட்டு பெறுபேறு

2009 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் புகைச் சான்றிதழ் வழங்குதலை மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் நிர்வகித்தலுக்காக ரூபா 1,516,304,043 வருமானமாகவும் மற்றும் முதலீட்டு வருமானமாக ரூபா 366,873,747 பெறப்பட்டிருந்ததுடன், சம்பளம் மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள் செலுத்தப்பட்டதன் பின்னரான மிகையானது ரூபா 1,559,463,510 ஆகும். அதில் 2017 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் ரூபா 550,000,000 தொகை திறைசேரிக்கு வரவு வைக்கப்பட்டிருந்தது.

அட்டவணை 07 – நிதியத்தின் செயற்பாட்டுப் பெறுபேறு

நிதியேற்பாடு	கட்டண வருமானம்	வேறு வருமானம்	வேதனச் செலவு	ஏனைய செலவு	மிகை	திரட்டு நிதியத்திற்கு செலுத்திய தொகை	திரட்டு நிதியம்
						(ரூபா)	(ரூபா)
2009	-	-	-	-	64,045,551	-	64,045,551
2010	54,735,292	-	271,345	-	54,463,947	-	118,509,498
2011	105,211,993	10,206,109	774,964	6,526,798	108,116,340	-	226,625,838
2012	140,053,281	52,367,200	1,201,200	13,983,000	177,236,281	-	403,862,119
2013	158,337,460	44,810,693	1,829,398	34,734,535	166,584,220	-	570,446,339
2014	173,552,719	42,864,062	4,626,178	85,391,212	126,399,391	200,000,000	496,845,730
2015	193,602,474	33,138,129	10,216,362	40,380,676	176,143,565	-	672,989,295
2016	214,939,356	39,708,727	10,656,597	46,818,184	193,226,104	200,000,000	670,162,597
2017	230,103,636	31,631,202	10,944,272	63,434,562	187,356,004	150,000,000	707,518,601
2018	245,767,832	112,147,625	10,409,574	41,613,776	305,892,107	-	1,013,410,708
மொத்தம்	1,516,304,043	366,873,747	50,929,890	332,882,743	1,559,463,510	550,000,000	4,944,416,276

6.8.2 நிதி நிலைமை

2018 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் நிதியத்தின் முழுச் சொத்துக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,145,426,112 ஆக உள்ளதுடன் அதில் 62 சதவீதம் அதாவது ரூபா 711,594,521 எண்ணிக்கையான முதலீடுகளில் அடங்கியுள்ளதாகும்.

அட்டவணை 08 – நிதியத்தின் நிதி நிலைமை

ஆண்டு	மொத்த சொத்துக்கள்	முதலீடு	நிலையான சொத்துக்கள்	காசு/வங்கிக் கூற்று	முழுச்	முழுச்	முழுச்
					சொத்துக்களின் முதலீடுகளின் சதவீதம்	சொத்துக்களின் நிலையான சொத்துக்களின் சதவீதம்	சொத்துக்களி ன் காசு/வங்கிக் கூற்று சதவீதம்
	(ரூபா)	(ரூபா)	(ரூபா)	(ரூபா)	(%)	(%)	(%)
2010	138,509,498	99,999,999	-	7,804,854	72	0	6
2011	226,625,838	209,445,743	9,710,988	1,813,543	92	4	1
2012	403,862,119	326,910,764	58,335,914	3,627,770	81	14	1
2013	570,305,018	449,175,156	96,977,693	4,578,574	79	17	1
2014	503,587,531	362,998,587	98,811,127	17,895,606	72	20	4
2015	673,058,722	494,266,363	79,669,631	80,853,557	73	12	12
2016	670,699,382	404,885,756	63,610,626	164,665,626	60	9	25
2017	730,416,110	611,800,561	71,180,031	32,521,655	84	10	4
2018	1,145,426,112	711,594,521	180,231,961	245,579,619	62	16	21

6.8.3 பதவியணி விபரம்

2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் நிதியத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உண்மையான வெற்றிட மற்றும் மேலதிக அலுவலகர் குழாம் பற்றிய விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை இலக்கம் 09 – அங்கீகரிக்கப்பட்ட, உள்ளபடியான, வெற்றிட மற்றும் மிகை பதவியணி பற்றிய விபரம்

சேவை வகை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை	உண்மையான எண்ணிக்கை	வெற்றிட எண்ணிக்கை	மேலதிக எண்ணிக்கை
i சிரேஷ்ட நிலை	04	-	04	-
ii மூன்றாம் நிலை	01	-	01	-

iii இரண்டாம் நிலை	40	-	40	-
iv ஆரம்ப நிலை	02	-	02	-
v தற்காலிக / ஒப்பந்த	-	16	-	16
	-----	-----	-----	-----
மொத்தம்	47	16	47	16
	=====	=====	=====	=====

6.9 வாகனக் புகை பரீட்சிப்பு தரவு முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை

6.9.1 வாகன புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் மற்றும் அரச தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்துடன் (ICTA) எனும் பெயருடைய செயற்திட்டத்திற்கமைய வாகனக் புகை பரீட்சித்தல் தரவு முகாமைத்துவத்திற்காக தகவல் முறைமையொன்று தாபிக்கப்பட்டிருந்தது.

6.9.2 புகை பரீட்சிப்பு நிறுவனம் (ஒப்பந்தக் கம்பனி) ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பரீட்சிப்புத் தரவுகள் பொதுப் படிவத்தின் கீழ் ICTA நிறுவனத்தில் தரவுக் களஞ்சியத்தில் சேகரிக்கப்படும். இங்கு ஒரு பரீட்சிப்பின் போது ஒரு வாகனம் தொடர்பில் 47 துறைகளினூடாக அறிக்கையிடப்படுவதுடன் அத்தரவுகளைப் பயன்படுத்தி 04 பிரிவுகளின் கீழ் 25 அறிக்கைகள் பெற்றுக்கொள்ளக் கூடிய சாத்தியம் புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திடம் காணப்படுகின்றது.

6.9.3 மேலே 6.9.2 பந்தியின் படி தரவுத் துறைகள் 47 உள்ளடக்கும் விதமாக அரச தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தின் (ICTA) தரவுக் களஞ்சியத்தில் களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டுள்ள தகவல்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளவாறு பகுப்பாய்வு செய்யக்கூடியதாக உள்ளது.

- இலங்கையில் பிரதான நகரங்களுக்கு நுழையும் வாகனங்களினால் ஏற்படும் வளி மாசடையும் தாக்கத்தினைக் குறைத்துக் கொள்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுத்தல்.
- இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யக்கூடிய வாகன வகை மற்றும் வகுப்பு தொடர்பான கொள்கை ரீதியிலான தீர்மானங்களை எடுப்பதற்குத் தேவையான பரிந்துரை வழங்கல்.

iii. இலங்கையினுள் வாகனம் பாவனைக்குரிய அதிகூடிய காலத்தை நிர்ணயம் செய்தல்

6.10 வளி மாசடையும் துறைகளைக் கண்டறிவதற்கு நிதியத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்.

வளி மாசடைதல், ஏற்பட்டுள்ள துறைகள் மற்றும் பிரதேசங்களை அறிந்து கொள்வதற்கு நிதியத்தினால் “கண்டி பிரதேசத்தில் சஞ்சரிக்கும் வளியின் நிலையை அளவிடுதல் மற்றும் மாதிரி படலம் அமைப்பதற்கான செயற்திட்டம்” வாகனங்களை அண்மித்த வளி மாசடைதல் மற்றும் இணைந்த சுகாதார மட்டத்தை மதிப்பிடுவதற்காக கொழும்பு நகர சபைக்குரிய பாடசாலைகளை மையமாக்கிக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்படும் விடய ஆய்வு செயற்திட்டம் போன்ற செயற்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

6.10.1 கண்டப் பிரதேசத்தில் சஞ்சரிக்கும் வளியின் நிலையை விடய ஆய்வு செய்தல்

கண்டிப் பிரதேசத்தில் சஞ்சரிக்கும் வளி நிலைமையை அளவிடுதல் மற்றும் மாதிரிப் படிவத்தினை நிர்மாணிப்பதற்காக 02 ஆண்டு காலத்திற்கான செயற்திட்டத்திற்கு பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்துடன் ரூபா 16,195,000 பெறுமதியான சேவை உடன்படிக்கையொன்று 2015 திசெம்பர் 02 ஆம் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

6.10.2 கொழும்பு சம்பவக் கற்கைகள் செயற்திட்டம்

பின்வரும் செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் பரீட்சிப்பு நிதியத்தினால் உடன்படிக்கைகள் கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்தன.

அட்டவணை இலக்கம் 10 – புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட உடன்படிக்கைகள்

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	பிரதான தரப்பினர்	உடன்படிக்கை செய்த திகதி / காலப்பகுதி	உடன்படிக்கைப் பெறுமதி (ரூபா)
பாடசாலைப்	மொரட்டுவை	2016 மே 11 / 01	5,700,000

பிள்ளைகளின் பல்கலைக்கழகம் வருடம்
போக்குவரத்து
தொடர்பாக வளி
மாசடைதல் மற்றும்
சுவாச சுகாதாரத்தினை
மதிப்பீடு செய்தல்

கொழும்பு நகரத்தில் தேசிய சுகாதார 2016 திசெம்பர் 05 / 225,000
பல்வேறு இடங்களில் ஆய்வு நிறுவகம் 01 வருடம்
பாதசாரிகளுக்கும்
பயணிகளுக்கும் வளி
மாசடைதலை
வெளிப்படுத்தும் ஆய்வு

சக்திவள, சுற்றாடல் மொரட்டுவை 2017 பெப்ரவரி 01 / 2,615,000
மற்றும் பொருளாதார பல்கலைக்கழகம் 01 வருடம்
தாக்கத்தைக் குறைக்க
வீதிப் புனரமைப்புச்
காலத்தினுள் வீதி
நிலைமைகளின்
குறைந்த நியமங்களின்
ஆய்வு

**6.11 புகைப் பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் கழிவுப் புகை தரத்தினை பரீட்சிக்கும்
உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்தல்**

6.11.1 புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் வேலைத்திட்டத்தின் மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீட்டு
நடவடிக்கைக்குத் தேவையான ஆராய்ச்சி மற்றும் பகுப்பாய்வு நடவடிக்கைகளுக்கான
உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்தல் போன்ற நோக்கங்களின் கீழ் 2013 ஆம்
ஆண்டில் இருந்து 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் ரூபா 255,054,863 பெறுமதியான கீழ்
வரும் உபகரணங்கள் நிதியத்தினால் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருந்த போதும்
அவற்றின் தற்போதைய முன்னேற்றம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இலக்கம் 11 – புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட உபகரணங்கள்

கொள்வனவு செய்த ஆண்டு	உபகரணம்	அளவு	பெறுமதி (ரூபா)	ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளும் தரப்பினர்	தற்போதைய முன்னேற்றம்
2013	நடமாடும் வளி சஞ்சார நிலையை அளக்கும் கருவி	01	30,821,892	மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை	முழுமையாக செயலற்று காணப்படுகின்றது.
2018	நடமாடும் வளி சஞ்சார நிலையை அளக்கும் கருவி	01	47,247,000	தேசிய கட்டட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்	அளவிடும் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்று வருகின்றது
2018	நிலையான நிலையை அளக்கும் கருவி	02	82,752,000	மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை கண்டி பிரதேச மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை	அளவிடும் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்று வருகின்றது
2012	“Gas Analyzer” “Opacity Meters”	22 23	24,243,643 25,345,626	மாவட்ட மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் காரியாலயம்	மாவட்ட மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் அலுவலகங்கள் சிலவற்றிற்கு உபகரணங்கள் செயலிழந்துள்ளதாக அறிவித்துள்ளதுடன், ஏனைய உபகரணங்களின் பாவனையுடன் அளவில் பணிகள் இடம்பெற்றவாறு உள்ளது.
2013	“Gas Analyzer” உபகரணங்கள்	10	11,019,838	திணைக்களத்தின் உப அலுவலகம், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, அளவைக்கூறுகள், கட்டளைகள் மற்றும் சேவைகள் திணைக்களம், மாவட்ட போக்குவரத்து ஆணையாளர் அலுவலகம்.	அளவீட்டு பணிகள் இடம்பெற்றவாறு உள்ளன.
2014	“Opacity Meters” உபகரணங்கள்	10	11,687,364	சுற்றாடல் அதிகாரசபை, அளவைக்கூறுகள், கட்டளைகள் மற்றும் சேவைகள் திணைக்களம், மாவட்ட போக்குவரத்து ஆணையாளர் அலுவலகம்.	
2018	“Opacity Meters” உபகரணங்கள்	10	21,937,500	இலங்கை போக்குவரத்து சபை	முழுமையாக செயலிழந்து காணப்படுகின்றது.

6.11.2 2013 ஆம் ஆண்டு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 30,821,892 பெறுமதியான நடமாடும் புகை பரீட்சிப்புக் கருவியொன்று மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையிடம் தேவையான அளவிடுதல் நடவடிக்கை செயற்பாடுகளுக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்காமையில் 2014 ஆம் ஆண்டில் விபத்திற்குள்ளாதனால் 2014 ஆம் ஆண்டில் அதன் திருத்தம்

சேவைக்காக ரூபா 932,800 ஆன தொகை காப்புறுதிக் கம்பனியால் மீளளிப்பு செய்யப்பட்டிருந்தது. நாடளாவிய ரீதியில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 15 இடங்களில் ஒருவார காலத்திற்கு அறவிடுவதற்கும் வருடத்திற்கும் இரு தடவைகள் இவ்வாறு பெறப்பட்ட அளவீட்டுத் தரவுகளை தாமதமின்றி புகை பரீட்சித்தல்வேலைத்திட்டத்திற்கு வழங்குவதற்கும் இதன் மூலம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2016 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் 03 இடங்களில் 12 வரை காலத்திற்குரிய தரவுகள் மட்டுமே நிதியத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2016 ஆம் ஆண்டின் பின் தேவையான திருத்த வேலைகளை மேற்கொள்வதற்காக தேவையற்ற விதத்தில் காலம் தாழ்த்தி முழுமையாக செயலிழந்து காணப்படுகின்றது. இக்குழுவின் பயன்பாட்டு ஆயுட் காலம் 2020 திசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவுற தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2018 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதியினுள் 03 வருடத்திற்கும் அதிகமான காலம் குறை பயன்பாடும் இரண்டு வருடளவான காலம் செயலாற்றும் காணப்பட்டதால் அக் கருவிக்காக நிதியத்தினால் முதலீடு செய்யப்பட்ட தொகை பயனற்ற தொகை அவதானிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், 2018 மார்ச் மாதத்தில் நிதியத்தினால் அவ்வாறான நடமாடும் வளி நிலைமை பரீட்சிக்கும் கருவியொன்று ரூபா 47,247,000 க்கு கொள்முதல் செய்யப்பட்டு 2018 திசம்பர் 27 ஆம் திகதி மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையிடம் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன். மேற்கூறிய கருவியின் பாவனையின் போது மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் பொறுப்பிலிருக்கையில் விபத்தக்குள்ளான காரணத்தினால் நிதியத்தினால் இப்புதிய கருவி 2019 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதி தேசிய கட்டட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்திடம் கையளிக்கப்பட்டிருந்தது.

6.11.3 மேலே அட்டவணை இலக்கம் 11 இல் குறிப்பிடப்பட்ட சஞ்சரிக்கும் வளி நிலைமை அளவிடும் நிலையான இரு கருவிகளும் கொழும்பில் அமைந்துள்ள மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் பிரதான காரியால வளாகத்தினுள் கண்டியில் அமைந்தள்ள மாகாண மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை வளாகத்தினுள் அமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு நடமாடும் சஞ்சரிக்கும் வளி நிலைமை அளவிடும் அலகின் பாவனையினால் தேசிய கட்டட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தினால் தரவு அளவிடுதல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இந்த சஞ்சரிக்கும் வளி நிலைமை அளவிடும் கருவி மூலம் பெற்றுக்கொள்ளப்படும் தரவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு புகை பரீட்சித்தல்நிலையத்தினை அமைந்த இற்றைப்படுத்தல் மற்றும் வேலைத்திட்டத்தின் பெறுபேறுகளை ஆய்வு செய்வதற்கு எதிர்பார்ப்பதோடு “Gas Analyzer” மற்றும் “Opacity Meters” போன்ற கருவியினூடாக இடத்துக்குரிய பரீட்சிப்பு வீதிப் பரிசோதனைகளின் மற்றும் மத்திய நிலைய பரீட்சிப்பு போன்றன இவ் வேலைத்திட்டம் தொடர்ச்சியாகவும் நற்பயனுடையதாகவும் நடாத்திச் செல்ல நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட புகை பரீட்சித்தல் ஒழுங்குபடுத்தும் வேலைத்திட்டம் மேலும் பலமும் சக்தியும் வாய்ந்ததாக எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும் இம்முதலீடு மூலம் வருடாந்தம் பதிவு செய்யப்படும் அதிக வாகன எண்ணிக்கை காரணமாக

நகர்புற மற்றும் நகர்ப் பிரதேசங்களில் வளி மாசடைதலைக் குறைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

6.12 இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் வாகனங்களைப் பரீட்சிப்பதற்காக கழிவுப் புகை பரீட்சித்தல் மத்திய நிலையமொன்றை அமைத்தல்.

2018 ஆம் ஆண்டில் மாத்திரம் நாளாந்தம் வீதிகளில் செலுத்தப்பட்ட இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் 5,242 பஸ்கள் 446,287,644 கிலோ மீற்றர்கள் பெருந்தெருக்களில் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், இவ்வாகனங்களில் பெரும்பாலானவை அசாதாரண முறையில் புகை வெளியிடுபவை ஆகும். அதற்கமைய இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குரிய செலுத்தப்படக்கூடிய நிலையில் காணப்படும் 6,000 பஸ் வண்டிகள் வருடாந்தம் இக் புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிப்பில் உள்ளீர்க்கப்படாததுடன் அவற்றைக் புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் பெற்றுக்கொள்ளும் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் உள்வாங்கப்படுவதற்காக அதன் முக்கியத்துவத்தையறிந்து 2018 ஆம் ஆண்டில் புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தின் நிதி அணுசரணையில் ரூபா 21,937,500 பெறுமதியான புகை பரீட்சித்தல் கருவித் தொகுதிகள் 10 கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. மேலும் இக் கருவிகளை இலங்கை போக்குவரத்து டிப்போக்களை பிரதானமாகக் கொண்டு 09 மாகாணங்களில் 09 கழிவுப் புகை பரீட்சிப்பு மையங்களை அமைப்பதற்கும், ஒரு புகை பரீட்சிக்கும் கருவித் தொகுதி இச் செயற்திட்டம் செயற்படுத்தும் வலையமைப்பை உருவாக்குவதற்கும் உபயோகிக்க பிரேரிக்கப்பட்டிருந்தது. இதற்காகப் பொருத்தமான டிப்போவைக் கண்டறிந்து அவற்றின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைக் கட்டியெழுப்பவும் தேவையான உத்தியோகத்தர்களைப் பயிற்றுவிப்பதற்கும் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

6.13 பாதையின் இருமருங்கிலும் வாகனங்களைப் பரீட்சித்தல் மற்றும் கள நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்

6.13.1 புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் பரீட்சிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்.

கழிவுப் புகை வெளியேற்றல் பரீட்சித்தில் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் “வீதியின் இருமருங்கிலும் வாகனங்களைப் பரீட்சிக்கும் இடத்துக்குரிய வேலைத்திட்டத்தின்” கீழ் 2013 ஆம் அண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் அந்தந்த ஆண்டுகளில் பரீட்சிக்கப்பட்டிருந்த மொத்த வாகன எண்ணிக்கையானது புகைச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்த வாகன எண்ணிக்கையின்

சதவீதமாக நோக்குமிடத்து 2018 ஆம் ஆண்டில் 0.15 சதவீதமாகவும் அதற்கு முன்னைய ஆண்டுகளில் அதைவிடக் குறைவான பெறுமதியை கொண்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை இலக்கம் 12 - புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் பரீட்சிக்கப்பட்டிருந்த வாகனங்கள் தொடர்பான விபரங்கள்

விபரம்	2013	2014	2015	2016	2017	2018
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	4,877,027	5,203,678	5,633,234	6,795,469	7,247,122	7,727,921
புகை சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்த வாகன எண்ணிக்கை	2,991,568	3,292,765	3,695,061	4,142,516	4,422,422	4,876,106
பரீட்சிக்கப்பட்ட வாகன எண்ணிக்கை	2210	3651	4517	3620	4996	7533
பரீட்சிக்கப்பட்ட வாகன சதவீதம் (நூற்றுக்கு)	0.07	0.11	0.12	0.09	0.11	0.15
(புகைச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்த வாகனங்களின் சதவீதமாக)						

6.13.2 வீதிகளில் வாகனப் புகை பரீட்சிக்கும் வேலைத்திட்டம்

புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் வீதிகளில் செலுத்தப்படும் வாகனங்களைப் பரீட்சிப்பதற்காக “வீதியின் இருமருங்கிலும் வாகனங்களைப் பரீட்சித்தல்” வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் 18,756 வாகனங்கள் பரீட்சிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அப் பரீட்சிப்பின் பெறுபேறுகளின் சராம்சக் குறிப்பு கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது. (கீழே தரப்பட்டுள்ள சகல வாகனங்களும் செல்லுபடியாகும் கழிவுப் புகை சான்றிதழுடன் செலுத்தப்பட்ட வாகனங்களாகும்)

அட்டவணை இலக்கம் 13 – வீதிகளில் வாகனப் புகை பரீட்சித்தல் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் பரீட்சிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்.

விபரம்	2013	2014	2015	2016	2017	2018	மொத்தம்
பரீட்சிக்கப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	1,489	2,686	3,160	2,932	3,971	4,518	18,756
தகுதியற்றவையின் எண்ணிக்கை	370	857	713	955	1,425	1,834	6,154
தகுதியற்றவையின் சதவீதம் நூற்றுக்கு	25	32	23	33	36	40	33

6.13.3 கள வேலைத்திட்டம்

புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் “கள வேலைத்திட்டம்” இன் கீழ் 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் செல்லுபடியாகும் புகைச் சான்றிதழ் கொண்ட 7,771 வாகனங்கள் பரீட்சிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த பரீட்சிப்புப் பெறுபேறுகளின் சாரம்சக் குறிப்பு கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இலக்கம் 14 - “கள வேலைத்திட்டத்தின்” கீழ் 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் பரீட்சிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்.

விபரம்	2013	2014	2015	2016	2017	2018	மொத்தம்
இனங்காணப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	1,031	-	2,231	1,513	1,623	3,254	9,652
பரீட்சிப்பதற்காகக் கொண்டு வரப்பட்ட வாகன எண்ணிக்கை	721	965	1,357	688	1,025	3,015	7,771
தகுதியற்றவையின் எண்ணிக்கை	122	217	128	92	196	82	837
தகுதியற்றவையின் சதவீதம் நூற்றுக்கு (பரீட்சிப்பதற்கு கொண்டு வரப்பட்ட வாகனங்களின் சதவீதமாக)	17	22	09	13	19	03	11

6.14 புகை பரீட்சித்தல் மத்திய நிலையங்களின் மேற்பார்வை

புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் கடந்த 04 ஆண்டு காலத்தில் பரீட்சிக்கப்பட்ட புகை பரீட்சிப்பு மத்திய நிலையங்கள் தொடர்பான விபரங்கள் பின்வரும் அட்டவணை மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இலக்கம் 15 - புகை பரீட்சித்தல்நிதியத்தினால் பரீட்சிக்கப்பட்ட புகை பரீட்சிப்பு மத்திய நிலையங்கள்

விபரம்	2015	2016	2017	2018
புகை பரீட்சிப்பு மத்திய நிலையங்களின் எண்ணிக்கை	384	384	384	431
பரீட்சிக்கப்பட்ட மத்திய நிலையங்களின் எண்ணிக்கை	76	83	135	358
துற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ள மத்திய நிலையங்களின் எண்ணிக்கை	15	10	35	07

இப்பரீட்சித்தலின் போது பின்வரும் பொதுவான சிக்கல்கள் கண்டறியப்பட்டிருந்தன.

- i. பகுதியளவு மற்றும் நடமாடும் மத்திய நிலையங்களில் வாடிக்கையாளருக்குப் போதியளவு இடம் மற்றும் வசதிகள் இல்லாமை.
- ii. பார்வை பரீட்சிப்பு சரியான முறையில் இடம்பெறாமை.
- iii. பரீட்சித்தல் நடைமுறைகள் மீறப்படுதல்.
- iv. வாகனக் புகை பரீட்சித்தல் கருவிகள் சரியான முறையில் இனங்காமை.
- v. வாகனக் புகை பரீட்சித்தல் உபகரணங்கள் சரியான முறையில் பராமரிப்பு மற்றும் முறைப்படுத்தல் செய்யப்படாமை.
- vi. பரீட்சித்தல் கருவிகள் செயலிழந்த சந்தர்ப்பங்களில் மேலதிக பரீட்சித்தல் கருவிகள் இல்லாமை.
- vii. மென்பொருள் முறைபாடுடையதாக உள்ளமை.
- viii. செல்லுபடியாகும் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உத்தரவுப் பத்திரம் இல்லாமை.
- ix. உத்தரவாதப் பத்திரமற்ற கருவிகளைக் கொண்டு பரீட்சித்தலை மேற்கொள்ளல்.

- x. அனுமதியின்றி நடமாடும் சேவையினை 05 நாட்களுக்குத் தொடர்ச்சியாக ஒரே இடத்தில் செயற்படுத்தல்
- xi. சனநெருக்கடியான இடங்களில் அல்லது எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களுக்கு அருகில் மத்திய நிலையங்களை அமைத்தல்

07. கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

7.1 புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கான ஒப்பந்த உடன்படிக்கையை நீடித்தல்

7.1.1 புகை பரீட்சித்தல்சான்றிதழ் வழங்குவதற்குரிய ஒப்பந்தத்தை புதிய ஒப்பந்தக்காரர் மூவருக்கு வழங்குவதற்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைக்குரிய முடிவுறுத்தி அதற்கான அமைச்சரவை அனுமதி 2018 ஏப்ரல் 25 ஆம் திகதி கிடைக்கப் பெற்றிருந்தது. ஆயினும் முந்தைய உடன்படிக்கையின்படி 2006 நவம்பர் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் நாடு முழுவதும் இச்செயற்பாட்டினை நடைமுறைப்படுத்த உடன்படிக்கையிடப்பட்ட போதும் மாகாண ரீதியில் புகை பரீட்சித்தல்சான்றிதழ் வழங்கல் 2008 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2013 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் இடைக்கிடை மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. இதனால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட திகதி தொடர்பில் கிளின்போன லங்கா (தனியார்) நிறுவனம் மற்றும் லாப் எக்கோ ஸ்ரீ (தனியார்) நிறுவனம் தாக்கல் செய்த தீர்த்துவைத்தல் வழக்கில் காரணமாகப் புதிய ஒப்பந்தங்களை வழங்குவது இடைநிறுத்தப்பட்டு தீர்த்துவைத்தல் குழுவினால் இடைக்காலத் தடையுத்தரவு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கமைய முந்தைய உடன்படிக்கை நீடிக்கப்பட்டு மீண்டும் மேற்கூறிய நிறுவனங்களுக்கு புகை பரீட்சித்தல்சான்றிதழ் வழங்கும் ஒப்பந்தம் கையளிக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.1.2 முன்னைய உடன்படிக்கையின் கீழ் 2019 திசம்பர் 31 ஆம் திகதியளவில், மேல் மாகாணத்தில் 06 வருடங்கள், மத்திய வடமத்திய, ஊவா, சப்பிரகமுவ மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களில் 05 வருடங்கள், கிழக்கு மாகாணத்தில் 03 ஆண்டுகள் மற்றும் இறுதியாக மத்திய நிலையம் அமைக்கப்பட்ட வட மாகாணத்தில் மேலதிகமாக ஒரு வருடமாக ஒப்பந்தக் காலத்தை விஞ்சி அந்த நிறுவனங்களினால் இன்னமும் புகை சான்றிதழ் வழங்கும் செயற்பாடுகளை மேற்கொண்டு வருவது அவதானிக்கப்பட்டது.

7.1.3 அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் உடன்படிக்கை 2016 ஜூலை 01 ஆம் திகதி முடிவுறுத்துவதாகத் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்ததோடு அவ்வாறு உடன்படிக்கை முடிவுற்ற திகதி தொடக்கம் 2018 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் மட்டுமே இவ்விரு நிறுவனங்களினால் புகை பரீட்சித்தல்சான்றிதழ்கள் 11,713,456 அதாவது, உடன்படிக்கைக் காலத்தினுள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட 6,608,202 வாகனங்களை விட 177 சதவீதம் அதிக வாகனங்களுக்கு சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

7.1.4 ஒப்பந்தக் காலத்தினுள் இந்நிறுவனங்களினால் முதலீடு செய்யப்பட்ட மூலதனச் செலவுகளை முழுமையான அறவிட்டிருந்தன. 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2018 ஆம் ஆண்டளவில் புகை பரீட்சித்தல்சான்றிதழ் வழங்குதல் 151 சதவீதமளவிற்கு அதிகரித்திருந்த போதும் வருடாந்தம் 7 சதவீதமளவில் அதிகரிக்கும் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனப் படையனிக்காக தொடர்ச்சியாக புகை பரீட்சித்தல்சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட காரணத்தினால் இந்நிறுவனங்கள் அமைச்சரவை அனுமதியைப் கொண்டிருந்ததுடன் குறித்த நிறுவனங்கள் இன்னமும் முன்னையவாறே வருமானம் ஈட்டியிருப்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

7.1.5 புகை பரீட்சித்தல்கட்டணம் 03 சந்தர்ப்பங்களில் 47 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையும், வாடிக்கையாளரிடம் அறவிடப்படும் கட்டணத்தில் 90 சதவீதமான கூடிய சதவீதத்தினை குறித்த தனியார் நிறுவனங்களுக்கு வரவு வைக்கப்படுவதால் இக்கட்டணத் திருத்தத்தின் உயரிய அனுகூலம் நிறுவனங்களுக்குக் கிடைத்திருந்தன. எவ்வாறாயினும் இது தொடர்பாகக் கவனத்திற் கொண்டு ஒப்பந்தக் காலத்தை நீடிக்கையில், நிவாரண கட்டணம் அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் அதன் அனுகூலங்கள் நேரடியாகவும் முழுமையாகவும் பொது மக்களுக்கு வழங்குவதற்கும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் உயர் முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.2 புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் இந்த வேலைத்திட்டத்தின் மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பு

7.2.1 2008 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதியினுள் தனியார் நிறுவனங்கள் இரண்டினால் 30,867,005 புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் அவற்றில் 6,860,989 அதாவது 22 சதவீதம் புகை பரீட்சிப்பில் முதல் சந்தர்ப்பத்திலேயே தகுதிபெறத் தவறியிருந்தது. அவ்வாறே 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதிப் புகைப் பரீட்சித்தல்

வேலைத்திட்டங்களின் பெறுபேறுகளின் அடிப்படையில் அந்த தகுதியிழக்கும் சதவீதம் 23 சதவீதம் முதல் 40 சதவீதத்திற்கு இடைப்பட்டதாக நிலவியது.இலங்கையில் செலுத்தப்படும் வாகனங்களில் 30 சதவீதமானவை உரிய புகை பரீட்சித்தல் நியமமின்றி செலுத்தப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.2.2 அட்டவணை இலக்கம் 04 இல் காட்டப்பட்டவாறு 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் வருடாந்தம் இந்நிறுவனங்களினால் புகை பரீட்சித்தல்சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்த மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 151 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருப்பினும், புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிப்புப் பொறுப்பு நிதியத்தினால் 2013 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் வருடாந்தம் வீதியின் இருமருங்கிலும் மற்றும் இடத்திற்குரிய பரீட்சித்தல் மூலம் பரீட்சிக்கப்பட்டிருந்த வாகன எண்ணிக்கை, வருடாந்தம் இவ்வாறு சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்த மொத்த வாகன எண்ணிக்கையில் 01 சதவீதத்திலும் குறைந்த பெறுமதியையே கொண்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. அதனால் நிதியத்தினால் புகை பரீட்சித்தல் செயல்களில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்களின் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் போதியளவு மேற்பார்வை மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் மேற்கொள்ளப்படுவது கணக்காய்வுக்குப் போதுமானதாக இருக்கவில்லை.

7.2.3 2018 ஆம் ஆண்டில் குறித்த நிறுவனங்களினால்நடாத்தப்பட்டு வந்த புகைப் பரீட்சித்தல் மத்திய நிலையங்கள், 431 இல் 358 உம் 2017 ஆம் ஆண்டில் இருந்த 384 மத்திய நிலையங்களில் 135 உம், புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் பரீட்சிப்பட்டிருந்ததுடன் பரீட்சிப்பு நடவடிக்கை முறைமை மீறப்படுத்தல், பரீட்சிப்புக் கருவிகள் மற்றும் மென்பொருள் குறைபாடுடன் உள்ளமை, செல்லுபடியாகும் உத்தரவாதப் பத்திரம் இல்லாமை, சனநெருக்கடியான இடங்களிலும் வாடிக்கையாளருக்குப் போதியளவு இடவசதியற்ற இடங்களில் மத்திய நிலையங்களை நடாத்திச் செல்லல் போன்ற சிக்கல்கள் காரணமாக 2018 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 07 மற்றும் 35 மத்திய நிலையங்கள் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன.

7.2.4 நிதியத்தினால் இப் புகை பரீட்சித்தல் மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீட்டிற்குத் தேவையான ஆராய்சி மற்றும் பகுப்பாய்வு நடவடிக்கையாக 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியளவில் ரூபா 255,054,863 இற்கான சஞ்சரிக்கும் வளி நிலைமை பரீட்சிக்கும் கருவி மற்றும் புகை பரீட்சித்தல்கருவி கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. அக்கருவி மூலமாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தரவுகள், புகை பரீட்சித்தல்தரத்தினைப் பேணிச் செல்லவும், நடப்பு மற்றும் விணைத்திறனுடனும் அத்திரத்தினை இற்றைப்படுத்துதவும், அத்தரவுகளை

பகுப்பாய்வு செய்து இவ்வேலைத்திட்டத்தின் உற்பத்தித் திறனை மதிப்பிடுவதற்கும் அதற்கமைய எடுத்த திட்டத்தினைத் தயாரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டதற்கான போதியளவு சாட்சிகள் கணக்காய்வில் காணப்படவில்லை அதனால் இவ்வேலைத் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வகையில் வளி மாசடைதலைக் குறைத்து வளியின் நிலைமை முன்னேறியுள்ளதா என முடிவு செய்ய முடியாதிருந்தது. அதற்கமைய வளி மாசடைவதால் நேரடியாக ஏற்படும் நோய்களைத் தடுப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதன் மூலம் பொதுமக்களின் சாதாரண வாழ்க்கையை உயிர்த்தும் நோக்கில் உற்பத்தித் திறனுடன் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.2.5 மேலே அட்டவணை இலக்கம் 11 இன் படி புகை பரீட்சித்தல்நிதியத்தினால் சஞ்சரிக்கும் வளி நிலைமை பரீட்சிப்பதற்கும் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 82,752,000 பெறுமதியான 02 நிலையான கருவிகள் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மற்றும் கண்டி மாகாண மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையிலும் அமைக்கப்பட்டிருந்தன. 2018 ஆம் ஆண்டின் இறுதியளவில், அந்தச் சொத்துக்களின் பாவனை, பராமரிப்பு மற்றும் அறவிடப்படும் தரவுகள் நிதியத்திற்கு பெற்றுக் கெள்ளல் போன்ற காரணிகளைப் போன்று, செயற்பாட்டுக்களும் தொடர்பில் தேவையான நிபந்தனைகள் மற்றும் ஒழுங்குகளை உள்ளடக்கி குறித்த நிறுவனத்துடன் முறையான உடன்படிக்கைகளும் தெரிந்துகொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

7.2.6 மேலே 6.12 ஆம் பந்தியின்படி இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் டிப்போக்களை பிரதானமாகக் கொண்டு கொள்ளவனவு செய்யப்படடிருந்த ரூபா 21,937,500 பெறுமதியான புகை பரீட்சித்தல் தொகையானது 2018 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் குறித்த டிப்போக்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், செயற்றிட்டத்திற்குத் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பூரணப்படுத்த முடியான காரணத்தால் 2019 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் அக்கருவிகள் செயற்படுத்தப்படாது காணப்பட்டன. அதனால் இதற்காக நிதியத்தினால் செய்யப்பட்ட மொத்த முதலீடும் பொருளாதார ரீதியில் உற்பத்தித் திறனற்றதாக அவதானிக்கப்பட்டது. இதனால் இலங்கையில் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான செலுத்தப்படக்கூடிய நிலையில் காணப்படும் 6000 பஸ் வண்டிகள் வருடாந்தம் புகை பரீட்சிப்பிற்கு உள்ளடக்கப்படாமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.3 புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக் கொள்ளல்

7.3.1 ஆராய்ச்சி தரவுகளைப் பெற்றுக் கொண்டு பொருத்தமான பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்தவும் நியம மட்டங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் போன்ற நோக்கங்கள் வெளிவாரித் தரப்பினரால் நிலைவேற்றிக் கொள்வதற்கு நிதியம் தீர்மானித்திருந்தது. அதற்கமைய 2017 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியல் உடன்படிக்கைக் காலம் முடிவுற்று அவ்வாறான 02 செயற்றிட்டங்களுக்கு ரூபா 21,650,000 நிதியத்திலிருந்து செலுத்தப்படாதிருப்பினும், அவற்றின் இறுதி ஆராய்ச்சி அறிக்கை 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை அவ்வாறே, ஆராய்ச்சி செலவாக ரூபா 1,376,650 செலுத்தப்பட்டு 02 இறுதி அறிக்கைகள் 2017 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி நிதியத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருப்பினும், அவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த பரிந்துரைகள் 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை இதனால் அவ்வாராய்ச்சி பெறுபேறுகள் நடப்பு முக்கியத்துவம் குறைதல், அக்கரையுள்ள தரப்பினருக்கு அந்தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியாமை மற்றும் நிதியத்தினால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்கள் நிறைவேற்றப்படாமை போன்ற காரணிகளினால் மொத்தமாக ரூபா 23,026,650 ஆன இச்செலவுகள் பயனற்றதாக அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.3.2 மேலே 6.2.3 பந்தியின் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு நிதியத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கு இணைத்துக் கொள்ள வேண்டிய தரப்பினர் தொடர்பில் நிதியப் பொறுப்பு உறுதியில் தீர்மானமாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதும் அவ்வாறான தரப்பினரின் பங்களிப்பின்றி பல்வேறு நிறுவனங்களுடன் பயன்படுத்தப்பட்ட உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் நிதியத்தின் நடவடிக்கைகள் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. ஆராய்ச்சி செயற்திட்டத்திற்காக முதலீடு செய்கையில் மற்றும் புகை பரீட்சித்தல் பரீட்சிப்புக் கருவி மற்றும் சஞ்சரிக்கும் வளி நிலைமை அளவீடும் கருவி ஆகியவற்றின் அளவீடு மற்றும் மேற்பார்வை நடவடிக்கை மேற்கொள்கையில் குறித்த வெளிவாரி நிறுவனங்கள் மற்றும் நிபுணர்களுடன் சிறந்த தொடர்பு மற்றும் போதியளவு தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை இதன் காரணமாக புகை பரீட்சித்தல் வேலைத்திட்டம் மூலம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு அதாவது புகை பரீட்சித்தல்நியமத்தினை அதிகரித்தல் மூலம் வளி மாசடைதலைக் குறைத்து பொதுமக்களின் சாதாரண வாழ்க்கையைக் கட்டியெழுப்ப முடியாதுள்ளமை மற்றும் நிதியத்தினால் இதுவரை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ள பல்வேறு செயற்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை அளவிடுவதற்கு முடியாதுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.3.3 மேலே 6.2.3 பந்தியில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு வாகன முகாமைத்துவத்திற்கான வசதிகளை வழங்கல், முன்னேற்றுதல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளுக்கான வசதிகளைப் பெற்றுக் கொடுத்தல் போன்ற காரணிகள் நிதியத்தின் நோக்கமானபோதும், 2018 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரையிலும் அதற்காகப் போதியளவு வேலைகளைச் செயற்படுத்தப்பட்டிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.3.4 நிதியத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு போதியளவு நிதி காணப்பட்டது. ஆயினும் நிதியத்தின் பொறுப்புக் குழுவினால் அந்நிதியை உற்பத்தித் திறனுள்ளதாக முகாமைத்துவப்படுத்துவதற்கு நீண்டகாலத் திட்டம் அல்லது வருடாந்த செயலாற்றுகைத் திட்டம் அல்லது தயாரிக்கப்பட்ட முறைமையில் செயற்படுவது குறித்து உரிய கவனம் செலுத்தப்படாமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.4 புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளிலுள்ள நிர்வாகக் குறைபாடுகள்

7.4.1 புகை பரீட்சித்தல் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் 2009 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2018 திசம்பர் 31 மே திகதி வரையிலும் பெற்றுக் கொண்ட வருமானம் ரூபா 1,516,304,043 ஆகும் ஆண்டின் இறுதியில் நிதியத்தின் சொத்துக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,145,426,112 ஆக உள்ளதுடன் அதில் ரூபா 711,594,521 அதாவது 62 சதவீதம் வெளி முதலீடுகளை உள்ளடக்கியிருந்தது. மொத்த சொத்துப் பெறுமதியில் ரூபா 245,579,619 அதாவர் 21 சதவீதம் சேமிப்பு வைப்பாக உள்ளதுடன் 2018 ஆம் ஆண்டில் சேமிப்பு வைப்புக் கணக்கில் மாதாந்தம் சாதாரண மீதி ரூபா 239,684,986 ஆகக் காணப்பட்டது. இதனால் மொத்த சொத்துக்களின் மிகக் கூடிய சதவீதம் வெளிவாரி முதலீடு, காசு மற்றும் வங்கி மீதிகளில் அடங்கியிருந்தமையால் நிதியத்தினால் கூடியளவு செயற்படும் மூலதனத்தைக் கொண்டு நடாத்திச் சென்றமை அவதானிக்கப்பட்டது. இதற்கமைய புகை பரீட்சித்தல்நிதியத்தினால் ஈட்டப்படும் வருமானப் பொது மக்களின் நலன்புரிக்கு உபயோகமாகும் வகையில் முகாமைத்துவப்படுத்த நிதியத்தின் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு சபை தவறியிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

7.4.2 2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே வருடாந்த வரவுசெலவு ஆவணங்கள் மூலம் ஒதுக்கப்பட்ட ரூபா 131 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 653.4 மில்லியன் மேலதிகமாகக் காணப்பட்டமையால் வரவு செலவு ஆவணம் உற்பத்தி திறனை முகாமைத்துவ நிர்வாக செயலாகப் பயன்படுத்தப்படாமை அவதானிக்கப்பட்டது.

- 7.4.3 பிஏஏ/423 ஆம் இலக்கம் கொண்ட 2006 திசெம்பர் 22 ஆம் திகதிய நிதிச் சுற்றறிக்கையின் படி தயாரிக்கப்பட வேண்டிய வருடாந்த செயலாற்றல் அறிக்கை 2018 ஆம் ஆண்டிற்கு தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 7.4.4 நிதியத்திற்கு வேறான உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவொன்று நிறுவப்பட்டிருக்காததுடன் திணைக்கள உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவினால் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்காத காரணத்தால் உள்ளக நிர்வாக முறைமையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு கவனத்திற் கொள்ளக்கூடிய வழிமுறைகள் திணைக்கள உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவினால் வழங்கப்பட்டிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- 7.4.5 மேலே 6.8.3 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிப்பு பொறுப்பு நிதியத்திற்கு 47 பேரைக் கொண்ட அலுவலர் குழுவொன்று அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த போதும் 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் நிதியத்திற்கு நிலையான அலுவலர் குழுவினை நியமிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படாதிருக்கவில்லை நிதியத்தின் நடவடிக்கைகள் மொத்த அடிப்படையில் நியமிக்கப்பட்ட 16 ஊழியர்கள் மற்றும் திணைக்களத்தின் இணைந்த சேவைகள் உத்தியோகத்தர் 03 பேரைக் கொண்ட அலுவலக குழுத்துடன் நடாத்தப்பட்டு வந்தது. அதற்கமைய நிதியத்திடம் போதியளவு தகுதியுடைய நிலையான அலுவலர்கள் இல்லாமை அவதானிக்கப்பட்டது.

8. பரிந்துரைகள்

- 8.1 வளி மாசடைதலைக் குறைத்து பொதுமக்களின் முன்னேற்றத்திற்குப் பங்களிப்பைப் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வகையில் அரசு தரப்பினரால் பணிகளை நிறைவேற்றுவதனுடாக பொது மக்களின் நலன்புரிகளை அபிவிருத்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுத்தல். (தொடர்பு 7.2.4)
- 8.2 எதிர்காலத்தில் ஒப்பந்த காலத்தை நீடிக்கும் தேவை ஏற்படாத வகையில் கால ரீதியில் பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். (தொடர்பு 7.1)
- 8.3 புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்தினால் இலங்கைப் போக்குவரத்து சபைக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட புகை பரீட்சித்தல்பரீட்சிக்கும் கருவிகள் பயன்பட்டால் தற்போது இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான ஓடக்கூடிய நிலையில் காணப்படும் 6000 பஸ் வண்டிகள் பரீட்சிக்கும் நடவடிக்கைகள் தாமதிக்காது ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடாத்தி செல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும். (தொடர்பு 7.2.6)
- 8.4 செயலிழந்த நிலையில் காணப்படும் சஞ்சரிக்கும் வளி நிலையை அளவிடும் நடமாடும் கருவி தாமதமின்றி தேவையான திருத்த வேலைகள் செய்யப்பட்டு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபைக்கு அல்லது பொருத்தமான தரப்பினரிடம் கையளித்தல் மற்றும் அந்த நடமாடும் கருவி மற்றும் சஞ்சரிக்கும் வளி நிலையை அளவிடும்நிலையான கருவி உற்பத்தித் திறனுடன் பாவிப்பதற்குத் தேவையான முறைமைகளை தயாரித்து நடைமுறைப்படுத்தல் (தொடர்பு 6.11.2 மற்றும் 7.2.4)
- 8.5 எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்கு தொடர்பைப் பேணுதல் மற்றும் இடையறாத தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல் (தொடர்பு 7.3.2)
- 8.6 இறுதி ஆராய்ச்சி அறிக்கை தாமதமின்றியும் வினைத்திறனுடனும் வழங்குவதற்கும் அவற்றின் பரிந்துரையான நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் உடன்படிக்கை நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் (தொடர்பு 7.3.1)
- 8.7 புகை பரீட்சித்தல் சான்றிதழ் பெற்றுக் கொண்டுள்ள ஆயினும் அதிகளவில் புகையை வெளியிட்டவாறு வீதியில் செலுத்தப்படும் வாகனங்கள் தொடர்பில் பேணப்பட்டு வரும் மேற்பார்வை மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் வேலைத்திட்டங்களின் தரத்தினை உயத்துவதற்கு பரீட்சிப்பு முறைமையான விரிவுப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் (தொடர்பு 7.2.2 மற்றும் 7.2.3)

- 8.8 புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தை நிறுவியதன் பிரதான நோக்கத்தை தீர்மானமாக அறிந்து கொண்டு அவற்றை நிறைவேற்றிக் கெள்ளுமுகமாக நிதியத்தை முகாமைத்துவப்படுத்தப் பொருத்தமான கூட்டுத் திட்டமொன்றையும் அதற்கமைய திட்டமிட்ட வருடாந்த செயலாற்றுகைத் திட்டத்தினைத் தயாரித்து அதற்கமைய நடவடிக்கையெடுத்தல் (தொடர்பு 7.3.4)
- 8.9 உள்ளக நிர்வாக முறைமைகளைத் திடப்படுத்த வேண்டிய சந்தர்ப்பங்களை அறிந்து போதியளவு உள்ளக நிர்வாக ஒழுங்குகளைத் தாபிக்க நடவடிக்கை எடுத்தல் (தொடர்பு 7.4.4)
- 8.10 முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் 2017 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணிக்கு இணங்கி புகை பரீட்சித்தல் நிதியத்திற்கும் பொருத்தமான ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையை தயாரித்து அங்கீகாரம் பெறப்பட்டு, அதனுடாக பொருத்தமான நிரந்தர பதவியணியொன்றை இணைத்துக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்தல் (தொடர்பு 7.4.5)

ஒப்பம்./டபிள்யூ. பி. சீ. விக்ரமரத்ன.

கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி

டபிள்யூ.பி.சீ.விக்ரமரத்ன

கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி

2020 ஜூலை 23 திகதி

Special Audit Report for Examination of the Process carried out on the Emission Testing Programme and Issuance of Emission Certificates by the Vehicular Emission Test Trust Fund of the Department of Motor Traffic

01. Executive Summary

The Vehicular Emission Test Trust Fund has been established on 29 December 2009 as a financial investment of Rs.20 million of the Consolidated Fund based on 07 key objectives relating to monitoring and minimizing of air pollution for supervision of the administrative affairs of the programme on obtaining Emission Test Certificates by the Minister in charge of Transport as per the Cabinet Paper No.අමප/08/1515/358/054 submitted to the Cabinet on 03 September 2008. Ten per cent of the fee charged from the public by private companies that issue emission test certificates, should be remitted monthly to the Vehicular Emission Test Trust Fund. Further, the Vehicular Emission Test Trust Fund had obtained Rs.1,516,304,043 from the year 2009 up to 31 December 2018 as income. This report was issued on the matters revealed to Audit that the objectives of establishing this Fund had not been achieved in the expected manner.

The Commissioner General of Motor Traffic had entered into agreements on 01 November 2006 separately with the two suppliers, Laugfs Eco Sri (Pvt) Ltd. and Cleanco Lanka (Pvt) Ltd. for issuance of emission certificates. Accordingly, in terms of agreements, the task of issuing emission certificates for a period of 05 years had been assigned to the said companies. The said activity had been commenced in the Western Province from 17 November 2008 and after about 05 years from then the whole island including Northern Province had been finally covered by 03 June 2013. Subsequently, fees had been revised in 03 instances in the years 2010 and 2011 and accordingly, the percentage of increase in fees stands around 47 per cent as compared with the fees agreed in terms of the contract.

The period of the agreement entered into for issuance of the said emission certificates should expire in the year 2011 and the supplying company and the Commissioner General of Motor Traffic had failed to reach a final decision thereon. However, the date of termination of the agreement had been decided as 01 July 2016 by a committee appointed by the Minister in charge of the subject and from the date of expiry of the agreement up to 31 December 2018 alone, the said company had issued 11,713,456 emission certificates during the period of agreement up to 177 per cent, exceeding the expected number.

The Cabinet approval had been received for extending the period of the present suppliers and accordingly, it was observed that relevant companies had earned income as before.

Adequate funds were available with the Vehicular Emission Test Trust Fund for fulfilling the objectives and goals of this programme. However, it was observed as well that proper action had not been taken by the Board of Trustees of the Fund to prepare a long term Corporate Plan or Annual Action Plans so as to manage the funds for fulfilling the said objectives and goals. Moreover, neither adequate provisions had been made for improvement of internal control systems nor an adequate permanent staff with suitable qualifications recruited to the Fund up to now. As such, it was observed that the involvement of the Public Sector for management of the income earned by the Vehicular Emission Test Trust Fund for supervision and regulation of administration of the Emission Programme, was not in an adequate level for utilizing in public welfare.

Accordingly, it is further stressed by this report that this task should be regularized in case of extending the period in future contracts, action should be taken to introduce a new method of concessionary fees, providing the benefits gained by decreasing fees directly and fully to the public and carrying out this task by the Public Sector so as to receive contributions towards the betterment of the general public by minimizing air pollution.

02. Background and Nature of the Report

The “Vehicular Emission Test Trust Fund” has been established on 29 December 2009 with the intention of achieving several objectives by utilizing an initial capital of Rs.20 million from the Consolidated Fund for the requirement of issuing an emission certificate in obtaining Annual Revenue Licences for motor vehicles. However, this report was issued by virtue of powers vested in me in terms of Section 13 of the Audit Act, No.19 of 2018 based on the matters disclosed in Audit that the objectives could not be achieved from the Fund as expected.

03. Methodology followed

In the preparation of this report, the following methodologies were adhered to.

3.1 Examination of Acts and Orders and Documents

3.1.1 Emission Test Trust Deed entered into on 29 December 2009 under Motor Vehicles Emission Control Orders No.1 of 2008

3.1.2 Vehicle Emission Standards

3.1.3 Agreement of 26 July 2007 entered into between Vehicular Emission Test Trust Fund and Laugfs Eco Sri (Pvt) Ltd

3.1.4 Agreement of 26 July 2007 entered into between Vehicular Emission Test Trust Fund and Cleanco Lanka (Pvt) Ltd

3.1.5 Examination of procurement documents relating to selection of companies for issuance of emission certificates

3.2 Other Methodologies

3.2.1 Holding discussions with the officers of the Vehicular Emission Test Trust Fund

3.2.2 Holding discussions with the officers of the Ministry of Transport and Civil Aviation

04. Scope

A sample on emission programmes implemented by the Vehicular Emission Test Trust Fund during the period from 26 July 2007 to 31 December 2018 and the regulatory process on the issuance of Emission Test Certificates have been examined in this Audit.

05. Limitation of Scope

In the preparation of this report, it is stressed that the scope was subjected to the following limitations.

It was practically difficult to obtain certain evidence necessary for audit due to a lapse over a period of ten years between 01 November 2006 on which the agreements were entered into with contractors for issuance of emission certificates presently and 31 May 2018, the date of Audit.

06. Process

6.1 Introduction of Emission Standards

6.1.1 Matters based for Establishment of Standards

A Sri Lankan citizen had filed a Petition bearing No.569/98 requesting the Supreme Court to order the Minister in charge of Environment to declare Emission Standards for vehicles stating that air pollution occurs in urban areas due to pollutant substances emitted from motor vehicles and that human rights of citizens are violated due to lack of fresh air suitable for inhaling. The Supreme Court comprising of a panel of five judges who examined the said petition had ordered the Minister in charge of Environment to declare Emission Standards for motor vehicles.

6.1.2 Establishment of Standards

Accordingly, Emission Standards have been declared for motor vehicles in the year 2000 and the Commissioner of Motor Traffic had been appointed as the implementing authority for the emission testing programme. Subsequently, the basic discussions for commencing this programme had been held with the related parties at the Air Resource Management Centre of the Ministry of Environment and according to the decisions taken at the said discussions, it had been proposed to conduct a survey for testing the condition of motor vehicles used. Moreover, it had been reported at the survey that a large number of motor vehicles had failed the emission test. However, emission standards had been revised and International Emission Standards relating to the year 2003 had been declared on 15 September 2016 to avoid public obstructions for this programme.

6.1.3 Legal Background for Implementation of Standards

This process had been implemented from 17 November 2008 according to the Gazette Extraordinary No.1533/17 of 25 January 2008 (Annexure 01), Motor Traffic (Amendment) Act, No.08 of 2009 (Annexure 02) and the Gazette Extraordinary No.1557/14 on Environment (Emission, Fuel and Vehicle Importation Standards). (Annexure 03)

6.1.4 Revision of Standards

Moreover, the said Standards which had been introduced, had been revised and the revised new Standards had been implemented from 15 September 2016. The Standards introduced are shown in the following chart.

Table No. 01 – Vehicle Emission Standards - for Petrol Vehicles

Types of Vehicles -----	Emission Standards		Remarks -----
	Carbon Monoxide CO%	Hydrocarbon HC (PPMV)	
Other motor vehicles other than motor bicycles and triycles	3.0	1000	Both idling and 2500 RPM /no load
Petrol motor cycles	4.0	6000	Both idling and 2500 RPM /no load
Petrol motor tricycles	4.0	6000	Both idling and 2500 RPM /no load

Table No. 02 – Vehicle Emission Standards - for Diesel Vehicles

Type of Vehicle -----	Emission Standards Smoke Opacity on Snap Acceleration K Factor (M-1) -----	Remarks -----
Diesel vehicles	4.0	in snap acceleration

6.2 Vehicular Emission Test Trust Fund

6.2.1 Establishment of the Fund

According to Motor Traffic (Vehicle Emission Control and Certification) Regulation No.01 of 2008 (Annexure 01) published by the Gazette Extraordinary No.1533/17 issued on 25 January 2008 and Section 29(b) of Motor Traffic (Amendment) Act, No.08 of 2009 (Annexure 02), laws and regulations had been imposed for control of emission of smoke from motor vehicles causing environment pollution. Accordingly, in obtaining annual revenue licences for motor vehicles, approval had been received on 03 September 2008 to establish a Fund named “Vehicular Emission Test Trust Fund” by considering the Cabinet Paper No. අමප/08/1514/358/054 submitted on 12 August 2008 to the Cabinet by the Honourable Minister of Transport on the methodology to be adhered to for obtaining the vehicle Emission Test Certificate. (Annexure 04)

6.2.2 Raising funds for the Fund

A sum of Rs.20 million had been provided by the Consolidated Fund for initiating this Fund. In addition, 10 per cent of the fees charged from all emission activities carried out in the island should be credited to this Fund. The income earned by the Fund from the year 2009 up to 31 December 2018 amounted to Rs.1,516,304,043. The value of assets of the Fund at the end of the year was Rs.1,145,426,112 and out of that, Rs.711,594,521 representing 62 per cent comprised of external investments. (Tables 07 and 08)

The quick assets ratio of the year under review and the preceding year stood at 29:1 and 1,131:1 respectively. As such, it was apparent that a high working capital was maintained in the Fund and out of budgeted provisions of the year 2017, the actual expenditure for 05 Objects had been at a level as low as approximately 30 per cent. Moreover, an additional provision of Rs.131 million in 2017 and a sum of Rs.653.4 million allocated in the year 2018 for 04 Objects by the annual budget had been in surplus.

6.2.3 Objectives of the Vehicular Emission Test Trust Fund

- (i)** To establish and maintain a project office in the Department of Motor Traffic to facilitate the operation of the Emission Test Trust Fund.
- (ii)** To implement an efficient and effective monitoring and evaluation programmes to effectively implement the purpose of the Act
- (iii)** To purchase emission testing equipment and such other equipment required for the execution of the VET monitoring programme
- (iv)** To obtain services of resource persons, consultants and other staff including a Secretary and Accountant
- (v)** To provide and develop facilities necessary for the effective functioning of the VET Monitoring programme.
- (vi)** To improve Traffic Management or Road Safety Activities that would facilitate the effectively implementation of the objects and purposes of the Trust.
- (vii)** To monitor and conduct activities that would facilitate air quality improvements which will in turn result in reduced health risks and improved general living conditions inter alia to the public.

6.2.4 Administration of the Fund

The Cabinet approval had been received on 12 August 2008 for the establishment of the Vehicular Emission Test Trust Fund through the Cabinet Memorandum submitted by the Minister in charge of Transport. Accordingly, the Emission Testing Programme had been established under a Deed of Trust on 29 December 2009 in a manner that the Secretary to the Treasury is one party and the Board of Trustees comprising of 05 persons namely Deputy Secretary to the Treasury, Secretary to the Ministry of Transport, Secretary to the Ministry of Environment, Director General of the Department of State Accounts and the Commissioner General of Motor Traffic is the other party. (Annexure 05) The Deputy Secretary to the Treasury is the Chairman of this Trust Fund and collection of revenue for implementing and operating the programme for achievement of objectives of the programme as per the approval of the said Board of Trustees and expenses necessary for administration, investments for research and development, procurement of equipment, capacity building and training and public awareness programmes, are incurred.

6.3 Selection of Institutions for Issuance of Emission Test Certificates and Extension of the Period of Agreement

6.3.1 The Cabinet approval had been granted by Cabinet paper No.අමප/02/2006/104/090 of 27 November 2002 for implementing the Emission Testing Programme from 01 June 2003 (Annexure 06). Accordingly, proposals had been called from suppliers in the year 2003 for supply of this service which is for implementation of Emission Standards and 07 suppliers had submitted proposals therefor. After evaluation of those proposals, two suppliers had been selected as suitable for supplying of the service by a Price Discussion Committee appointed by the Cabinet and on recommendations of a project committee.

6.3.2 Accordingly, opportunity had been given to the two suppliers, Laugfs Eco Sri (Pvt) Ltd. and Cleanco Lanka (Pvt) Ltd. to supply the relevant service. The Cabinet approval relevant for entering into agreements with the institutions so selected had been obtained on 01 November 2006. (Annexure 07) In terms of the said agreements, the activities of issuing emission certificates had been assigned to the 02 relevant companies for a period of 05 years.

- 6.3.3** However, in terms of the agreement, the issuance of emission certificates had delayed up to 17 November 2008 after a lapse of 02 years of its commencement due to matters such as taking a certain period for implementing relevant orders after providing facilities for issuance of revenue licences at provincial level island wide, taking time to provide infrastructure facilities required for establishment of testing centres by supplying new equipment by the relevant contracted companies and as this function is new, requirement of an adequate period for training by experienced human resources.
- 6.3.4** Subsequently, these suppliers had expanded the issuance of Emission Test Certificates in other provinces and by 01 July 2011, emission testing was implemented in the whole island except in the Northern Province. As it had taken a certain period to establish infrastructure facilities required after the post terrorist war situation, this programme had been implemented in the Northern Province from 03 June 2013.
- 6.3.5** As a result of this, the supplying company and the Commissioner General of Motor Traffic had failed to come to a final agreement on the date of termination of the period of agreement. As testing had been commenced so as to cover all provinces except for the Northern Province by 01 July 2011 and as the period of agreement was for 05 years, the date of termination of this agreement had been decided as 01 July 2016 by a committee appointed by the Minister of the Ministry of Transport by the Minister in charge of the subject. The Commissioner General of Motor Traffic had informed thus to the supplying companies on 13 November 2015. (Annexure 08)
- 6.3.6** Nevertheless, the Minister of Transport and Civil Aviation had subsequently submitted proposals on 12 February 2016 through a Cabinet Memorandum with the heading, “Appointment of a Cabinet Conference Committee and a Project Committee for deciding future awarding of contracts of issuing Emission Certificates”. The following proposals/requests had been made through this Cabinet Memorandum. (Annexure 09)
- I** Carrying out procurement activities for selecting a few companies in the private sector as contractors qualified for establishment of emission standards by re-establishing emission test centres for 05 ensuing years.
 - II** A Procurement Committee appointed by the Cabinet required for selecting contractors and appointment of a relevant Technical Committee.

III Establishment of testing centres of the Sri Lanka Transport Board for the 09 provinces and thereby granting permission to test vehicles owned by the Transport Board and other Government and private vehicles.

IV Granting permission to the 02 companies who carry out this process to proceed with it, until companies are selected for the emission test.

6.3.7 Recommendations had been submitted by the Minister of Mahaweli Development and Environment relating to the above mentioned proposals that emission testing should be carried out through the 02 companies presently functioning, until new contractors are selected. (Annexure 10) As recommended by the Minister of Environment, it had been requested by the Minister of Transport and Civil Aviation through the Cabinet Memorandum submitted on 15 June 2016 to grant approval for issuance of emission certificates from the old contractors until new suppliers are selected for the emission programme. (Annexure 11) The Minister of Finance, observing the said Cabinet Memorandum, had indicated that action had been taken to extend the existing agreement with the present contractors from time to time since the year 2013 and that the relevant Ministry had failed in selecting new contractors for supplying this service. (Annexure 12)

6.3.8 However, the Cabinet had granted approval on 28 June 2016 for the aforesaid Cabinet Memorandum.

Accordingly, the 05 year period agreed in the contract, had been completed in each province on the following dates as shown below.

Table No.03 – Extension of the Period of Agreement

Province	Date of Commencement of issuing Emission Certificates	Date of completing the expected 05 years of Implementation of the Agreement	Entire Number of Years implemented	Number of Years implemented exceeding the Period of Agreement
Western Province	17 November 2008	16 November 2013	11	06
Central, Southern and North Central Provinces	22 June 2009	21 June 2014	10	05
Uva, Sabaragamuwa and North Western Provinces	15 December 2009	14 December 2014	10	05
Eastern Province	01 July 2011	30 June 2016	08	03
Northern Province	03 June 2013	02 June 2018	06	01

6.3.9 In terms of the agreement, 90 per cent of the charges recovered from the public as emission testing fees goes to the two relevant supplying companies. As there was no other obstruction for the contractors to operate during the contract period, the capital cost invested by them for this project had been fully recovered by completion of 05 years in each Province. It is observed that income had been further earned by the two relevant companies as before from all Emission Test Certificates issued each year in addition to the expected quantity according to the contract agreement with the annual increase in motor vehicles in the years of operation, exceeding the contract period except for the operating cost.

The number of motor vehicles tested by these 02 companies after the commencement of this programme up to now stands at 30,867,005 and it can be shown by the following table.

Table No.04 – Number of Motor Vehicles tested annually by the Two Companies – From 2008 to 2018

Class of Vehicles	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
Motor bicycles	32,924	340,806	740,854	1,094,610	1,211,371	1,657,906	1,689,661	1,883,560	2,208,688	2,390,777	2,623,620	15,874,777
Three Wheelers	15,471	138,337	269,800	404,237	490,458	698,851	737,424	814,232	963,618	1,024,599	1,046,946	6,603,973
Motor Cars	20,907	147,750	219,485	255,885	269,462	358,392	368,688	396,415	448,769	476,987	521,626	3,484,366
Dual purpose Vehicles	11,756	103,791	161,378	173,566	185,326	265,391	279,733	313,589	339,148	373,028	391,469	2,598,175
Motor Lorries	7,966	73,602	149,220	166,646	160,639	205,456	202,637	210,050	215,266	221,935	231,345	1,844,762
Buses/Motor Coaches/Omni buses	1,917	19,619	34,137	35,522	25,349	46,868	46,119	50,137	52,216	56,176	58,977	427,037
Prime Mover	93	750	723	794	688	1,087	1,258	1,374	1,443	452	1,628	10,290
Land Vehicles	121	132	571	538	554	712	801	617	501	1,583	495	6,625
Total No. of Vehicles tested	98,155	824,787	1,576,168	2,131,798	2,353,847	3,234,663	3,326,321	3,669,974	4,229,649	4,545,537	4,876,106	30,867,005

6.4 Fees and Charges for Emission Tests

6.4.1 Information on emission testing fees and revised fees (excluding tax) relating thereto charged from vehicle owners according to each class of vehicles from 17 November 2008, the date of commencement of emission testing up to 31 December 2018, shown in Table No.05.

Table No.05 – Vehicle Emission Testing Fees and revised Fees relating thereto

Class of Vehicles	Fee charged from 17 November 2008	From 15 March 2010	From 17 November 2010	From 01 December 2011 to 31 December 2018
-----	-----	-----	-----	-----
	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)
Motor bicycles	247.50	302.50	312.07	363.08
Three Wheelers	302.50	374.00	381.41	443.77
Motor Cars	660.00	825.00	832.18	968.21
Dual purpose Vehicles	715.00	891.00	901.53	1048.91
Motor Lorries	935.00	1155.00	1178.91	1371.64
Motor Coaches	605.00	744.00	762.83	887.53
Buses	605.00	744.00	762.83	887.53
Prime Movers	900.00	1232.00	1248.27	1452.32

6.4.2 As per the above Table, 10 per cent of the fees charged as emission testing fees from vehicle owners by emission testing companies should be paid to the Vehicular Emission Test Trust Fund as expenses for programmes and it had been the main income of the Vehicular Emission Test Trust Fund.

6.5 Implementation of the Emission Testing Programme and Vehicles exempted from Emission Programme

6.5.1 The programme on issuing emission certificates had been carried out at provincial level under each stage and a description on the dates on which this programme has been implemented within each Provincial Council authority, shown below.

Table No.06 – Description on the Dates of Implementation of the Emission Programme in each Province

Name of Provincial Council	Date of Implementation
-----	-----
Western	17 November 2008
Central, North Central and Southern	22 June 2009
Uva, Sabaragamuwa and North Western	15 December 2009
Eastern	01 July 2011
Northern	03 June 2013

6.5.2 The following vehicles have been exempted from obtaining emission certificates

- (i) Exemption of all brand new vehicles in the first year
- (ii) Vehicles manufactured before 31 December 1975
- (iii) Vehicles of agricultural lands
- (iv) Vehicles run by liquid petroleum gas (GAS)
- (v) Vehicles run by electricity and vehicles run by electricity with petrol or diesel (HYBRID)

6.6 New Procurement Process for Issuance of Emission Test Certificates

6.6.1 In terms of Cabinet Decision No.අමප/16/0292/709/015 of 14 March 2016 in this regard (Annexure 13), bids were invited on 15 January 2017 for selecting new contractors by a public notice through a Cabinet Appointed National Committee (CANC) for the project on issuance of vehicle emission certificates.

6.6.2 It had been recommended to award the contract to all three proposers, namely Auto Test Lanka (Pvt) Ltd. including Laugfs Eco Sri (Pvt) Ltd and Cleanco Lanka (Pvt) who are the present two contractors for issuance of vehicle Emission Test Certificates after evaluating in detail 03 technical proposals submitted on 22 March 2017.

6.6.3 The CANC recommendation of awarding this contract with the observations of the Minister of Finance had been submitted for Cabinet approval by the Cabinet Memorandum No. MTCA/21/2018 dated 26 March 2018 submitted by the Minister of Transport and Civil Aviation with the heading, “Project for Issuance of Vehicle Emission Test Certificates” (Annexure 14) and approval therefor had been granted by Notification of Cabinet Decisions No.අමප/18/0676/709/024/TBR of 25 April 2018. (Annexure 15)

6.6.4 A number of 30,867,005 emission certificates had been issued for 10 years in the Western, Central, North Central, Southern, Uva, Sabaragamuwa and North Western Provinces, 08 years in the Eastern Province and 06 years in the Northern Province from the year 2008 up to 31 December 2018 by the suppliers selected under the prior agreement. However, the supplying company and the Commissioner General of Motor Traffic had failed to come to a final agreement with regard to the date of termination of the agreement entered into for issuing these emission certificates. As such, a committee had been appointed therefor by the Minister and issuance of emission certificates had been commenced so as to cover all other provinces except

for the Northern Province by 01 July 2011 and as a result, the said Committee had decided 01 July 2016 as the date of termination of the agreement. Nevertheless, an agreement could not be reached between parties relating to the effective date of the agreement and the price revision. As such, the Cabinet approval had been received for selecting three new contractors through the procurement process due to a case on trial at the National Arbitration Centre from 02 September 2016. However, an injunction had been issued by the Arbitration Centre, preventing the awarding of a new tender (Annexure 16). As such, the previous contractors are still carrying out issuing emission certificates in terms of the old agreement, exceeding the period.

6.7 Going Concern of the Fund

6.7.1 It had been instructed by Public Finance Circular No.02/2018 of 18 August 2018 of the Secretary to the Treasury (Annexure 17) that it had been decided to wind up the Vehicular Emission Test Trust Fund on a Cabinet approval. As this Fund was established under a Deed of Trust and as the Secretary to the Treasury is one party out of the two parties of the Fund, one party had withdrawn from the agreement due to issuing the aforesaid circular. As such, the going concern of the Fund had become legally problematic.

6.7.2 Accordingly, the Minister of Transport and Civil Aviation had submitted a Cabinet Memorandum bearing No.අමෙ/19/0519/123/027 of 05 February 2019 under the heading, “Re-establishment of the Vehicular Emission Test Trust Fund” recommending for the further implementation of this Fund. (Annexure 18) The following proposals have been submitted therein.

I Determining the air pollution occurred due to varieties of air pollutants and introducing Emission Standards so as to minimize the effects of the continuous performance of the following functions for preparing a fixed Air Quality Management System including strategies promoting air quality,

- (a)** Establishment of an air monitoring equipment network system for frequent monitoring of air in all areas of Sri Lanka
- (b)** Identifying adverse effects of ambient air while carrying out continuous research by institutions such as National Building Research Organization and the Universities of Moratuwa and Peradeniya, improving air quality based on such effects and providing facilities to minimize adverse health conditions of the public

- (c) Strategically introducing emission standards effective for sensitive and risky areas
 - II Wide implementation of programmes such as management of motor vehicles and improvement of road safety as expectations of establishment of the Emission Fund
 - III According to the Request for Proposal (RFP), providing infrastructure facilities for implementation of functions including establishment of an online monitoring system and identifying and training of staff
 - IV To perform functions introduced in the “Clean Air” Action Plan 2025 approved by the Cabinet in 2018
 - V After entering into the Paris Agreement on Climate Change in Sri Lanka 2016, to perform the role relevant to the Implementation of Nationally Intended Contributions (INDC) as a party state of the Paris Agreement
- 6.7.3** The Cabinet Decision No.අමප/19/0519/123/027 dated 06 March 2019 had been notified as reply for the above Memorandum. According to the said Decision, it had been ordered to discuss with the Minister of Finance relating to observations submitted by the Minister of Finance on the recommendation mentioned in the said Memorandum and to re-submit to the Cabinet through a Note to the Cabinet for considering matters subsequently agreed for.
- 6.7.4** After discussions held with the Minister of Finance, the Emission Test Trust Fund had prepared a Corporate Plan for 03 ensuing years and it had been approved by the Board of Trustees of the Fund on 29 May 2019. Subsequently, it had been submitted to the Secretary to the Ministry of Finance on 09 July 2019 by the Secretary to the Ministry of Transport and Civil Aviation for forwarding to the Cabinet of Ministers.

6.8 Function of the Fund

The current operating result and the financial position of the Emission Test Trust Fund are as follows.

6.8.1 Operating Result

The Emission Test Trust Fund had earned Rs.1,516,304,043 as income from supervision and administration of issue of emission certificates and Rs.366,873,747 as investment income from the year 2009 to 31 December 2018 and after making payments for salaries and other expenses, the surplus had been Rs.1,559,463,510. Out of the said surplus, a sum of Rs. 550,000,000 had been remitted to the General Treasury by 31 December 2017.

Table No. 07 – Operating Results of the Fund

Financial Year	Income from Fees	Other Income	Salaries	Other Expenses	Surplus	Amount paid to the Consolidated Fund	Accumulated Fund
	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)
2009	-	-	-	-	64,045,551	-	64,045,551
2010	54,735,292	-	271,345	-	54,463,947	-	118,509,498
2011	105,211,993	10,206,109	774,964	6,526,798	108,116,340	-	226,625,838
2012	140,053,281	52,367,200	1,201,200	13,983,000	177,236,281	-	403,862,119
2013	158,337,460	44,810,693	1,829,398	34,734,535	166,584,220	-	570,446,339
2014	173,552,719	42,864,062	4,626,178	85,391,212	126,399,391	200,000,000	496,845,730
2015	193,602,474	33,138,129	10,216,362	40,380,676	176,143,565	-	672,989,295
2016	214,939,356	39,708,727	10,656,597	46,818,184	193,226,104	200,000,000	670,162,597
2017	230,103,636	31,631,202	10,944,272	63,434,562	187,356,004	150,000,000	707,518,601
2018	245,767,832	112,147,625	10,409,574	41,613,776	305,892,107	-	1,013,410,708
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
					-		
Total	1,516,304,043	366,873,747	50,929,890	332,882,743	1,559,463,510	550,000,000	4,944,416,276
	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====

6.8.2 Financial Position

The value of total assets of the Fund by 31 December 2018 had been Rs.1,145,426,112 and out of that, 62 per cent representing Rs.711,594,521 was received from external investments.

Table No. 08 – Financial Position of the Fund

Year	Total Assets	Investments	Fixed Assets	Cash/Bank Balance	Percentage of investments of Total Assets	Percentage of Fixed Assets of Total Assets	Percentage of cash/bank balance of Total Assets
	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(%)	(%)	(%)
2010	138,509,498	99,999,999	-	7,804,854	72	0	6
2011	226,625,838	209,445,743	9,710,988	1,813,543	92	4	1
2012	403,862,119	326,910,764	58,335,914	3,627,770	81	14	1
2013	570,305,018	449,175,156	96,977,693	4,578,574	79	17	1
2014	503,587,531	362,998,587	98,811,127	17,895,606	72	20	4
2015	673,058,722	494,266,363	79,669,631	80,853,557	73	12	12
2016	670,699,382	404,885,756	63,610,626	164,665,626	60	9	25
2017	730,416,110	611,800,561	71,180,031	32,521,655	84	10	4
2018	1,145,426,112	711,594,521	180,231,961	245,579,619	62	16	21

6.8.3 Cadre Information

Particulars on the approved cadre, actual cadre, vacancies and excess cadre of the Fund as at 31 December 2018 appear below.

Table No. 09 – Particulars on approved cadre, actual cadre, vacancies and excess cadre

	Category of Employees	Approved Cadre	Actual Cadre	Vacancies	Excess Cadre
i	Senior Level	04	-	04	-
ii	Tertiary Level	01	-	01	-
iii	Secondary Level	40	-	40	-
iv	Primary Level	02	-	02	-
v	Casual / Contract	-	16	-	16
	Total	47	16	47	16

6.9 Vehicular Emission Test Data Management Information System

6.9.1 According to a project implemented by the Emission Test Trust Fund in collaboration with the Information and Communication Technology Agency (ICTA), a Database system had been installed for the management of data on vehicular emission tests.

6.9.2 Data of emission tests carried out by emission testing institutions (contractors) are stored in the database of the ICTA under a general format. It is reported on one vehicle through 47 data fields during one test and the Emission Trust Fund had the ability to obtain 25 reports under 04 categories by using those data.

6.9.3 Information stored in the database of the Information and Communication Technology Agency (ICTA) so as to cover 47 data fields as per paragraph 6.9.2 above, could have been analyzed as follows.

- i.** Taking necessary measures to minimize the impact of air pollution from vehicles which are entered into main cities of Sri Lanka
- ii.** Recommendations for reaching policy decisions on makes and classes of vehicles to be imported to Sri Lanka
- iii.** Determination of maximum running period of vehicles in Sri Lanka

6.10 Projects implemented by the Fund for identification of air polluted Fields and Areas

The Fund had implemented projects such as “ Project for Monitoring and Modeling of Ambient Air Quality in Kandy city ”, “ Case Study Project carried out by focusing schools belonging to the Colombo Municipal Council for assessment of traffic air pollution and health of school children ” in order to identify air polluted fields and areas.

6.10.1 Monitoring the Ambient Air Quality in Kandy

A Service Agreement at the value of Rs.16,195,000 had been entered into with the University of Peradeniya on 02 December 2015 for a period of 02 years for the Project of monitoring and modeling of ambient air quality in Kandy.

6.10.2 Case Study Projects in Colombo

The Emission Test Trust Fund had entered into agreements for the implementation of following projects.

Table No. 10 – Agreements entered into for Projects by the Emission Test Trust Fund

Name of the Project	Main Party	Date/Period of Agreement	Contractual value (Rs.)
-----	-----	-----	-----
Assessment of traffic related air pollution and respiratory health of school children	University of Moratuwa	11 May 2016/ 01 Year	5,700,000
Air pollution exposure levels to pedestrians and commuters in different locations in the city of Colombo	National Institute of Health Sciences	05 December 2016 / 01 Year	225,000
Minimum standard for road conditions during road rehabilitation for optimizing energy, environment and economic impacts	University of Moratuwa	01 February 2017 / 01 Year	2,615,000

6.11 Procurement of Emission Testing Equipment by the Emission Trust Fund

6.11.1 The following equipment valued at Rs.255,054,863 had been procured by the Emission Trust Fund from the year 2013 to the year 2018 with the objective of purchase of equipment for research and analyzing activities required for supervision and evaluation of the programme and the current progress thereof is given below.

Table No. 11 – Equipment procured by the Emission Test Trust Fund

Year of Purchasing	Equipment	Quantity	Value (Rs.)	Party	Current Progress
-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	Mobile Ambient Air Quality Monitoring Equipment	01	30,821,892	Central Environmental Authority	Remained idle fully
2018	Mobile Ambient Air Quality Monitoring Equipment	01	47,247,000	National Building Research Organization	Being measured
2018	Fixed Air Quality Monitoring Equipment	02	82,752,000	Central Environmental Authority, Provincial Environmental Authority, Kandy	Being measured

2012	“Gas Analyzer” Equipment	22	24,243,643	District Commissions of Motor Traffic	It has been informed that equipments had remained idle in several District Commissioner’s, Offices of Motor Traffic and measurements are being taken by using other equipment.
	“Opacity Meters” equipment	23	25,345,626		
2013	“Gas Analyzer” equipment	10	11,019,838	Emission Test Trust Fund, Werahera office Branch-	Being measured
2014	“Opacity Meters” equipment	10	11,687,364	Department of Motor Traffic, Central Environmental Authority, Department of Measurement Units, Standards & Services, District Commissioner’s offices of Motor Traffic	
2018	“Opacity Meters” Equipment	10	21,937,500	Sri Lanka Transport Board	Remained idle fully

6.11.2 A mobile emission testing equipment valued at Rs.30,821,892, purchased in the year 2013 had been handed over to the Central Environmental Authority for handling the monitoring activities. However, the said equipment had been damaged accidentally in the year 2014 and a sum of Rs.932,800 had been reimbursed by the insurance company for its repairs. It had been planned to carry out emission measurements within one week at 15 places selected throughout the island and to send the said measuring data obtained, to the emission programme twice a year without delay. However, only data relating to a period of 12 weeks at 03 places, had been provided to the Fund from the year 2013 to the year 2016 and the said equipment had remained idle due to unnecessary delay in carrying out repairs after the year 2016. The effective lifespan of this equipment is to be ended as at 31 December 2020 and this equipment had remained underutilized over a period of 03 years and remained idle for a period of nearly 02 years up to 31 December 2018. As such, it was observed that the amount invested for this equipment by the Fund, is fruitless. However, the Fund had procured such mobile air quality monitoring equipment at the value of Rs.47,247,000 in March 2018 and handed over to the Central Environmental Authority on 27 December 2018. However, this new equipment had been handed over to the National Building

Research Organization on 02 April 2019 by the Fund due to damage of the previous equipment, occurred in the custody of the Central Environmental Authority.

6.11.3 Two fixed ambient air quality monitoring equipment mentioned in the table 11 above, have been installed in the Head Office premises of the Central Environmental Authority, Colombo and Central Provincial Environmental Authority premises, Kandy while the National Building Research Organization measures data by using mobile ambient air quality monitoring unit. It is expected to prepare emission standards in an updated manner based on data indicated by these ambient air quality monitoring units and to study results of the programme. Moreover, it is further expected to empower emission regulatory programmes implemented to conduct spotter programmes, roadside emission testing programmes and centre inspections continuously and qualitatively by using equipment such as Gas Analyzer” and “Opacity Meters”. Further, it is expected by these investments to minimize the air pollution in urban and semi urban areas, occurred due to large number of vehicles registered annually.

6.12 Establishment of Vehicle Emission Testing Centres for testing Vehicles of the Sri Lanka Transport Board

A number of 5,242 buses belonging to the Sri Lanka Transport Board had been operated 446,287,644 kilometres daily in the year 2018 alone and many buses out of those, were belching out black smoke in an unusual manner. Accordingly, about 6,000 buses of the Sri Lanka Transport Board, which are in running condition, are not subjected to this emission tests annually. As such, 10 sets of emission testing equipment valued at Rs. 21,937,500 had been purchased in the year 2018 with the financial aid of the Emission Trust Fund by considering the significance of obtaining emission test certificates. Further, it had been proposed to establish 09 emission testing centres in the nine Provinces based on Sri Lanka Transport Board depots by using these equipment and to use one set of equipment for installing a network system for implementing this project. Therefore, it had been planned to identify appropriate depots and develop infrastructure facilities thereof and to train relevant officers thereon.

6.13 Roadside Emission Testing Programmes and Spotter Programmes

6.13.1 Vehicles tested by the Emission Test Trust Fund

When considering the total number of vehicles which were tested each year from the year 2013 to the year 2018 by the Emission Test Trust Fund under the “roadside emission testing programmes and the spotter programmes”, as a percentage of vehicles for which Emission Test Certificates were issued, it was observed that it was 0.15 per cent in the year 2018 and a value less than it in preceding years.

Table No. 12 – Details on Vehicles tested by the Emission Test Trust Fund

Description -----	2013 -----	2014 -----	2015 -----	2016 -----	2017 -----	2018 -----
Total Number of Vehicles	4,877,027	5,203,678	5,633,234	6,795,469	7,247,122	7,727,921
Number of vehicles for which emission test certificates were issued	2,991,568	3,292,765	3,695,061	4,142,516	4,422,422	4,876,106
Number of vehicles tested	2210	3651	4517	3620	4996	7533
Percentage of vehicles tested (per cent) (As a percentage of vehicles for which emission test certificates were issued)	0.07	0.11	0.12	0.09	0.11	0.15

6.13.2 Roadside Emission Testing Programmes

The Emission Test Trust Fund had tested 18,756 vehicles from the year 2013 to the year 2018 under the Roadside Emission Testing Programme and the summary of those results is given below. (All following vehicles were operated with valid emission test certificates)

Table No. 13 – Vehicles tested from the year 2013 to the year 2018 under the Roadside Emission Testing Programmes

Description -----	2013 -----	2014 -----	2015 -----	2016 -----	2017 -----	2018 -----	Total -----
Number of vehicles tested	1,489	2,686	3,160	2,932	3,971	4,518	18,756
Number of vehicles failed	370	857	713	955	1,425	1,834	6,154
Percentage of vehicles failed - per cent	25	32	23	33	36	40	33

6.13.3 Spotter Programmes

The Emission Test Trust Fund had tested 7,771 vehicles with valid emission test certificates from the year 2013 to the year 2018 under the Spotter programmes by sending letters for calling for testing of vehicles which are operated. The summary of those results is given below.

Table No. 14 - Vehicles tested from the year 2013 to the year 2018 under the Spotter Programmes

Description -----	2013 -----	2014 -----	2015 -----	2016 -----	2017 -----	2018 -----	Total -----
Number of vehicles identified	1,031	-	2,231	1,513	1,623	3,254	9,652
Number of vehicles tested	721	965	1,357	688	1,025	3,015	7,771
Number of vehicles failed	122	217	128	92	196	82	837
Percentage of vehicles failed - per cent (As a percentage of vehicles tested)	17	22	09	13	19	03	11

6.14 Supervision of Emission Testing centres

Details on emission testing centres inspected by the Emission Trust Fund during 04 preceding years, has been given below.

Table No. 15 – Emission Testing Centres inspected by Emission Trust Fund

Description -----	2015 -----	2016 -----	2017 -----	2018 -----
Number of Emission Testing Centres	384	384	384	431
Number of Centres inspected	76	83	135	358
Number of Centres inoperative temporarily	15	10	35	07

The following common issues had been identified at the said inspections.

- i.** Lack of adequate space and facilities for consumers in semi-fixed and mobile centres
- ii.** Failure in carrying out proper visual inspections
- iii.** Violating the inspection procedure
- iv.** Malfunctioning of vehicular emission testing equipment
- v.** Failure in maintaining and calibrating vehicular emission testing equipment properly
- vi.** Lack of extra equipment in case of malfunctioning of testing equipment.
- vii.** Defective Software
- viii.** Unavailability of valid Environmental Protection License
- ix.** Conducting tests by using equipment without authentication certificates
- x.** Implementation of the mobile centre continuously within 05 days at the same place without a permission
- xi.** Operating centres in congested areas or in close proximity to filling stations

07 Audit Observations

7.1 Extension of the Contract Agreement for issuance of Emission Test Certificates

- 7.1.1** Procurement activities for awarding the contract relating to issue of Emission Test Certificates, to new 03 contractors had been completed and the Cabinet approval therefor had been received on 25 April 2018. However, according to the prior agreement, it had been agreed to implement this function from 01 November 2006 throughout the island. Nevertheless, issuance of Emission Test Certificates had been carried out provincially from the year 2008 to the year 2013 from time to time. As such, the Board of Arbitration had issued an injunction to suspend the award of the new contract due to an arbitration case filed by the Cleanco Lanka (Pvt) Ltd and Laugfs Echo Sri (Pvt) Ltd. relating to the effective date of the agreement. Accordingly, it was observed that the contract of issuance of Emission Test Certificates had been awarded further to the said companies by extending the prior agreement.
- 7.1.2** Further, it was observed that the purpose of issuance of Emission Test Certificates by the said companies according to the prior agreement, are further carried out exceeding the contractual period as to 06 years in the Western Province, 05 years in Southern, North Central, Uva, Sabaragamuwa and North Central Province, 03 years in the Eastern Province and an extra year in the Northern Province where the centres were established for the last time, by 31 December 2019.
- 7.1.3** A committee appointed by the Ministry had decided that the agreement expires on 01 July 2016 and the said two companies had issued 11,713,456 Emission Test Certificates only from the date of expiry of the agreement up to 31 December 2018, that is, over 177 per cent vehicles more than the expected number of 6,608,202 vehicles within the said contractual period.
- 7.1.4** The capital cost invested by the said companies is fully recovered within the contractual period. The issuance of Emission Test Certificates had materially increased as 151 per cent by the year 2018 as compared with the year 2013 and Emission Test Certificates are continuously issued for the registered vehicle fleet which is increased annually by 7 per cent. As such, it was observed that the said companies had earned further income as before due to the Cabinet Approval received for extending the period of current suppliers.

7.1.5 The maximum benefit of the revision of these fees had been received to these companies due to increase in the emission test fees in 03 instances by 47 per cent and crediting a high percentage of 90 per cent of fees recovered from the consumer to relevant private companies. However, in view of this, it is observed that the Top Management of the Department of Motor Traffic had not taken action to introduce concessionary rates and to extend the benefit thereof directly to the general public in extending the contractual period.

7.2 Supervision and Regulation of this Programme by the Vehicular Emission Test Trust Fund

7.2.1 The two private companies had conducted 30,867,005 emission tests during the period from the year 2008 to 31 December 2018 and out of those, 6,860,989 or 22 percent had failed in the first instance itself. Moreover, according to results of Roadside Emission Testing Programmes carried out by the Vehicular Emission Test Trust Fund from the year 2013 to the year 2018, the said percentage of failure had ranged between 23 percent and 40 per cent. Accordingly, it is observed that out of vehicles operated in Sri Lanka, about 30 per cent is operated without prescribed emission standards.

7.2.2. According to the Table No. 04, the total number of vehicles for which Emission Test Certificates had been issued by these companies from the year 2013 to the year 2018, had increased by 151 per cent. However, it was observed that the total number of vehicles tested by Roadside Emission Testing Programmes and Spotter Programmes during the period from the year 2013 to the year 2018 had been a value less than 01 per cent as a percentage of total number of vehicles for which Emission Certificates were issued annually. As such, it could not be satisfied in audit that an adequate supervision and regulation on operations of companies involved in emission testing programmes, are carried out by the Fund.

7.2.3. A number of 358 out of 431 emission testing centres and 135 out of 384 centres which were maintained by relevant companies in the years 2018 and 2017 respectively, had been examined under regulation programmes by the Vehicular Emission Test Trust Fund. Accordingly, it was observed that 07 and 35 centres had temporarily discontinued its operations in the years 2018 and 2017 respectively due to issues such as violating testing procedures, availability of testing equipment and software with defects, unavailability of valid Environmental Protection Licenses and valid

authentication certificates for equipment, maintaining centres in congested areas and places with inadequate space for consumers etc.

- 7.2.4** The Fund had purchased ambient air quality monitoring equipment and emission testing equipment valued at Rs.255,054,863 by 31 December 2018 for research and analyzing activities required for supervision and evaluation of this emission testing programme. There was no adequate evidence in audit that the data obtained from those equipment had been used to implement and update the emission standards timely and efficiently, evaluate the productivity of the said programme by analyzing those data and accordingly, to prepare future plans. As such, it could not be determined whether the air quality has improved by reducing the air pollution as expected by implementing the said programme. Accordingly, it is observed that the objective of uplifting the general living condition of the public has not been achieved effectively by taking necessary steps to prevent diseases directly infected due to air pollution.
- 7.2.5** According to the Table No.11, two fixed equipment valued at Rs. 82,752,000 purchased by the Vehicular Emission Test Trust Fund for monitoring ambient air quality, had been installed in the Central Environmental Authority and Central Provincial Environmental Authority in Kandy. Proper agreements had not been entered into even by the end of the year 2018 with relevant institutions including necessary conditions and regulations on matters such as usage, maintenance of those assets and obtaining measuring data to the Fund as well as on operating period.
- 7.2.6** As per paragraph 6.12 above, sets of emission testing equipment valued at Rs. 21,937,500 purchased based on Depots of the Sri Lanka Transport Board, had been handed over to relevant depots even by the end of the year 2018. Nevertheless, the said equipment had remained idle even by 31 December 2019 due to failure in completing infrastructure facilities required for the project. As such, it was observed that the entire investment incurred therefor by the Fund, had not been economically fruitful. Therefore, it was further observed that about 6,000 buses in running condition, belonging to the Sri Lanka Transport Board, are not subjected to these emission tests annually.

7.3 Achievement of Objectives of the Vehicular Emission Test Trust Fund

- 7.3.1** The Fund had decided to achieve objectives such as implementation of appropriate recommendations by obtaining research data and development of the level of emission standards from external parties. Even though the Fund had paid a sum of Rs.21,650,000 for 02 such projects of which the contractual period has expired by 31 December 2017, the final research reports thereof, had not been submitted even up to 31 December 2018. Moreover, 02 final reports for which a sum of Rs.1,376,650 had been paid as research expenses, had been submitted to the Fund by 31 December 2017. Nevertheless, recommendations mentioned therein had not been implemented even by 31 December 2018. As such, it is observed that the said expenditure totalling Rs.23,026,650 is fruitless due to matters such as low significance of those research results timely, failure to obtain the said data by interested parties thereon and failure to achieve the objectives expected by the Fund.
- 7.3.2** Even though it had been specifically cited in the Trust Deed of the Fund with regard to parties who should be joined for achieving objectives of the Fund as indicated in paragraph 6.2.3 above, it was observed that the Fund had operated according to concurrences entered into with various institutions without participation of such parties. A proper coordination and adequate follow-up action had not been carried out with relevant external institutions and experts in making investments for research projects and in carrying out measuring and supervision activities related to emission testing equipment and ambient air quality monitoring equipment. As such, it was observed that objectives expected by the Emission Programme, that is, uplifting the general living condition of the general public by reducing air pollution through developing emission standards, could not be made and that the progress of various projects implemented by the Fund up to now, could not be evaluated.
- 7.3.3** Even though the objectives of the Fund were to provide and improve facilities for traffic management and road safety activities as per paragraph 6.2.3 above, it was observed that a proper arrangement had not been made therefor even by the end of the year 2018.
- 7.3.4** The Fund had enough funds for achieving its objectives. However, it is observed that the Board of Trustees of the Fund had not paid attention to take proper action by preparing a long-term plan or Annual Action Plans to manage those funds effectively.

7.4 Management Activities and Weaknesses in System Controls of the Vehicular Emission Test Trust Fund

- 7.4.1** The income received under the Emission Programme from the year 2009 to 31 December 2018 had been Rs.1,516,304,043. The value of assets of the Fund as at the end of the year had been Rs.1,145,426,112 and out of that, a sum of Rs.711,594,521 representing 62 per cent consists of external investments. A sum of Rs.245,579,619 representing 21 per cent of the value of total assets, is saving deposits and monthly average balance of the Savings Account in the year 2018 was Rs.239,684,986. Therefore, a high percentage of total assets consisted of external investments, cash and bank balances, thus observing that the Fund had maintained a high working capital. Accordingly, it is observed that the Board of Trustees of the Fund had failed to manage the income earned by the Vehicular Emission Trust Fund so as to enable to use for the welfare of general public.
- 7.4.2** Sums of Rs.131 million and Rs.653.4 million made by the Annual Budget in the years 2017 and 2018 respectively had been in surplus, thus indicating that the budget had not been made use of as an effective instrument of management control.
- 7.4.3** The Annual Performance Report for the year 2018 which should be prepared in terms of the Public Finance Circular No. 303/423 dated 22 December 2006, had not been prepared and submitted.
- 7.4.4** A separate Internal Audit Unit had not been established on behalf of the Fund and an adequate audit had not been carried out by the Internal Audit Unit of the Department as well. As such, it was observed that significant guidelines for improving the internal control systems had not been provided by the Internal Audit Unit of the Department.
- 7.4.5** Even though a staff consisting of 47 officers had been approved for the Vehicular Emission Test Trust Fund by the Department of Management Services as indicated in paragraph 6.8.3 above, action had not been taken even by 31 December 2018 to recruit a permanent staff for the Fund. The Fund was being operated by the staff consisting of 16 employees recruited on contract basis and 03 officers of the Combined and Departmental Service. Accordingly, it is observed that an adequate qualified permanent staff is not available with the Fund.

8. Recommendations

- 8.1** Action should be taken by the Public Sector to enhance the welfare of general public by performing this function so as to obtain the contribution towards the betterment of the public by minimizing air pollution. (Reference 7.2.4)
- 8.2** Procurements should be carried out timely in a manner not to require the extension of the contract period in the future. (Reference 7.1)
- 8.3** Action should be taken without delay to commence and continue testing activities regarding 6,000 buses which are in running condition, belonging to the Sri Lanka Transport Board by using emission testing equipment provided to the Sri Lanka Transport Board by the Emission Trust Fund. (Reference 7.2.6)
- 8.4** Handing over the mobile ambient air quality monitoring unit remained idle, to the Central Environmental Authority or to eligible parties by carrying out necessary repairs relating thereto without delay and formulation and implementation of methodologies required to use the said mobile equipment and ambient air quality monitoring units effectively. (Reference 6.11.2 and 7.2.4)
- 8.5** Proper coordination and taking follow up action in deploying external resource persons in research activities carried out for achieving intended objectives. (Reference 7.3.2)
- 8.6** Action should be taken speedily to issue the final research reports efficiently without delay and to implement recommendations mentioned therein. (Reference 7.3.1)
- 8.7** Taking measures to expand testing methodologies for improving the quality of supervision and regulation programmes with regard to vehicles operated by emitting a wide range of air pollutants with emission test certificates and vehicles operated without emission test certificates. (Reference 7.2.2 and 7.2.3)
- 8.8** Proper identification of basic objectives of establishment of the Vehicular Emission Test Trust Fund and management of funds in a manner of achieving the said objectives and preparation of a Corporate Plan for the Fund and Annual Action Plans and taking action accordingly. (Reference 7.3.4)
- 8.9** Taking measures to establish adequate internal control provisions by identifying instances in which internal control methodologies should be strengthened. (Reference 7.4.4)

- 8.10** Taking measures to formulate a proper Scheme of Recruitment for the Vehicular Emission Trust Fund in compliance with cadre approved on 31 December 2017 by the Department of Management Services and to obtain approval therefor and to recruit a qualified permanent staff thereby. (Reference 7.4.5)

Sgd./W.P.C. Wickramaratne
Auditor General

W.P.C. Wickramaratne
Auditor General
On 23 July 2020