2025 අප්‍රේල් 07
2025 ஏப்பிறல் 07
07 April 2025

NAOSL

වාර්තාවේ අංකය : COT/C/CSREIP/PR/2022
அறிக்கை இல. : COT/C/CSREIP/PR/2022
Report No : COT/C/CSREIP/PR/2022

දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතිය නවීකරණය සඳහා වූ ව්‍යාපෘතියේ කාර්යසාධන විගණනය

புகையிரத தொடர்பாடல் முறைமையை நவீனமயப்படுத்துவதற்கான செயற்திட்டத்தின் செயலாற்றல் கணக்காய்வு

Performance Audit on Railway Communication System Improvement Project

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

புகையிரத தொடர்பாடல் முறைமையை நவீனமயப்படுத்துவதற்கான செயற்திட்டத்தின் செயலாற்றல் கணக்காய்வு

அறிக்கை இலக்கம்: COT/C/CSREIP/PR/2022

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

தொடர் இலக்கம்	உள்ளடக்கம் விபரம்	புக்க இலக்கம்
	நிறைவேற்று பொழிப்பு	01
01.	அறிமுகம்	03
1.1	அறிக்கையின் பின்னணி மற்றும் தன்மை	03
1.2	கணக்காய்விற்கான அதிகாரம்	03
1.3	கணக்காய்வின் நோக்கங்கள் மூலாதாரங்கள் மற்றும் நியதிகள்	03
1.4	கணக்காய்வு விடயப்பரப்பு மற்றும் விடயப்பரப்பு வரையறை	07
1.5	சான்று மூலங்கள் மற்றும் கணக்காய்வு நடைமுறைகள்	08
1.6	கணக்காய்வு அணுகுமுறை	08
02.	விரிவான கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புக்கள்	15
2.1	செயற்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்காக தேவையான நிறுவன பின்னணியை தயார்படுத்தல்	15
2.2	தொடர்பாடல் முறைமை செயற்திறன் மற்றும் செயற்திறனான கண்டுபிடிப்புக்கள்	16
2.3	செயற்திட்டத்தற்காக ஒப்பந்தக்காரரை தெரிவு செய்தல்	21
2.4	செயற்திட்டத்தற்காக கிரயம் மற்றும் பூர்த்தி செய்தல்	23
2.5	தொடர்பாடல் மேவுகை	24
2.6	பதவியணிக்கான பயிற்சி திட்டமிடல் மற்றம் வழங்கல்	25
2.7	தொடர்பாடல் சாதனங்களை நிறுவுவது தொடர்பான சிக்கல்கள்	26
2.8	தொடர்பாடல் முறைமையின் செயலாற்றல் தொடர்பான பின்தொடர் நடவடிக்கை	26
2.9	தொடர்பாடல் முறைமையின் ஊடாக எதிர்பார்த்த நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காக நிறுவனம் சார் பங்களிப்பு	27
03.	கணக்காய்வு பரிந்துரை	28
	பின்னிணைப்பு	30

நிறைவேற்று பொழிப்பு

ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி ஒரு முக்கிய காரணியாக உள்ளதுடன் போக்குவரத்துத் துறையை அபிவிருத்தி செய்வது அதற்குள் ஒரு விசேட பணியாகும். இலங்கையில் மிகவும் தேவைப்படும் போக்குவரத்து முறையாக ரயில் சேவையை அடையாளம் காணலாம். பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தின் குறைந்த செலவு மற்றும் உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் ஈர்ப்பு காரணமாக இலங்கை ரயில் சேவைகளுக்கு அதிக கேள்வி உள்ளது. நன்கு திட்டமிடப்பட்ட, தடையற்ற புகையிரத் தொடர்பு சேவை, ரயில் பயணிகள் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் திறமையான சேவை வசதிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு உதவுகிறது.

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் நிலைபேறான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பதனை நோக்காக கொண்டு புகையிரத இயலளவு அபிவிருத்தித் திட்டம் 2018 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் புகையிரத தொழிற்பாட்டுத் இயலளவுத் திறனை அபிவிருத்தி செய்தல், பராமரிப்பு இயலளவு மற்றும் புகையிரத இயக்கப் பாதுகாப்பு / பயணிகள் பாதுகாப்பை அதிகரித்தல், புகையிரத சேவை பயிற்சி நிலையங்களின் வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் புகையிரத போக்குவரத்திற்குத் தேவையான வளங்கள் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் மற்றும் செயற்பாடுகளை ஆகியவற்றை நிறைவேற்றவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. இவற்றில், புகையிரத செயல்பாட்டுத் இயலளவை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கத்துடன் தீவு முழுவதும் புகையிரத தொடர்பாடல் முறைமையை மேம்படுத்தும் பணி அடையாளம் காணப்பட்டது. புகையிரத திணைக்களத்திற்கு குறிப்பிட்ட உள்ளக தொடர்பு அமைப்பை செயல்படுத்துவதன் மூலம் நாடு முழுவதும் ரயில் சேவைகளின் செயலாற்றலைன அதிகரிப்பதே இதன் முதன்மை நோக்கமாக இருந்தது. அதன்படி, புகையிரத தகவல் தொடர்பு அமைப்பை நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தின் பணிகள் 2020 நவம்பர் மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தது.

இந்த செயலாற்றல் கணக்காய்வின் முக்கிய நோக்கம், செயற்திட்டத்தின் நோக்கங்களை அடைவதற்கு மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் செயலாற்றல் மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்வதாகும். இந்த கணக்காய்வு, நவீன தகவல் தொடர்பு அமைப்பை நிறுவுதல், தற்போதைய பயன்பாடு, பொதுவான பிரச்சினைகள் மற்றும் விரும்பிய நோக்கங்களை அடைய எடுக்க வேண்டிய எதிர்கால நடவடிக்கைகள் தொடர்பான விஷயங்களை ஆய்வு செய்தது. செயலாற்றல் கணக்காய்வை நடத்துவதற்காக, நாவலப்பிட்டி, மருதானை மற்றும் அனுராதபுரத்தில் உள்ள முக்கிய இயக்க அலுவலகங்கள், கண்டி, மருதானை மற்றும் மஹாவவில் உள்ள 48 புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் ரயில் நிலையங்கள் மற்றும் அவற்றுடன் தொடர்புடைய சமிக்ஞை பெட்டிகள் மற்றும் புகையிரத கடவைகள் பரிசோதனை செய்யப்பட்டன.

இந்த முறைமையை செயறபடுத்தும் போது, தொடர்புடைய அனைத்து உத்தியோகத்தர்களும் தனித்தனியாகவும் கூட்டாகவும் இந்த முறைமைக்கு அணுகா, ஒப்பந்தத்தின்படி தொடர்புடைய தகவல் தொடர்பு நிறுவனத்திடமிருந்து

சேவைகள்.ஃ.பராமரிப்பை புகையிரத திணைக்களம் பெறத் தவறியது மற்றும் முழு முறைமையின் செயல்பாடுகள் குறித்தும் கண்காணிப்பு நடைமுறையொன்று இல்லாதது போன்ற பெரிய பலவீனங்கள் காரணமாக தற்போது இந்த செயற்திட்டத்தை செயற்திறனாகவும் வினைத்திறனாகவும் செயல்படுத்தப்படவில்லை என்பது கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

இந்த செயற் திட்டத்திலிருந்து எதிர்பார்க்கப்படும் நலன்களைப் பெறுவதற்கு புகையிரத திணைக்களம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. இதற்காக, இந்த முறைமையை செயல்படுத்துவது தொடர்பான உள்ளக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டு, தொடர்படுத்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு பொறுப்புக்களை ஒதுக்கப்படுதல் வேண்டும், உயர் செயற்திறன் மற்றும் தரமான சாதனங்களை நிறுவுதல் வேண்டும், உத்தியோகத்தர்களுக்கு தேவையான பயிற்சிகளை அளிக்க வேண்டும், மேலும் புகையிரத திணைக்களத்தின் பணிகளை சிறந்த மேற்கொள்ளும் வகையில் தகவல் தொடர்பு சாதனங்களில் புதிய தொழில்நுட்ப வசதிகளைச் சேர்த்தல் வேண்டும். (எ.கா. ஜி.பி.எஸ் GPS வசதி, வீடியோ அழைப்புகள்), தகவல் தொடர்பு சாதனங்கள் பழுதடைந்தாலோ அல்லது செயலிழந்தாலோ அவற்றை மீட்டெடுத்துப் பயன்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பது, தொடர்புடைய தகவல் தொடர்பு நிறுவனத்துடனான ஒப்பந்தங்களின் படி பராமரிப்பு மற்றும் சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் முறைமையின் வெற்றிகரமான மற்றும் தொடர்ச்சியான செயல்பாட்டை உறுதிசெய்வதற்கு உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையை பராமரித்தல் ஆகிய விடயங்கள பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.

01. அறிமுகம்

1.1 அறிக்கையின் பின்னணி மற்றும் தன்மை

1863 பெப்ரவரி மாதம் 03, ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்ட கொழும்பு - கண்டி வீதியை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தத்திலிருந்து 1985 ஆம் ஆண்டு வரை ரயில் நிலையங்களுக்கு இடையேயான தொடர்பாடல் நடவடிக்கைகள செப்புக் கம்பி வழியாகவும், 1985 ஆம் ஆண்டு முதல் 2014 ஆம் ஆண்டு வரை, VHF/UHF வான் அலைகள் வழியாகவும் பரிமாற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. வான் அலைகள் வழியாக மேற்கொள்ளப்படும் தொடர்பாடல் பரிமாற்றங்களில் BBCI (Brown Bovary Communication Institute) என்ற நிறுவனத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்ட பரிமாற்ற செயல்முறை பயன்படுத்தப்பட்டது. 2014 ஆம் ஆண்டு முதல், இலங்கையில் உள்ள ஒரு தனியார் நிறுவனத்துடன் இணைப்பதன் மூலம் தொடர்பு செயல்முறை பராமரிக்கப்பட்டு வந்தது, மேலும் இந்த காலகட்டத்தில், முறைமையில் உள்ள பலவீனங்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களைப் பெறுவதில் உள்ள சிரமம் (Outdated Communication System) மற்றும் தகவல் தொடர்பாடல் செய்முறை முழு புகையிரத அமைப்பையும் உள்ளடக்கியிருக்காமை போன்றி நிலைமைக்ள காரணமாக இலங்கை புகையிரத யின் தகவல் தொடர்பு செயல்முறையை நவீனமயமாக்க வேண்டிய அவசியம் அடையாளம் காணப்பட்டது, அதன் பிரகாரம், முழு ரயில் முறைமையையும் உள்ளடக்கிய ஒரு தகவல் தொடர்பு முறைமையை நிறுவ நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இலங்கையில் புகையிரத தகவல் தொடர்பு அமைப்பால் உள்ளடக்கப்பட்ட ரயில் வலயங்களின் விவரங்கள் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1.2 கணக்காய்விற்கான அதிகாரம்

இலங்கை ஜனநாயக சோஷலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 154(1) உறுப்புரையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரமும் மற்றும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது கட்டளையின் கீழ் இக் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

1.3 கணக்காய்வின் நோக்கங்கள் மூலாதாரங்கள் மற்றும் நியதிகள்

1.3.1 கணக்காய்வின் நோக்கம்

புகையிரத தொடர்பாடல் முறைமை மேம்படுத்தல் செயற்திட்டத்தை சிக்கனமாகவும், திறமையாகவும், வினைத்திறனாகவும் செயற்படுத்தி தொடர்புடைய நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதா என்பது தொடர்பாக ஆராய்வதே இந்த செயலாற்றல் கணக்காய்வின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

1.3.2 உப கணக்காய்வு நோக்கங்கள் மூலாதாரங்கள் மற்றும் நியதிகள்

உப கணக்காய்வு நோக்கங்கள்	மூலாதாரங்கள்	நியதி
01. செயற்திட்டங்கள், திட்டம், சந்தர்ப்பம் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்காக பயனர் தேவையான நிறுவனம்சாரந்த மற்றும் நிதி பின்னணியை தயாரித்தலும் பயன்பாட்டினை மதிப்பீடு செய்தலும்	• சாத்தியவள அறிக்கை	1.1.தகவல் தொடர்பாடல் முறைமையின் பயனர்களின் தேவைகளையும், தகவல் தொடர்பு முறைமையின் செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான அடிப்படை கூறுகளையும் முறையாகக் கண்டறிதல்.
	• செயற்திட்ட உடன்படிக்கை • செயற்திட்ட நிர்வாக கைநூல்	1.2 தொடர்பாடல் முறைமை நிறுவுவதற்காக போதியளவு நிதி வசதிகளை பூர்த்தி செய்தல்.
		1.3 தொடர்பாடல் முறைமை மற்றும் தொடர்புபட்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய பதவியணியினரை முறையாக இனங்காணுதல்
		1.4 பதவியணிக்காக பயிற்சி தேவைப் பாடுகளை முறையாக இனங் கண்டிருத்தல்.
	• பெறுகை வழிகாட்டல் கோவை • விவரக் குறிப்புக்கள் ஆவணங்கள் உட்பட பெறுகை நடவடிக்கைகளுக்கு உரிய ஆவணங்கள்	1.5முறையான விவரக்குறிப்புகள் தயாரிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தக் காரர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

02. செயற்படுத்தும் சந்தர்ப்பங்கள்	• ஒப்பந்த உடன்படிக்கை • செய்யப்பட்ட வேலை அறிக்கை மற்றும் செயலாற்றல் அறிக்கை	2.1 ஒப்பந்தத்தின்படி நிர்மாண மற்றும் பொருத்திகள் பணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் வழங்கப்பட்ட உபகரணங்களின் எண்ணிக்கை.
		2.2.உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் ஒப்பந்த செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்திருந்தமை முடித்தல்
		2.3.புகையிரத என்ஜின்களில் பொருத்தப்பட்ட பாகங்கள் (MT01) கட்டுப்பாட்டு/ செயல்பாட்டு நிலையங்களுக்கான அகல கணினித் திரைகள் (FT01) ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி கட்டுப்பாட்டு மற்றும் செயல்பாட்டு நிலையங்களுக்கு இடையே இடைத்தொடர்புகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு அவை பயன்படுத்தப்படல்.
		2.4.தொடர்பாடல் முறைமை தொடர்பாக பணிபுரியும் பதவியணி யினர்களுக்கு வழங்கப்படும் செல்லிட தொலைபேசி களின் எண்ணிக்கை (MT02, MT 03) மற்றும் நிலையான தொலைபேசிகள் (FT01, FT02, FT 03) மற்றும் பிற சாதனங்கள், மற்றும் வழங்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் இடங்கள்.
		2.5. அனைத்து தொடர்பாடல் தொடர்பு சாதனங்களின் பயன்பாடு ஊடாக கட்டுப்பாட்டு மற்றும் செயல்பாட்டு நிலையய பதவியணியினர்கள், புகையிரத நிலைய ஊழியர்கள் மற்றும் இயக்க ஊழியர்கள் இடையேயான இடைத் தொடர்பு,

		ஏற்படுத்தப்பட்டமை
	• செயற்பாட்டு அறிக்கை.	புகையிரத பாதுகாப்பு மற்றும் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கில் 03 கட்டுப்பாட்டு அறைகளுக்கு 03 குரல் பதிவு சாதனங்கள் (VRD) மற்றும் 03 முறைமை கண்காணிப்பு சாதனங்கள் (SMD) வழங்குதல் மற்றும் இந்த சாதனங்கள் திறம்பட பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்தல்
	• ஒப்பந்த உடன்படிக்கை. • பயிற்சி திட்டமிடல் மற்றும் அதற்குரிய செயலாற்றல் அறிக்கை	2.6பதவியணிக்காக தேவையான பயிற்சிகளை வழங்கியிருந்தமை
03.**தகவல் தொடர்பு முறைமையின் செயற்பாடு தொடர்பாக பின்தொடர் நடவடிக்கை எடுத்தல்.**	• பராமரிப்பு மற்றும் செயற்பாடு தொடர்பான பின்தொடர் அறிக்கை	3.1 குரல், தரவு மற்றும் வீடியோ படங்களை நிகழ்நேரத்தில் பரிமாறிக ்கொள்ள தொடர்புடைய சாதனங்கள், நிறுவல்கள் மற்றும் நிர்மாணங்களின் தொடர்ச்சியாக செயற்பாடு.
	• முறைமை செயற்பாட்டு அறிக்கை. • முறைமை பராமரிப்பு அறிக்கை • பௌதீக அவதானிப்பு மற்றும் பயனர் வெளியீடுகள்	3.2.தொடர்புபட்ட தரப்பினரால் முறைமை வெற்றிகரமாக பயன்படுத்துவது தொடர்பான மதிப்பீடு. . 3.3 .அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட புதிய தகவல் தொடர்பு முறைமைக்குப் பதிலாக, காணப்பட்ட பழைய தகவல் தொடர்பு சாதனங்கள் அல்லது பிற மாற்று (தனிப்பட்ட தொலைபேசி) முறைமைகள் பயன்படுத்தப்படுகிறதா என்பதைச் சரிபார்த்து, இதற்கான காரணங்களை மதிப்பீடு செய்தல்.

1.4 கணக்காய்வு விடயப்பரப்பு மற்றும் விடயப்பரப்பு வரையறை

1.4.1 கணக்காய்வு விடயப்பரப்பு

கொழும்பு புறநகர் புகையிரத திறன் செயற்திறன் மேம்படுத்தல் செயற் திட்டத்தின் உப திட்டமாக அடையாளம் காணப்பட்ட புகையிரத தகவல் தொடர்பு முறைமை நவீனமயமாக்கும் திட்டத்திற்காக, 2020 நவம்பர் 16 ஆந் திகதிய போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும தனியார் தொலைபேசிக் கம்பனி ஒன்றினால் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட பணிகளை எந்த அளவிற்கு நிறைவேற்றியுள்ளதா? அதன் பிரகாரம், செயற்திட்டத்தின் நோக்கங்களை எந்த அளவிற்கு அடையப்பட்டுள்ளன என்பதை ஆராய்வதே இந்த கணக்காய்வின் விடயப் பரப்பிற்குரிய விடயமாகும். அதன் போது இந்த செயற் திட்டத்தின் இலக்குப் பணிகளின் செயலாற்றல் தொடர்பாக கணக்காய்வின் போது முதலில் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. மேலும், இந்தத் திட்டத்தின் எதிர்பார்க்கப்படும் நலன்களை அடைந்து கொள்ளல், செயற்திட்ட செயாற்றலை அதிகரிக்க எடுக்க வேண்டிய அடுத்துவரும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் தகவல் தொடர்பு முறைமையன் நடைமுறை பயன்பாட்டில் எழும் அடிப்படை சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்கு சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரால் எடுக்கப்பட்ட / எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் குறித்து மேலும் இக்கணக்காய்வலின் போது கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட தகவல் தொடர்பு சாதனங்களின் தரம், தொடர்புடைய அனைத்து தரப்பினருக்கும் தகவல் தொடர்பு சாதனங்கள் வழங்கப்பட்டதா, தகவல் தொடர்பு சாதனங்கள் முழுமையாகவும் திறமையாகவும் பயன்படுத்தப்படுகிறதா, பராமரிப்பு மற்றும் சேவை நடவடிக்கைகள் தொடர்பான தகவல் தொடர்பு நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், புதிய முறைமையைப் பயன்படுத்துவதில் எழும் நடைமுறை சிக்கல்கள், முறைமையைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்துவது தொடர்பில புகையிரத திணைக்களத்தின் தற்போதைய முறைமைகள் மற்றும் முன்னைய முறைமைக்கு ஒப்பாக நவீன முறைமை புகையிரத சேவையின் செயற்திறனை அதிகரிப்பதில் எவ்வாறு பங்களித்துள்ளது என்பது தொடர்பாக கணக்காய்வலின் போது கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

1.4.2 விடயப்பரப்பு வரையறை

(அ) கணக்காய்வு பரிசோதனை நோக்கங்களுக்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடமிருந்து தகவல்களைப் பெறுவதில் ஏற்பட்ட தாமதம், கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளுக்கு இலங்கை புகையிரத திணைக்கள உத்தியோகத்தர்கள் காட்டிய ஒத்துழைப்பின்மை மற்றும் புகையிரத திணைக்களத்தின் சில உத்தியோகத்தர்கள் இந்தத் திட்டம் தொடர்பில் தயக்கம் காட்டுவது போன்ற காரணங்களால் கணக்காய்விற்கு வழங்கப்பட்ட வாக்குமூங்கள் சார்புடையதாக மாற்றமடைய வாய்ப்னி அடிப்படையில் செயலாற்றல் கணக்காய்வின் விடயப்பரப்பிற்கு பாதீப்பு ஏற்படக் கூடும்.

(ஆ) உத்தியோகத்தர்களால் தகவல் தொடர்பு சாதனங்களைப் பயன்படுத்தத் தயங்குவது குறித்த நேரடித் தரவுகளைப் பெறுவதில் உள்ள சிரமம் காரணமாக முறைமையன் தொழிற்பாட்டினை முழுமையாக மதிப்பிடு செய்ய முடியாதுள்ளதாக

1.5 சான்று மூலங்கள் மற்றும் கணக்காய்வு நடைமுறை

(அ) புறநகர் புகையிரத செயற்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளை பரீட்சித்தல்.

(ஆ) புறநகர் புகையிரத செயற்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான தகவல் தொடர்பு செயற்திட்டத்தை செயல்படுத்துவது தொடர்பான கட்டளைகள், சுற்றறிக்கைகள், அமைச்சரவை தீர்மானங்கள் மற்றும் அமர்வு ஆவணங்கள் மற்றும் பிற ஆவணங்களை ஆய்வு செய்தல்.

(இ) தகவல் தொடர்பு செயல்முறை தொடர்பாக பின்பற்றப்படும் நடைமுறைகள் குறித்து உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களிடமிருந்து தேவையான விளக்கங்கள் மற்றும் அறிக்கைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளல்.

(ஈ) செயற்திட்டச் செலவினம், பதவியணி பயிற்சி, பொருட்களைப் பெறுதல் மற்றும் வழங்குதல் போன்ற தரவுகளைப் பெறுவதற்காக புகையிரத திணைக்கள புத்தகங்கள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஆவணங்கள் போன்றவற்றை பரீட்சித்தல்.

(உ) புதிய தொடர்படால் செயற்திட்டத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் மற்றும் பதிய செயற்திட்டத்தை ஆரம்பித்த பின்னர் நலன்களை ஒப்பீட்டு ரீதியாக மதிப்பீடு செய்தல்

(ஊ) வெளிக்கள பரிசோதனை மூலம் பௌதீக நிலைமையை அவதானித்தல் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களினதும் பொது மக்கள் கருத்துக்களை பெற்றுக்கொள்ளல்

1.6 கணக்காய்வு அணுகுமுறை

1.6.1 புதிய தகவல் தொடர்பு அமைப்புக்கான அடிப்படை

(அ) கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் காணப்பட்ட புகையிரத தகவல் தொடர்பு முறைமையை செயற்படுத்த ரூபா 78,837,202 செலுத்தப்பட்டுடிருந்ததுடன் அந்த முறைமையில் பின்வரும் பல்வேறு குறைபாடுகள் காணப்படுவது இனங்காணப்பட்டுள்ளது.

I. புகையிரத திணைக்களத்தினால் புகையிரத கடவைகளில் பாதுகாப்பு அமைப்புகளை முறையாக நிறுவ தவறியதால், வருடத்திற்கு 15 பேர் புகையிரத கடவைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளில் இறப்பது அவதானிக்கப்பட்டது. பாதிக்கப்பட்டவர்களின் சார்பாக எவ்வாறு செயல்படுவது மற்றும் இழப்பீடு வழங்குவது என்பது குறித்து திணைக்களத்திடம் ஒரு வழிமுறை இல்லை, மேலும் புகையிரத கடவைகளை முழுமையாக உள்ளடக்கும் வகையில் வீதி பாதுகாப்பு அமைப்புகளை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒரு விங்ஞான ரீதியான திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்படவில்லை.

II. 1987 முதல் தற்போது வரை, வாயில்கள் அமைத்து பாதுகாக்கப்படாத 750 ரயில் கடவைகள் அண்மித்த அளவில் காணப்பட்டதுடன் மேலும் சிறிய கடவைகளின் பாதுகாப்பிற்காக புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் குறுக்கு வீதி கடவைகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், தனியார் காணிகளுக்கு

செல்வதற்காக உள்ள பாதுகாப்பற்ற அணுகல் புள்ளிகளை அடையாளம் கண்டு அவற்றின் பாதுகாப்பிற்கு தேவையான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

III. திணைக்களத்தினால் இதுவரை நிறுவப்பட்ட அதிகளவிலான மணிகள் மற்றும் மின் முறைமைகள் சரியாகச் செயற்படாமல் இருந்ததுடன, அந்த முறைமைகள் சரியாகச் செயல்படுகின்றனவா இல்லையா மற்றும் மின் சமிக்ஞை முறைமையில் ஏற்பட்ட கோளாறு அல்லது மின் வழங்கல் தடை காரணமாக சமிக்ஞை முறைமை செயல்படாத சந்தர்ப்பங்களில் சமிஞ்சைத் திணைக்களத்திற்கோ அல்லது ரயில் சாரிதகளுக்கோ அறிந்து கொள்வதற்கு இயலுமையொன்று இல்லாமை.

(ஆ) தொடர்ந்தும் புகையிரத இயக்கத்தில் இடம்பெறும் தாமதங்கள்.

கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 2022 ஆம் ஆண்டின் ரயில் செயல்பாடுகள் தொடர்பான பொழிப்பு அறிக்கையின் பிரகாரம் இந்த ஆண்டில் மொத்தமாக ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்திய ரயில் செயற்பாடுகளின் எண்ணிக்கை 110,916 ஆகும், அவற்றில் தாமதத்துடன் கூடிய புகையிரத ஓட்டங்களின் எண்ணிக்கை 78,071 ஆக இருந்தன. அதாவது, அனைத்து ரயில் பயணங்களிலும் 70% உரிய நேரத்தில் பயணத்தை இலக்குகளை அடையவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. தாமதங்கள் ஏற்பட்ட கால அளவுகளின் பிரகாரம் புகையிரதங்களின் தாமத விவரங்கள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

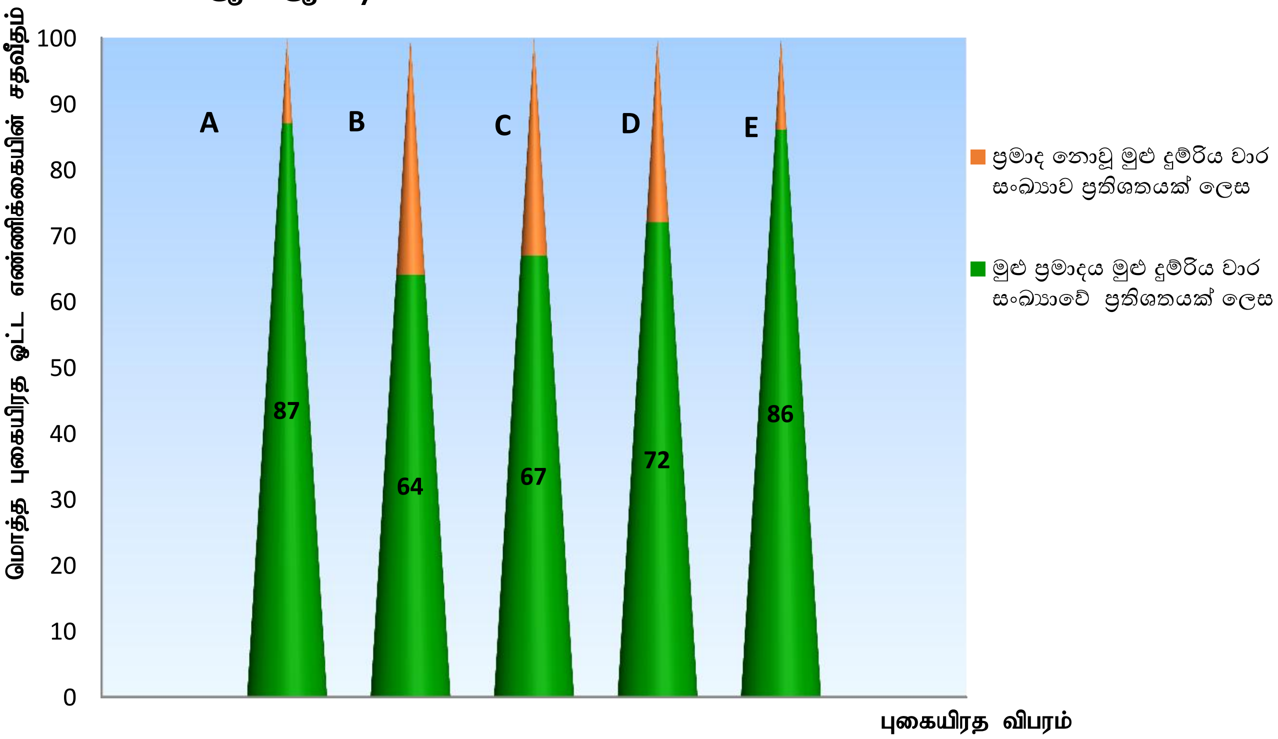
புகையிரத விவரக் குறியீடு	**புகையிரதங்களின் விவரம்**	**மொத்த புகையிரத ஓட்ட எண்ணிக்கை**	**புகையிரதங்களின் தாமத அளவு எண்ணிக்கை**				**மொத்த தாமத நேரம்**	**மொத்த தாமதம் மொத்த ரயில் ஓட்டங்களின் சதவீதமாக (%)**
			நிமிடம் 6-10	**நிமிடம் 11-30**	**நிமிடம் 31 - 60**	**நிமிடம் 60 இற்கு மேல்**		
A	கடுகதி / தபால்/ நகர்சேர் கடுகதி	18,188	1,363	5,503	4,937	3,971	15,774	87
B	கலப்பு / மெதுவாக	24,084	3,035	7,163	3,214	2,021	15,433	64
C	Colombo commuter	63,002	10,772	23,484	6,390	1,399	42,045	67
D	புகையிரத பஸ்	333	36	128	57	19	240	72

E	பொருட் போக்குவரத்து	5,309	96	325	579	3,580	4,580	86
	மொத்தம்	**110,916**	**15,302**	**36,603**	**15,177**	**10,990**	**78,072**	**70**

மூலம் புகையிரத திணைக்கள சுருக்க திட்ட அறிக்கை 2022

தாமதம் இல்லாத˙ புகையிரத ஓட்ட எண்ணிக்கையின் சதவீதமாக
மொத்த தாமதம் மொத்த புகையிரத ஓட்ட எண்ணிக்கையின் சதவீதமாக

2022 ஆம் ஆண்டின்



A கடுகதி / தபால்/ நகர்சேர் கடுகதி

B கலப்பு / மெதுவாக

C Colombo commuter

D புகையிரத பஸ்

E பொருட் போக்குவரத்து

(இ) ரயில் போக்குவரத்தின் செயற்திறனை தாக்கமளிக்கூடிய ஏனைய காரணிகள்

புகையிரத தகவல் தொடர்பு முறைமையில் உள்ள பலவீனங்களுக்கு மேலதிகமாக, புகையிரத தாமதங்களுக்காக நேரடியாக தாக்கமளித்துள்ள தொகுதி சாதனங்களில் உள்ள குறைபாடுகள், சமிக்ஞை கோளாறுகள் மற்றும் சிறிய தொழில்நுட்ப கோளாறுகள், தடுப்பு தவறுகள், காற்று வெற்றிட கோளாறுகள், மின் விளக்கு கோளாறுகள், தற்காலிக

வேக வரம்புகள், ரயில் பிளவுகள், வேலை நிறுத்தங்கள், ரயில் சாரதிகள் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துனர்களின் வருகையில் ஏற்படும் தாமதங்கள், பொருட்களை ஏற்றுவதற்கும் இறக்குவதற்கும் மாறும் நேர விலகல்கள் மற்றும் தீவு முழுவதும் புகையிரத பாதைகளில் இரட்டைப் பாதை இல்லாதது போன்ற நிர்வாகப் பிழைகள் புகையிரத போக்குவரத்தின் செயல்திறனைப் பாதிக்கக்கூடும் என்று கணக்காய்வின் போது மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.

1.6.2 கொழும்பை அண்டிய புகையிரத வினைத்திறன் முன்னேற்றச் செயற்திட்டம்

கொழும்பை அண்டிய புகையிரத வினைத்திறன் முன்னேற்றச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள்

கொழும்பை அண்டிய புகையிரத வினைத்திறன் முன்னேற்றச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கங்களாக நிலைபேறான பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு ஒத்துழைப்பதற்காக முன்னேற்றப்பட்ட பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் செயற்பாட்டு வினைத்திறன், பாதுகாப்பு மற்றம் நிலைபேறான போக்குவரத்தை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காக புகையிரத நடவடிக்கைகளின் செயல்திறன், பாதுகாப்பு மற்றும் நிலைபேறான தன்மையை மேம்படுத்துவாகும். செயற்திட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வரும் முக்கிய வெளியீடுகளை அடிப்படையாக கொண்டு திட்டமிடப்பட்டிருந்ததுடன், அந்த இலக்குகளின் கீழ் 31 முக்கிய பணிகள் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டிருந்தன. விவரங்கள் இணைப்பு 02 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

(அ) புகையிரத தொழிற்பாட்டு வினைத் திறனை மேம்படுத்துதல்

(ஆ) புகையிரத பராமரிப்பு இயலளவினை பலப்படுத்துதல்

(இ) ரயில் இயக்க பாதுகாப்பு, பயணிகள் / பொதுமக்கள் பாதுகாப்பை அதிகரித்தல்.

(ஈ) புகையிரத தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிலையயத்தில் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.

(உ) எதிர்கால புகையிரத திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான தயார்படுத்தலை வலுப்படுத்துதல்.

1.6.3 கொழும்பை அண்டிய புகையிரத வினைத்திறன் மேம்படுத்தல் செயற்திட்டத்தின் சட்டப் பின்னணி மற்றும் நிதியளிப்பு

2019 ஆகஸ்ட் 20 ஆந் திகதி இலங்கை அரசாங்கத்தின் சார்பாக, நிதி அமைச்சின் செயலாளருக்கும், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் வதிவிடப் பதவியணி பிரதான அலுவலர் ஆகியோருக்கும் இடையே, .இலங்கையில் புறநகர் புகையிரத வினைத்திறன் மேம்படுத்துவதற்காக ஒப்பந்த இலக்கம் 3806 - SRI இன் கீழ் 160 மில்லியன் அ.ஐ. டொ. கடனைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக கடன் உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(அ) மேற்படி கடன் உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் மொத்த கடன் தொகை 2025 ஜூன் 30 ஆம் திதி அளவல் பயன்படுத்த வேண்டியதுடன் அவ்வாறு பயன்படுத்தாத வருடாந்தம் ஒதுக்கப்படும் கடன் தொகையில் தவணை அடிப்படையில் ஈடுபாட்டு கட்டணம் (Commitment fee) கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டும் இந்த ஈடுபாட்டு கட்டண அறவீடு கடன் தொகை வழங்கிய திகதி முதல் 60 நாட்களில் ஆரம்பமாவதுடன் அக்காலத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்ட கடன் தொகையில் பயன்படுத்தாத அளவின் அடிப்படையில் 0.15 சதவீதம் அறவிடப்படும்.

(ஆ) விடுவிக்கப்பட்ட கடன்களுக்கு விதிக்கப்படும் வட்டி மற்றும் விடுவிக்கப்பட்ட ஆனால் பயன்படுத்தப்படாத கடன்களுக்கு விதிக்கப்படும் வட்டி கட்டணங்கள் அரையாண்டுக்கு ஒரு முறை முறையே ஒவ்வொரு மாதமும் பெப்ரவரி 01 மற்றும் ஆகஸ்ட் 01 ஆகிய திகதிகளில் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

(இ) கடனின் முதல் தவணை 2028 பெப்ரவரி 01 ஆந் திகதி ஆரம்பமாகுவதுடன் கடன் தொகையில் பெற்றுக் கொண்ட கடன் தொகையில் அரையாண்டு நூற்றுக்கு 2.380952 வீதம் 42 தவணைகளில் திருப்பிச் செலுத்தப்பட வேண்டும். கடன் தவணை கொடுப்பனவு ஆரம்பமாகும் 2028 பெப்ரவரி 01 ஆந் திகதி வரை கடன் திருப்பிந் செலுத்துவதற்காக சலுகைக் காலம் ஒன்று உரித்தாக இருப்பினும், ஏனைய சலுகைக் காலத்தில் வழங்கப்பட்ட கடனுக்கான கடன் வட்டி மற்றும் ஈடுபாட்டுக் கட்டணங்களைச் செலுத்த வேண்டும்.

1.6.4 தீவு முழுவதுவதற்குமான ரயில் தொடர்பாடல் முறைமையை மேம்படுத்தும் செயற்திட்டம்

(அ) தீவு முழுவதுவதற்குமான ரயில் தொடர்பாடல் முறைமையை மேம்படுத்தும் செயற்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தரப்பினர் மற்றும் உரிய செயற்பாடுகள்

இந்த உப செயற் திட்டத்திற்கான செயல்படுத்தும் முகவர் நிறுவனமாக போக்குவரத்து அமைச்சும், திட்டத்தை நிறுவுதல் முகவராக இலங்கை புகையித திணைக்களமும், திட்ட முகாமைத்துவ அலகாக கொழும்பு புறநகர் புகையிரத திட்டமும் செயல்பட்டன. செயற் திட்ட ஆரம்பம் மற்றும் செயல்படுத்தல் நிலைகளில் பங்கேற்கவிருந்த மேற்படி நிறுவனங்கள் / தரப்பினர் தொடர்பான விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தொடர் இலக்கம்	தொடர்புடைய தரப்பினர்	செயற்பாடு
1	போக்குவரத்து அமைச்சு	• பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து, சுற்றுலா பயணிகள் வசதிகள், தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், சேவை தரங்கள், வீதி நெரிசல் மற்றும் விபத்து தடுத்து ஒட்டுமொத்த போக்குவரத்து சேவைகளை பொதுவான அட்டவணையில் இயங்கும் பொதுமக்களின விசுவாசத்தை உறுதிப்படுத்தும் போக்குவரத்து சேவையைப் பராமரிப்பது, நிறுவன கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துவது மற்றும் உள்ளிட்ட நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் புகையிரத வீதிகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த மற்றும் பொதுமக்களுக்கு உகந்த போக்குவரத்து அமைப்பை நிறுவுவதே போக்குவரத்து அமைச்சின் செயற்பாடாகும்.
2	புகையிரத திணைக்களம்	• இலங்கை புகையிரத சேவை போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் ஒரு அரச திணைக்களமாகும். • இது ஒரு முக்கிய போக்குவரத்து வழங்குநராக உள்ளதுடன், நாட்டில் தற்போதுள்ள ஒரே புகையிர போக்குவரத்து நிறுவனமாகவும் உள்ளது. • இலங்கை புகையிரத பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து சேவைகளை நிறைவேற்றுகிறது. • பயணிகள் போக்குவரத்தில் இலங்கை புகையிரத யின் சந்தைப் பங்கு சுமார் 6 சதவீதமாகவும், சரக்கு போக்குவரத்தில் சுமார் 7 சதவீதமாகவும் உள்ளது.
3	செயற்திட்ட அலுவலகம்	புகையிரத வலையமைப்பின் வினைத்திறன், நிலைபேறானதன்மை மற்றும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் போக்குவரத்து அமைச்சின் பணிகளை எளிதாக்குவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் திட்ட நடவடிக்கைகளை முகாமை செய்வதே இதன் நோக்கமாகும்.
4	ஆசிய அபிவருத்தி வங்கி	புகையிரத தகவல் தொடர்பு முறைமை மேம்படுத்தும் செயற்திட்டத்திற்கு நிதி வழங்கும் முகவர் நிறுவனம்.
5	வ.ப. டயலொக் ஆசியாட்டா கம்பனி	புகையிரத தகவல் தொடர்பு முறைமை மேம்படுத்தும் செயற்திட்டத்தின் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக நடவடிக்கைகளை செயற்படும் ஒப்பந்த நிறுவனம்

(ஆ) புகையிரத தகவல் தொடர்பாடல் முறைமை மேம்படுத்தும் செயற்திட்டத்தை செயற்படுத்துவதற்கான தயார்படுத்தல்

கொழும்பு புறநகர் புகையிரத செயற் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த முன்மொழியப்பட்ட இலங்கை புகையிரத சேவைக்கு தீவு முழுவதும் புகையிரத மின் தொலைத்தொடர்பு முறைமையின் தேவையை அடையாளம் காணவும், அதற்கு வழங்கப்பட வேண்டிய அத்தியாவசிய கூறுகளை அடையாளம் காணவும் 2017/2018 காலகட்டத்தில் ஒரு சாத்தியள ஆய்வு நடத்தப்பட்டது. இந்த முதற்கட்ட சாத்திய வள ஆய்வுக்காக வெளிநாட்டு மற்றும் உள்ளூர் பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட நிபுணர் ஆலோசகர்களின் சேவைகள் பெறப்பட்டன, மேலும் புகையிரத தொலைத்தொடர்பு முறைமைகளைப் பயன்படுத்தும் ஊழியர்களின் தேவைகள் மற்றும் பிற துணை ஊழியர்களின் தேவைகள் நேர்காணல்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகள் மூலம் அடையாளம் காணப்பட்டு, ஒரு தொலைத்தொடர்பு தொழில்நுட்ப (System) முறைமை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு விவரக்குறிப்புகள் மற்றும் பெறுகை நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தன. இது தற்போதுள்ள தொலைத்தொடர்பு முறைமையை நவீன தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பத்துடன் ஒப்பிடுவதன் மூலம் மிகவும் திறமையானதாக மாற்றுவதில் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. அதன்படி, தொலைத்தொடர்பு சேவை வழங்குநர்கள் மூலம் கிடைக்கும் சேவைகள் குறித்து இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திற்கு பின்வரும் திட்டங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

- இலங்கை புகையிரத சேவையின் குரல் மற்றும் தரவு தொடர்பு தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய 72 இழைகளைக் கொண்ட (Optical Fiber as back bone with 72 fibers) உயர் திறன் கொண்ட SDH பரிமாற்றத்தையும் செயற்படுத்துதல்.
- வெளிப்புற இடைமுகங்களுக்கான வசதிகளுடன் கூடிய தொலைபேசி மாற்றும் வலையமைப்பை நிறுவுதல் மற்றும் புகையிரத dispatcher அனுப்புகைக்கான இடைமுக அமைப்பை நிறுவுதல்.
- இலங்கை புகையிரத சேவையின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், கேபிள் அமைப்பு செயலிழந்தால் புகையிரத நடவடிக்கைகளுக்கான தொடர்ச்சியான தகவல்தொடர்பை உறுதி செய்வதற்கும் பொருத்தமான திறன் கொண்ட டிஜிட்டல் ரேடியோ அமைப்பை நிறுவுதல்.
- புகையிரத நிலையங்களிலும், ரயில் பயணிகளுக்கும் தேவையான தகவல்களை உயர்தரத்தில் வழங்குதல்.
- செயற்பாடுகளை மேம்படுத்த தரவு பரிமாற்ற வசதிகள் மற்றும் நெட்வொர்க் முகாமைத்துவ முறையை நிறுவுதல்.

- ஏனைய புகையிரத நிலையங்களுக்கான நிலைய கண்காணிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு அமைப்பை விரிவுபடுத்தி மேம்படுத்துதல்.

(இ) புகையிரத தகவல் தொடர்பாடல் முறைமை மேம்படுத்தும் செயற்திட்டத்தை செயற்படுத்துதல்

கொழும்பு புறநகர் புகையிரத செயற்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் முதன்மை நிறைவு இலக்காக நிறுவப்பட்ட புகையிரத செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்துவதற்கான தேவையொன்றாக இனங்கண்டு புகையிரத தகவல் தொடர்பாடல் முறைமை நவீனமயப்படுத்துவதற்கான முன்னுரிமை திட்டம், மேற்கண்ட திட்டங்களின் படி செயல்படுத்தப்பட்டது, அத்தகவல் தொடர்பாடல் முறைமை செயற்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை இலங்கை புகையிரத சேவைக்கு தீவு முழுவதும் தொலைத்தொடர்பு முறைமையின் தேவையை அடையாளம் காணவும், வழங்கப்பட வேண்டிய அத்தியாவசிய கூறுகளை அடையாளம் காணவும் நடத்தப்பட்ட சாத்திய வள ஆய்வின் பரிந்துரைகளின் பிரகாரம் புகையிரத தொடர்பாடல் முறைமை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய முன்மொழியப்பட்ட பணிகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் உபகரணங்களைப் பயன்படுத்துவது தொடர்பாக ் இந்த செயலாற்றல் கணக்காய்வின் போது கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

2. விரிவான கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புக்கள்

2.1 செயற்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்காக தேவையான நிறுவன மற்றும் நிதி பின்னணியை நிறுவுதல் மற்றும் பயனர் தேவைகளை மதிப்பீடு செய்தல்

தொடர்பாடல் முறைமை நவீனமயப்படுத்தும் செயற்திட்டத்தின் கிரய மதிப்பீடு

கொழும்பு புறநகர் புகையிரத செயற்திறன் மேம்பாட்டு செயற்திட்டத்தின ்மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடன் பெறுமதியில் ஐ.அ. டொ மில்லியன் 11.16 அதாவது மொத்த செயற்திட்ட பெறுமதியின் 7 சதவீதம் அளவென்று இந்த தொடர்பாடல் மேம்படுத்தல் செயற் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டது அம்மதிப்பிடப்பட்ட செயற்கிட்ட கிரயத்திற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மூலம் ஐ.அ.டொ. மில்லியன் 9.70 உம் இலங்கை அரசின் நிதியத்தின் மூலம் ஐ.அ.டொ மில்லியன் 1.46 தொகையும் நிதி அளிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்ததுடன் அந் நிதி ஏற்பாட்டின் பேரில் செயற்திட்டத்தின் நடவடிக்கைகளின் நிர்வாகத்தை இலகுபடுத்துவதற்காக செயற்திட்ட நிர்வாக கைநூலொன்று மூலம் வழிகாட்டல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது

புகையிரத தொடர்பாடல் மேம்படுத்தல் செயற்திட்டத்தினை செயற்படுத்துவதற்கு ஐ.அ.டொ மில்லியன் 9.70 மில்லியனுக்கு சமமான ரூபா 3,340,034,548 ஆன நிறைவேற்று மதிப்பீடு ஒன்று (உப பாகங்கள் மற்றும் சேவைகளுக்காகவும் ரூபா 1,753,740,760 முறைமை சேவைகளுக்காக ரூபா 468,562,715, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்காக ரூபா 1,117,731,073 தொகை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் ஆலோசனையின் பேரில் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது அதன் பிரகாரம் 2020 முதல் 2024 ஆம் ஆண்டு வரை வருடாந்தம் முறையே ஐ. அ.டொ. மில்லியன் 1.12 தொகை 2.24 தொகை, 3.32

தொகை 2.24 தொகை மற்றும் 2.24 தொகைவீதம் வழங்குவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செயற்திட்டத்திற்காக ஐ.அ.டொ மில்லியன் 735 செலவிடப்பட்டிருந்தது.

2.2 தொடர்பாடல் உபகணரங்களை செயற்திறனாக பயன்படுத்துதல்

2.2.1 MT 01 உப சாதனங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் புகையிரத என்ஜின் தொகுதிக்காக தொலைபேசி வசதிகளை (Connoles) வழங்குதல் மற்றும் அந்த உப பாகங்கள் மற்றும் FT 01 (நிர்வாக செயற்பாட்டு நிலையங்களிற்காக அகலத்திரை கணினியை பயன்படுத்தி கட்டுப்பாட்டு செயற்பாட்டு நிலையங்கள் மற்றும் புகையிரதங்களுக்கு இடையே இடைத்தொடர்பு ஏற்படுத்துவதற்காக அலகின் விலை ரூபா 996,924 வீதம் ரூபா 274,154,278 பெறுமதியான 275 அளவிலான MT 01 உதிரி பாகங்கள் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதில் 233 புகையிரத என்ஜின்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய 42 அளவு பாதுகாப்பு பிணை பொறுப்பின் கீழ் புகையிரத திணைக்களத்தின் பொறுப்பில் களஞ்சியப்படுத்தி வைக்கப்பட்டு இருந்தன. இந்த உப பாகங்கள் ஊடாக கடவுச் சொற்களைப் பயன்படுத்தி புகையிரத சாரதியுடன் தொடர்பாடல் முறைமைக்கு நுழைய முடியுமாக இருந்ததுடன் அதன் மூலம் கட்டுப்பாட்டு நிலையங்கள் மற்றும் புகையிரத நிலையங்களுக்கு இடையே புகையிரத ஓட்டம் தொடர்பான தகவல்கள் நாளதுவரையாக்கப்படுகின்றது. செயற் திட்டத்தின் கீழ் கிடைத்த MT 01 தொலைபேசியைப் பயன்படுத்தி தகவல்கள் முறைமையை செயற்படுத்துவது தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனை போது பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

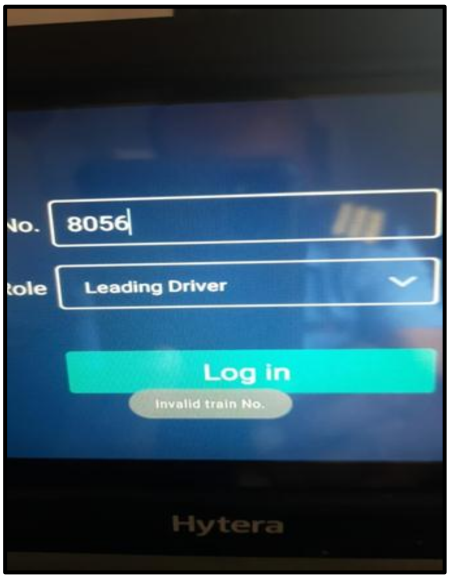
(அ) ரயில் சாரதிகள் சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களுக்குப் புறம்பாக தங்கள் சொந்த விருப்பப்படி செயற்பட்டு MT 01 சாதனங்களைப் பயன்படுத்தி தகவல் தொடர்பாடல் முறைமையை அணுகாமல் இருப்பதும் கணக்காய்வு வெளிக் கள ஆய்வின் போது, கண்டறியப்பட்டது. தொடர்பாடல் சாதனங்களை தொடர்ச்சியான பயன்பாடு தொடர்பாக தெரிவு செய்யப்பட்ட தொடர்பாடல் நிறுவனத்தின் மாதாந்த பராமரிப்பு அறிக்கைகளின் படி, 2023 ஜனவரி முதல் மே வரையிலான காலப்பகுதியில் ரயில் சாரதிகளால் இத்தகைய சாதனங்களின் மாதாந்த சராசரி பயன்பாடு 21 சாதனங்கள் (8 சதவீதம்) ஆகும். விவரங்கள் இணைப்பு 03 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) பயன்படுத்தப்படாமை மற்றும் பிற காரணங்களால், சில ரயில் என்ஜின்களில் இருந்த இந்த சாதனங்கள் பழுதடைந்திருந்ததுடன், அவற்றை உரிய நிலைக்கு மீட்டெடுக்க தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை. விவரங்கள் இணைப்பு 04 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

படம் 01 புகையிரத என்ஜினுள் காணப்பட்ட MT 01 சாதனங்கள் பழுதடைந்திருந்தமை

(இ) தெரிவு பரிசோதனையின் போது அவதானிக்கப்பட்ட பிரகாரம் கண்டி மற்றும் மருதானை ரயில் நிலையங்களில் நிறுவப்பட்ட இந்த சாதனத்தை அணுக அனைத்து புகையிர சாரதிகளுக்கும் உரிய கடவுச்சொற்கள் வழங்கப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. விவரங்கள் இணைப்பு 05 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) சில புகையிரத என்ஜின்களில் பொருத்தப்பட்டிருந்த சாதனங்களில் கடவுச்சொல்லை உள்ளிட்டு சரியான புகையிரத இலக்கத்தை உள்ளிட்ட பிறகும், கடவுச்சொல் செல்லாததாகக் (Invalid password) காட்டப்பட்டதுடன் அன்றிலிருந்து அந்த சாதனங்களை இயக்க முடியாமல் காணப்பட்டன. விவரங்கள் இணைப்பு 06 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.



படம் 02- புகையிரதத்தின் இலக்க தவறு காரணமாக் சாதனங்கள் இயங்காமை	படம் 03- புகையிரதத்தின் இலக்க தவறு காரணமாக் சாதனங்கள் இயங்காமை

(உ) சில சந்தர்ப்பங்களில், தொடர்புடைய சாதனம் புகையிரதம் சேருமிடத்திற்குப் பதிலாக வேறு இடத்தைக் காண்பிப்பதாகவும் அவதானிக்கப்பட்டது. சில உபகரணங்களின் ஒரு பகுதி மாத்திரம் என்ஜினில் பொருத்தப்பட்டிருந்தது.

රූපය 04- படம் 04 புகையிரதம் செல்லுமிடத்திற்குப் பதிலாக வேறு இடத்தைக் காண்பித்தல்

மேற்கூறிய பலவீனங்கள் காரணமாக ரூபா 274 மில்லியன் செலவில் வழங்கப்பட்ட MT 01 சாதனம், புகையிரத தகவல் தொடர்பு முறைமையைப் நாளதுவரையாக்கப்பட்ட நிலையில் வைத்திருக்க, துறைக்கு சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரால் செயற்திறனாகவும் ஆக்கபூர்வமாகவும் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2.2 MT 02, MT 03 (மொபைல் போன்கள்) மற்றும் FT 02, FT 03 (நிலையான் போன்கள்) என்பவற்றை பயன்படுத்தி புகையிரத இயக்க பதவியணியினர், பராமரிப்பு பணியாளர்கள், ஷண்டிங் பதவியணியினர்;,, புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை மற்றும் புகையிரத கடவைகளில் பணிபுரியும் பதவியணியினர் ஆகியேருக்க தொடர்ச்சியான தொடர்பு இணைப்புகளை வழங்குவதற்காக ஒரு அலகு விலை ரூபா 67,552 வீதம் ரூபா 131,795,189 பெறுமதியான 1951 செல்லிட தொலைபேசிகள் இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டன. இந்த தொலைபேசிகள் உத்தியோகத்தர்களுக்கு இடையே, நிலையங்களுக்கு இடையே மற்றும் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்துடன் செய்திகளைப் பரிமாறிக்கொள்வதன் மூலம் புகையிரத போக்குவரத்து பற்றிய தகவல்களைப் நாளதுவரையாக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. MT 02 தொலைபேசிகளைப் பயன்படுத்தி தகவல் முறைமையின் செயல்பாடு தொடர்பாக நடத்தப்பட்ட தெரிவுக் கணக்காய்வின் போது தொடர்பு சாதனங்களின் செயலில் பயன்பாடு தொடர்பான Dialog Axiata PLC மாதாந்த அறிக்கையின் பிரகாரம், கீழே காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்கள் கவனிக்கப்பட்டன.

(அ) அலுவலக நோக்கங்களுக்காக MT 2 தொலைபேசிகளின் பயன்பாடு குறைந்தபட்சம் 3 சதவீதமாக இருப்பதாக, மேற்கூறப்பட்ட அறிக்கைகள் மற்றும் கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டதுடன் இந்த நிலைமை காரணமாக, புகையிரத சேவைக்கு

ஏற்றவாறு MT 02 தொலைபேசிகள் தொடர்பான தொழில்நுட்ப சிக்கல்கள் மற்றும் செய்ய வேண்டிய மேலும் புதுமைகள் / மேம்பாடுகளை எவை என்பதை அடையாளம் காண முடியவில்லை என்பதும் அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) ரத்மலானை தலைமை இயந்திர பொறியியல் உப திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்பட்ட 27 மொபைல் போன்களில் 2023 செப்டம்பர் 20 வரையிலும் அவற்றில் எந்தவொரு தொலைபேசியும் கடமை நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பது வெளிக்கள ஆய்வின் போது கண்டறியப்பட்டது. (இணைப்பு 05)

(இ) புகையிரத கட்டுப்பாட்டு நிலையங்கள், புகையிரத சாரதிகள் மற்றும் புகையிரத நிலையங்களுடன் திணைக்கள ஊழியர்களின் தொடர்பாடல் செயற்பாடுகள் குறைந்த அளவில் இருந்தமை காரணமாகவும், தற்போது இந்த முறைமையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் புகையிரத தகவல்களைப் புதுப்பிப்பது இந்தத் திணைக்களத்தால் இந்த சாதனங்கள் மூலம் முறையாகச் செய்யப்படுவதில்லை என்பதாலும், தகவல் தொடர்பு சாதனங்கள் திறமையாகப் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2.3 FT 01 சாதனங்களைப் பயன்படுத்தி கட்டுப்பாட்டு மற்றும் செயல்பாட்டு நிலையங்கள், புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் ஓட்ட பதவியணியினர்களுக்கு இடையேயான தொடர்பை ஏற்படுத்த, தீவு முழுவதும் உள்ள புகையிரத நிலையங்கள், உப புகையிரத நிலையங்கள், சமிக்ஞை பெட்டிகள் மற்றும் புகையிரத கடவைகள், ஒவ்வொன்றும் ரூபா 58,038 வீதம் ரூபா 71,909,303 பெறுமதியான 1239 நிலையான தொலைபேசிகள் (FT 2 வகை 451 மற்றும் FT 3 வகையில் 788 என) நிறுவப்பட்டன, இந்த தொலைபேசிகள் மூலம் புகையிரத கடமைகளில் ஈடுபட்டுள்ள உத்தியோகத்தர்கள் மற்றம் புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு நிலையங்களுக்கு இடையே செய்திகளைப் பரிமாறிக் கொள்ளல் இடம்பெறுகின்றன. தெரிவுக் கணக்காய்வின் போது பின்வரும் விடயங்கள் காணப்பட்டன.

(அ) நிலையான தொலைபேசிகளுக்கு போதுமான பேட்டரி சார்ஜ் நேரம் இல்லாததால், மின்சாரம் தடைபட்டவுடன் தொலைபேசிகள் உடனடியாக செயலிழந்துவிடும், இதன் விளைவாக செய்தி பரிமாற்றத்தில் இடையூறு ஏற்படுகிறது.

(ஆ) சமிக்ஞை பிழைகள் மற்றும் சாதனங்களில் தொழில்நுட்பக் கோளாறுகள் காரணமாக நிலையான தொலைபேசிகள் வழியாக மேற்கொள்ளப்படும் தொடர்பு நடவடிக்கைகள் தடைபடுகின்றன.

(இ) தகவல் தொடர்பு செயல்பாட்டில் புகையிரத நிலையங்களை அடையாளம் காண வசதியான குறியீடு இல்லாமை காரணமாக, அவசர நிலைமையில் அழைப்புகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக புகையிரத நிலையங்களை எளிதாகத் தொடர்பு கொள்ள முடியாமை.

(ஈ) செயல்படாத நிலையில் இருந்த நிலையான தொலைபேசிகள் மற்றும் சாதனங்களை மீட்டெடுத்து மீண்டும் பயன்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை.

(உ) புகையிரத கட்டுப்பாட்டு மையங்கள் தொகுதி தொலைபேசி அழைப்புகள் மற்றும் செய்திகளை வழங்க ஏற்பாடுகளைச் செய்திருந்த போதிலும், தொடர்புடைய அழைப்பு / செய்தி அனைத்து புகையிரத நிலையங்களுக்கும் பெறப்பட்டதா என்பதையும், பெறப்பட்ட நேரத்தையும் உறுதிப்படுத்த முடியாமை மற்றும் இதன் விளைவாக, சில சந்தர்ப்பங்களில் அழைப்பு / செய்தியை வழக்கமான தொலைபேசிகள் ஊடாக மீண்டும் வழங்க வேண்டியிருந்தது.

(ஊ) இரத்மலானை தலைமை இயந்திர பொறியியல் உப திணைக்களத்திற்கு 05 நிலையான தொலைபேசிகள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன், ஆனால் அந்த தொலைபேசிகள் எதுவும் உத்தியோகபூர்வ நோக்கங்களுக்காகப் பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. (இணைப்பு 05)

(எ) மேலும், தொடர்பு சாதனங்களின் செயலில் பயன்பாடு தொடர்பான தெரிவு செய்யப்பட்ட தொடர்பாடல் சேவையினை வழங்கும் நிறுவனத்தின் kாதாந்த அறிக்கைகளின் பிரகாரம், இந்த செயற்திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட நிலையான தொலைபேசிகளில் 40 சதவீதம் தொடர்ச்சியாகப் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது, இது சாதனங்கள் செயற்திறனாக பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பதாக அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2.4 SMD (System monitoring Device) மற்றும் VRD (Voice Recording Device) சாதனங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் புகையிரத பாதுகாப்பு மற்றும் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கில், இந்த முறைமையின் மூலம் பரிமாறிக் கொள்ளப்படும் தொலைபேசி உரையாடல்களைப் பதிவு செய்து, குரல், தரவு மற்றும் வீடியோ படங்களை நிகழ்நேரத்தில் அனுப்ப, மருதானை, நாவலப்பிட்டி மற்றும் அனுராதபுரம் ஆகிய முக்கிய ரயில்வே செயல்பாட்டு நிலையங்களுக்கு ரூபா 7,989,203 தொகை System monitoring Device (SMD) 03 உம் ரூபா 53,468,713 பெறுமதியான. Voice Recording Device (VRD) 03 உம் வழங்கப்பட்டுள்ளன. என்ஜின்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ள MT 01 சாதனம் அமைப்பை அணுக முடியாததால், புகையிரத சாரதிகள் அனுப்புனர் சாதனங்களை இயக்க இயலாமை காரணமாக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட VRD மற்றும் SMD சாதனங்களும் பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.5 இந்த செயற்திட்டத்தின் கீழ், மருதானை ரயில்வே கட்டுப்பாட்டு நிலையத்திற்காக 13 உம் நாவலப்பிட்டி ரயில்வே கட்டுப்பாட்டு நிலையத்திற்கு 04 உம், அனுராதபுரம் ரயில்வே கட்டுப்பாட்டு நிலையத்திற்கு 03 உம் என ஒரு அலகு விலை ரூபா 3,408,076 ஆன FT 01 என்ற 20 டிஸ்பெஷர் சாதனங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதன் மொத்த கிரயம் ரூபா.

8,161,559 ஆகும். MT 01, MT 02, FT 2 மற்றும் FT 3 தொலைபேசிகள் வழியாக வழங்கப்படும் தகவல்களின் அடிப்படையில் கட்டுப்பாட்டு நிலையங்களில் புகையிரத போக்குவரத்து உள்ளிட்ட தகவல்களை இந்த டிஸ்பெஷர் மூலம் புதுப்பிக்கப்படுகின்றன. கணக்காய்வின் போது, புகையிரத சாரதிகள் MT 01 ஐப் பயன்படுத்தாததால், அனைத்து ரயில்வே கட்டுப்பாட்டு நிலையங்களிலும் இந்த சாதனங்களின் பயன்பாடு செயலற்ற நிலையில் காணப்பட்டன.

2.2.6 தயாரிக்கப்பட்ட முறைமை விவரக்குறிப்பு தேவைகளின் பிரகாரம் தகவல் தொடர்பு முறைமையை செயல்படுத்துவதன் மூலம், தற்போதுள்ள Optical Fiber Network முடிந்தவரை பயன்படுத்தப்பட வேண்டும், பைபர் வலையமைப்பு கிடைக்காத போது வயர்லெஸ் டிரான்ஸ்மிஷன் அல்லது மாற்று பைபர்கள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும், மேலும் இந்த முறைமை சர்வதேச தரநிலைகளுக்கு ஏற்ப இலங்கை தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குமுறை ஆணைக்குழுவினால் (TRC) நிர்ணயிக்கப்பட்ட தேவைகளுக்கு இணங்க வேண்டும். உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இழப்பு/குறைபாடு ஏற்பட்டால் அருகிலுள்ள சாதனங்களுக்கு இடையே தொடர்பு கொள்ளும் திறனிலிருந்து இது பயனடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. இருப்பினும், ரயில்வே தொடர்பு அமைப்பு செயற்படுத்தப்படாத காரணத்தினால், இந்த வசதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் புநிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.3 திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தகாரரைத் தெரிவுசெய்தல்

2018 மே 09 அன்று நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் A.M.P./18/0815/709/028 என்ற அமைச்சரவைப் பத்திரம் தொடர்பாக எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் படி, நிதி மற்றும் வெகுஜன ஊடக அமைச்சரின் அவதானிப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு, 2006 ஆம் ஆண்டின் பெறுகை வழிகாட்டுதல்களின் பிரகாரம் இந்தத் திட்டத்தை மேற்கொள்ள வரிசை அமைச்சிற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தது.

இரட்டை உறை முறையின் கீழ் ஒரு சர்வதேச கேள்வி அழைக்கப்பட்டது, இதில் உள்நாட்டு தொலைத்தொடர்பு நிறுவனமொன்றும் தொலைத்தொடர்பு தொடர்பான இரண்டு உள்நாட்டு மேலும் இரண்டு உள்நாட்டுக் கம்பனிகள் இணைந்து தயாரிக்கப்பட்ட பங்குடமை நிறுவனமாக இரண்டு நிறுவனங்கள் கேள்விகளை சமர்ப்பித்திருந்தன. தீவு முழுவதும் தொலைத்தொடர்பு சேவைக்காக திட்ட அலுவலகம் மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் ஒப்பந்தத்தில் தயாரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து அமைச்சின் நிறைவேற்று மதிப்பீடு (Executive Estimate) மற்றும் விவரக் குறிப்புகளின் பிரகாரம் கேள்விகளை சமர்ப்பித்த நிறுவனங்களால் சமர்ப்பித்த விலைகள் பின்வருமாறு.

விபரம்	நிறைவேற்று மதிப்பீடு	கூட்டு முயற்சி	வெளிநாட்டு தொலைத்தொடர்பு கம்பனி
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
சாதனங்கள் மற்றும் சேவைகள்	1,753,740,760	820,470,317	1,066,326,277
முறைமைக்கான சேவைகள்	468,562,715	475,375,795	699,777,217
பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	1,117,731,073	376,384,000	1,244,774,843
	______________	______________	______________
	3,340,034,548	**1,672,230,112**	**3,010,878,337**
	============	===========	===========

அதன் பிரகாரம், செயற்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தக்காரரைத் தேர்ந்தெடுக்கும ்போது பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

(அ) உபகரணங்கள் மற்றும் சேவைகளுக்கான நிறைவேற்று மதிப்பீடு ரூபா 1,753,740,760 ஆக இருந்த போதும் டயலொக் நிறுவனம் ரூபா 820,470,317 மற்றும் மொபிடெல் நிறுவனம் ரூபா 1,066,325,227 என விலைகளைச் சமர்ப்பித்திருந்தன. ஆகும், இது நிறைவேற்று மதிப்பீட்டை விட முறையே 53 சதவீதம் மற்றும் 39 சதவீதம் குறைவாக விலை விபரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) ரூபா 468,562,715 ஆன முறைமைகள் மற்றும் சேவைகளுக்கான நிறைவேற்று மதிப்பீட்டுடன் ஒப்பிடும் போது, டயலொக் மற்றும் மொபிடெல் முறையே மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பை விட 1.45 சதவீதம் மற்றும் 49 சதவீதம் மதிப்பீட்டு பெறுமதியை விட கூடுதலாக கேள்விகளைச் சமர்ப்பித்திருந்ததுடன், ரூபா 1,117,731,073 ஆன பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைக்கான நிறைவேற்று பெறுமதியுடன் ஒப்பிடும ்போது பங்குடைமை வியாபாரத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பீட்டை விட 66 சதவீதம் குறைவாக கேள்விகளைச் சமர்ப்பித்திருந்ததுடன் உள்நாட்டு தொடர்பாடல் கம்பனி மதிப்பீட்டு பெறுமதியை விட 11 சதவீதம் கூடுதலாக கேள்விகளைச் சமர்ப்பித்திருந்தது.

(இ) பங்குடமை வியாபாரத்தினால், உபகரணங்கள் மற்றும் சேவை முறைமைகளுக்கான சேவை, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை உள்ளிட்ட மொத்த கேள்வி மதிப்பை நிறைவேற்று மதிப்பீட்டை விட 50 சதவீதம் குறைவாக சமர்ப்பித்திருந்ததுடன், அக்கேள்வி மதிப்பீட்டு பெறுமதிக்கு ்

ஒப்பாக அந்த கேள்வியில் குறிப்பிடத்தக்க விலகல் இருப்பது காணப்பட்டாலும், இந்த திட்டம் தங்கள் தகவல் தொடர்பு வலையமைப்பை நாடு முழுவதும் விரிவுபடுத்தும் என்பதால், அக்கம்பனி நிறுவனம் குறைந்த கேள்வியை சமர்ப்பித்துள்ளதாக குறிப்பிட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம், போக்குவரத்து அமைச்சு டயலொக் ஆக்சியாட்டாவின் விலைகளை ஏற்க தீர்மானித்தது, மேலும் தொழில்நுட்பக் குழுவின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில், அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை குழு, நிறைவேற்று மதிப்பீட்டை விட ரூ.பா 1,667,804,436 (50 சதவீதம்) குறைந்த பெறுமதிக்கு வெளிநாட்டு பங்குடமை நிறுவனமான டயலொக் ஆக்சியாட்டாவிற்கு ஒப்பந்தத்தை வழங்கியது.

(ஈ) ஒப்பந்தத்தை வழங்கியதற்கு எதிராக உள்ளுர் உள்நாட்டு தொடர்பாடல் கம்பனியால் தாக்கல் செய்த மேன்முறையீட்டைக் கருத்தில் கொண்ட மேன்முறையீட்டு பெறுகை குழுவினால் அந்த பெறுகையை பங்குடைமை வியார நிறுவனத்திற்கு வழங்க அங்கீகாரம் அளித்திருந்தது.

(உ) ஜனாதிபதி செயலகத்தினால் அதன் மேன்முறையீட்டு குழுவின் தீர்மானத்தை அமைச்சரவைக்கு 2020 ஜனவரி 13 ஆந் திகதி சமர்ப்பித்ததுடன், அமைச்சரவை அதை சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு அவதானிப்புகளுக்காக சமர்ப்பித்தது. 2020 மே 29 திகதிய CT/35/2020 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் மூலம் இதற்கு சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை என்று குறிப்பிட்டிருந்த போதும் .2020 மார்ச் 18 ஆந் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவையால் மேன்முறையீட்டு குழுவின் மேற்படி தீர்மானத்தை செயற்படுத்துவதற்கு அங்கீகாரம் அளித்தது. 2020 முதல் 2025 வரையிலான வெளிநாட்டு வள ஓட்டங்களின் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில், 2020 ஜூலை 08, திகதிய ERD/IRCPRS/GEN/10 ஆம் இலக்க நிதி, பொருளாதாரம் மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி அமைச்சின் வெளிநாட்டு வளங்களைப் பயன்படுத்தும் அனைத்து திட்டங்களையும் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்திருந்த போதும், ஆனால் மறு மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில், இந்தத் திட்டத்தைத் ஆரம்பிப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது.

2.4 செயற் திட்ட கிரயம் மற்றும் நிறைவு

(அ) பங்குடைமை வியாபார நிறுவனம் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு 2020 நவம்பர் 16, ஆந் திகதிய ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் ஐ.அ.டொ. 7,490,874 தொகைக்கு புகையிரத தொடர்பு அமைப்பை நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தை அந்தக் நிறவனத்திறகு வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) இந்த ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் 2020 திசெம்பர் 01 ஆந் திகதி அக்கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்த பெறுமதியில் 10 சதவீத முற்பணத்

தொகை அதாவது அ.டொ. 749,087.44 உட்பட ஒப்பந்தம் கையெழுத்தான நாளிலிருந்து 2024 திசெம்பர் 31 வரை அ.ஐ.டொ. 7,348,345 இற்குச் சமமான ரூபா 1,951,230,162 தொகை செயற் திட்டத்திற்காக செலவிடப்பட்டிருந்தது, விவரங்கள் இணைப்பு 06 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

(இ) ஆரம்ப ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம், செயற் திட்டத்தை பூர்த்தி செய்து 2021 ஒக்டோபர் மாதத்திற்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு, புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சதானங்களை துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், முறையே 2022 ஏப்ரல் 30, மற்றும் 2022 ஜூலை 31, என இரண்டு சந்தர்ப்பங்களில் திகதிகள் நீடிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தன.

2.5 தொடர்பாடல் மேவுகை

செயற்திட்டத்தின் கீழ் விரிவான தகவல் தொடர்பு மேவுகையை நிறுவுவது தொடர்பாக பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.8618251

(அ) ஒப்பந்த கம்பனியுடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி, தீவு முழுவதும் ரயில்வே அமைப்பை உள்ளடக்கிய தகவல் தொடர்பு வலையமைப்பை செயல்படுத்த 400 இற்கும் மேற்பட்ட புதிய தகவல் தொடர்பு கோபுரங்களை நிறுவுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டது. இருப்பினும், கேள்விகளை சமர்ப்பிக்கும் போது கூட்டு முயற்சி புதிய தகவல் தொடர்பு மேவுகைக்கு எந்த விலையையும் சமர்ப்பிக்கவில்லை. வனப் பாதுகாப்புத் துறையின் அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்ட மலையக ரயில் பாதையில் ஓஹிய ரயில் நிலையத்திலிருந்து பட்டிபொல ரயில் நிலையம் வரையிலான 12 கி.மீ நீளம் மற்றும் புகையிரத முறைமைக்கு சொந்தமான சுரங்கப் பாதைகளை ஒட்டிய பகுதிகள் தற்போதுள்ள தகவல் தொடர்பு முறைமையின் கீழ் இல்லை என்பது பின்னர் அடையாளம் காணப்பட்டது. எனவே, அந்தப் பகுதிகளை உள்ளடக்கிய தகவல் தொடர்பு வலையமைப்பை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தத்தை எட்டுவதற்கு புகையிரத திணைக்களத்திற்கும் வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்திற்ம் கட்டணம் செலுத்த வேண்டியிருந்ததால், சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரரால் அந்தப் பகுதிகளில் தகவல் தொடர்புப் பணியை பூர்த்தி செய்வதற்கு முடியவில்லை.

(ஆ) அதன் பிரகாரம் , தீவு முழுவதும் தகவல் தொடர்பு வலையமைப்பை நிறுவுவதில் ஏற்படக்கூடிய மேற்கண்ட சிக்கல்கள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தாமல் நிறுவனம் கேள்விகளைச் சமர்ப்பித்ததால், இச்செயற்திட்டத்தின் ஆரம்ப ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் இந்தத் திட்டத்தின் பணிகளை 2021 ஒக்டோபர் மாதத்திற்குள் முடிப்பதற்கு முடியாமல் இருந்ததுடன் மேற்கூறிய வலயங்களுக்குச் சொந்தமான முறைமையை பூர்த்தி செய்யாமல் 2021 செப்தம்பர் 27 ஆந் திகதி ரயில்வே திணைக்களத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது.

2.6 பதவியணியினர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல், திட்டமிடல் மற்றும் வழங்குதல்

இந்த முறைமையின் கீழ் சாதனங்களைப் பயன்படுத்த புகையிரத பதவியணியனருக்கு பயிற்சி அளிப்பதன் தேவை முறைமை விவரக்குறிப்புகளின் படி அடையாளம் காணப்பட்டு, திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் ஒப்பந்த நிறுவனத்தினால், தனது பதவியணியினர்களுக்காக உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச பயிற்சி பாடநெறிகளைத் திட்டமிட்டிருந்ததுடன், ரூபா 106,072,859 ஒதுக்கீடு செய்திருந்தது. 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 34,367,606 தொகை மொத்த ஒதுக்கீட்டில் அல்லது 32.4 சதவீதம் மாத்திரம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. டயலொக் நிறுவனத்தினால் ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் திட்டமிட்ட பணியாளர் பயிற்சி வாய்ப்புகள் மற்றும் நடத்தப்பட்ட பயிற்சியில் பங்கேற்றவர்கள் பற்றிய விவரங்கள் பின்வருமாறு.

பயிற்சி வகை	ஒப்பந்தத்தின்படி பயிற்சி பெற பரிந்துரைக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை	பயிற்சியில் பங்கேற்றவர்களின் எண்ணிக்கை	பங்கேற்காதவர்களின் எண்ணிக்கை/மிகை எண்ணிக்கை
Dispatcher	20	20	-
புகையிரத நிலைய அதிபர்கள்	500	453	47
புகையிரத ஒழுங்குபடுத்துனர்	500	201	299
பராமரிப்பு பதவயணியினர்	100	302	(202)
சாரதிகள்	450	209	241
ஏனைய	–	411	(411)
	1570	1596	

இது தொடர்பாக பின்வரும் புள்ளிகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) இந்த முறைமையை செயற்படுத்துவதற்காக பயிற்சி வழங்க வேண்டிய புகையிரத சாரதிகள், புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் மற்றும் புகையிரத ஒழுங்குபடுத்துனர் போன்ற 1450 பேர்களில் 587 பேர் பயிற்சிகளுக்கு சமூகமளித்திருக்கவில்லை. 100 பராமரிப்பு ஊழியர்களுக்கு மட்டுமே பயிற்சி வழங்க வேண்டுமென இனங்கண்டிருந்த போதும் 302 உத்தியோகத்தர்கள் கள் பங்கேற்றனர். மேலும், ஒப்பந்தத்தின்படி பயிற்சித் தேவைகள் அடையாளம் காணப்படாத ஏனைய 411 ஊழியர்கள் பயிற்சிக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருந்தனர். அதன்படி, திட்டமிட்டபடி பணியாளர் பயிற்சி

வழங்கப்படவில்லை என்பது கணக்காய்வின் போது மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) 10 ரயில்வே முகாமைத்துவ மற்றும் தொழிற்பாட்டு அல்லாத ஊழியர்கள், 80 ரயில்வே தொழிற்பாட்டு ஊழியர்கள், 64 பராமரிப்பு ஊழியர்கள் மற்றும் 20 தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் ஆகியோருக்கு வெளிநாட்டுப் பயிற்சி வழங்க பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அந்த வெளிநாட்டுப் பயிற்சி வாய்ப்புகள் வழங்கப்படவில்லை.

2.7 தொலைபேசி சாதனங்களை வைப்பதில் உள்ள சிக்கல்கள்

ரயில் எஞ்சினில் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி சாதனங்களை ஆராய்ந்த போது, இந்த சாதனங்கள் நிலை நிறுத்தப்பட்ட விதம், இரவு ரயில் இயக்கங்களின் போது தொலைபேசியின் LED திரை ஓட்டுநரின் முகத்தை நோக்கி செலுத்தப்பட்டிருப்பதும், முன்னோக்கிப் பார்ப்பதைத் தடுக்கும் வகையிலும், தொலைபேசி நிறுவப்பட்ட இடம் பணி நடவடிக்கைகளில் தலையிடும் வகையிலும் இருந்ததும், அதன் இருப்பில் சிக்கல்கள் இருந்தன என்பதும் கண்டறியப்பட்டது. முன்னும் பின்னும் உள்ள நிலையங்களின் பெயர்கள் மட்டுமே காட்டப்பட்டன, ஆனால் ரயிலுக்கும் நிலையத்திற்கும் இடையிலான தூரம் பதிவு செய்யப்படவில்லை. (புகையிரத நிலையத்திற்கும் புகையிரதம் இருக்கும் இடத்திற்கு இடையில்), இந்த சாதனங்களை நிறுவுவதற்காக ரயில் இயந்திரத்தின் கூரையில் ஆண்டெனா கம்பிகள் இணைக்கப்பட்டிருப்பதால், மழைநீர் கசிவு ஏற்படுதல் போன்ற சாதனங்களின் நடைமுறை பயன்பாடு சிக்கலாக இருப்பதாக ரயில்வே ஊழியர்கள் (சாரதிகள்) கணக்காய்விற்கு தெரிவித்தனர். இந்த சிக்கலான சூழ்நிலைகள் ஏற்படக்கூடும் என்பதும் கணக்காய்வின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட பௌதீக பரிசோதனையின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

2.8 சேவை மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் அமைப்பு மேம்பாடு தொடர்பான பின்தொடர் செயற்பாடு

தகவல் தொடர்பு சாதனங்களைப் பயன்படுத்தும் போது ஏற்பட்ட தொழில்நுட்பப் பிழைகள் மற்றும் பிற சிக்கல்கள் குறித்து புகையிரத திணைக்களத்தால் ஒப்பந்த நிறுவனத்திற்குத் தெரிவிக்கத் தவறிய காரணத்தால், சேவை மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் படி சாதனங்களின் உத்தரவாதக் காலத்தில் ஏற்பட்ட குறைபாடுகள் தொடர்பாகப் பெறக்கூடிய பலன்களைப் பெறாமல் போகும் அபாயம் இருப்பது அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், சில புகையிரத என்ஜின்களில் பொருத்தப்பட்ட MT 01 சாதனங்கள், சில புகையிரத நிலையங்களில் பொருத்தப்பட்ட நிலையான தொலைபேசிகள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட சில MT 02 செல்லிட போன்கள் கணக்காய்வின் போது செயலிழந்து விட்டிருந்ததால், அவற்றை அவற்றின் நல்ல நிலைக்கு மீட்டெடுத்து செயற்திறனாக பயன்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை.

2.9 **தொடர்பாடல் முறை ஊடாக விரும்பிய நோக்கங்களை அடைவதற்கு நிறுவனம் சார்ந்த பங்களிப்பு.**

(அ) இந்தத் தொடர்பாடல் முறைமையை வெற்றிகரமாக செயற்படுத்துவதற்காக, தொடர்புடைய அனைத்து பயனர்களும் சாதனங்கள் மூலம் முறைமையை அணுகுவது அவசியம் என்றாலும், புகையிர சாரதிகள் MT 01 சாதனத்தைப் பயன்படுத்துவதில்லை என்பதும், MT 02 தொலைபேசிகள் வழங்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள் அவற்றை முறையாகப் பயன்படுத்துவதில்லை என்பதும் கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் உத்தியோகத்தர்களால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சுற்றறிக்கை ஏற்பாடுளின் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) இந்த முறைமை பராமரிப்பு தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் இலங்கை புகையிரத சேவையால் கையேற்கப்படும் போது தடையின்றி அச்செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக குறித்த கம்பனியால் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் காலப்பகுதியில் முறைமையின் மேற்பார்வை நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு அந்நடவடிக்கை தொடர்பாக தெளிவொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக பொருத்தமான பதவியணி ஒன்றினை புகையிரத சேவை மூலம் இதற்காக இணைப்பதற்கும் 3 புகையிரத கட்டுப்பாட்டு நிலையங்களிலிருந்து முறைமை தொடர்பாக கண்டுபிடிப்பதற்கு பதவியணி ஒன்றை ஈடுபடுத்துவதற்கும் முறைமை விதந்துரைகளின் தேவைப்பாட்டின் பிரகாரம் திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதும் ஆய்வு செய்ய பணியாளர்களை நியமிக்கவும், அமைப்பு விவரக்குறிப்பு தேவைகளின்படி திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும், அந்த நோக்கத்திற்காக புகையிரத சேவைக்கு பொருத்தமான அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினரை நியமிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் காரணமாக, இந்தத் தொடர்பாடல் முறைமையின் செயற்திறனான மற்றும் தொடர்ச்சியான செயற்பாட்டை உறுதி செய்வதற்காக பொருத்தமான உள்ளக கட்டுப்பாடுகளை நிறுவுதல், அடிப்படை கண்காணிப்பு நடைமுறைகளைப் பின்பற்றாமை மற்றும் பொருத்தமான பணியாளர்களை திணைக்கள மட்டத்தில் கண்டறிந்து நியமிக்காமை ஆகியவற்றில் பலவீனங்கள் அவதானிப்பட்டன.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட சூழ்நிலைகள் காரணமாக, அ.டொ. 7,348,345 இற்கு சமமான ரூபா 1,951,230,162 கிரயமொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறுவப்பட்டிருந்த போதும் நவீன புகையிரத தகவல் தொடர்பாடல் முறைமையொன்று விரும்பிய நோக்கங்களை நிறைவேற்றப்படவில்லை என்பதையும், தற்போது நடைமுறை பயன்பாட்டின் வெற்றி அடைந்தமை காரணமாக தொடர்பாடல் முறைமையை பயன்படுத்தி புகையிரத தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான இலக்கின் வெளியீடு நிறைவேற்றப்படவில்லையென்பது கணக்காய்வின் போது கண்டறிப்பட்டது. மேலும், தொடர்ச்சியாகப் பயன்படுத்தப்படாத இந்த முறைமையின் பராமரிப்பு மற்றும் தொழிற்பாட்டிற்காக இந்த திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை செய்யப்பட்ட செலவினம் ரூபா. 73,185,778 ஆகும்

03. கணக்காய்வு பரிந்துரைகள்

(அ) திய தகவல் தொடர்பாடல் முறைமையின் கீழ் வழங்கப்பட்ட தகவல் தொடர்பாடல் சாதனங்களை அதிகார பூர்வ கடமைகளுக்குப் பயன்படுத்துவதை கட்டாயமாக்கிய ரயில்வே பொது முகாமையாளரின் 2023 மே திகதிய 02 ஆந் திகதிய 09 ஆந் இலக்க சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் உத்தியோகத்தர்கள் செயல்படுவதை கட்டாயமாக்குதல், மேலும் அத்தகைய சாதனங்களைப் பயன்படுத்தாத கடமையைத் தவறவிடுவதற்கு உத்தியோகத்தர்கள் மீது தேவையான ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை எடுத்தல்.

(ஆ) தொடர்பாடல் முகவர் நிறுவனத்துடனான பராமரிப்பு மற்றும் சேவைப் பணிகளை ஒப்பந்தத்தின் படி மேற்கொள்வது, திணைக்களத்திற்கு ஏற்றவாறு தொடர்பாடல் சாதனங்களில் மேம்பாடுகள் / புதுமைகளைச் செய்வது மற்றும் தொழில்நுட்பக் கோளாறுகள் காரணமாக பயன்பாட்டில் இல்லாத உபகரணங்களை உரிய நிலைக்கு கொண்டு வந்து பயன்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.

(இ) புகையிரத போக்குவரத்து, வீதித் தடைகள் மற்றும் புகையிரத போக்குவரத்து தொடர்பான ஏனைய முக்கிய தகவல்கள் தொடர்பாக தலைமை பிரதான கட்டுப்பாட்டாளர் புகையிரத நிலையங்களுக்கு அனுப்பிய அழைப்புகள் மற்றும் செய்திகள் அனைத்து தொடர்புடைய தரப்பினராலும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதா என்பதை புகையிரத கட்டுப்பாட்டாளருக்கு குறிப்பாக உறுதிப்படுத்த ஒரு முறையை அடையாளம் காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

(ஈ) ரயில் விபத்துகளைக் குறைத்தல் இந்த செயற் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். ரயில்வே கடவை பிரிவுகளுக்கு வழங்கப்படும் தொலைபேசி வசதிகளை மேம்படுத்தி, அவற்றை மிகவும் திறமையாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் விபத்துகளைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.

(உ) திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களின் கடமைகளின் தன்மை மற்றும் சாத்தியவள ஆய்வின் பிரகாரம் தொடர்பாடல் சாதனங்களை வழங்க நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும். அதாவது கடமைகளுக்குரிய சாதனங்கள் பயன்பாடு திறன்களின் தன்மைக்கு ஏற்ப தொடர்பு சாதனங்களை வழங்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட நடைமுறையில் அவசியமில்லாத நிறுவனங்கள்/ உத்தியோகத்தர்களுக்குத் தொடர்பாடல் சாதனங்கள் வழங்கப்படுவது காரணமாக அவை செயலற்ற நிலையில் உள்ளமை கணக்காய்வின் போது அவதரிக்கப்பட்டதுடன் அந்த சாதனங்களை செயற்திறனாக பயன்படுத்தக்கூடிய நிறுவனங்கள் / உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

(ஊ) ரயில் என்ஜின்களில் நிறுவப்பட்ட சாதனங்களை திறம்பட பயன்படுத்துவதற்காக, அந்த சாதனங்களின் நடைமுறை பயன்பாட்டின் போது எழும் சிக்கல்களை

நிவர்த்தி செய்வதற்கும் ரயில் சாரதிகளின் கருத்துகள் மற்றும் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் செய்ய வேண்டிய மாற்றங்கள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்துதல்.

(எ) இந்த முறைமையின் வெற்றிகரமான மற்றும் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்துவதற்காக தீவு முழுவதும் பரந்த சமிக்ஞை மேவுகையை நிறுவ தொடர்பாடல் கோபுரங்களை நிறுவுதற்கு / மேம்படுத்தி திட்டமிட்ட பிரகாரம் மேலும் நிரமாணிக்க வேண்டிய கோபுரங்களுக்குரிய தொடர்பாடல் முகவர் நிறுவனத்திடமிருந்து நிர்மாணிப்பதற்கும் பெறுதல் மற்றும் சமிக்ஞை அறைகளில் காணப்படும் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுத்தல்.

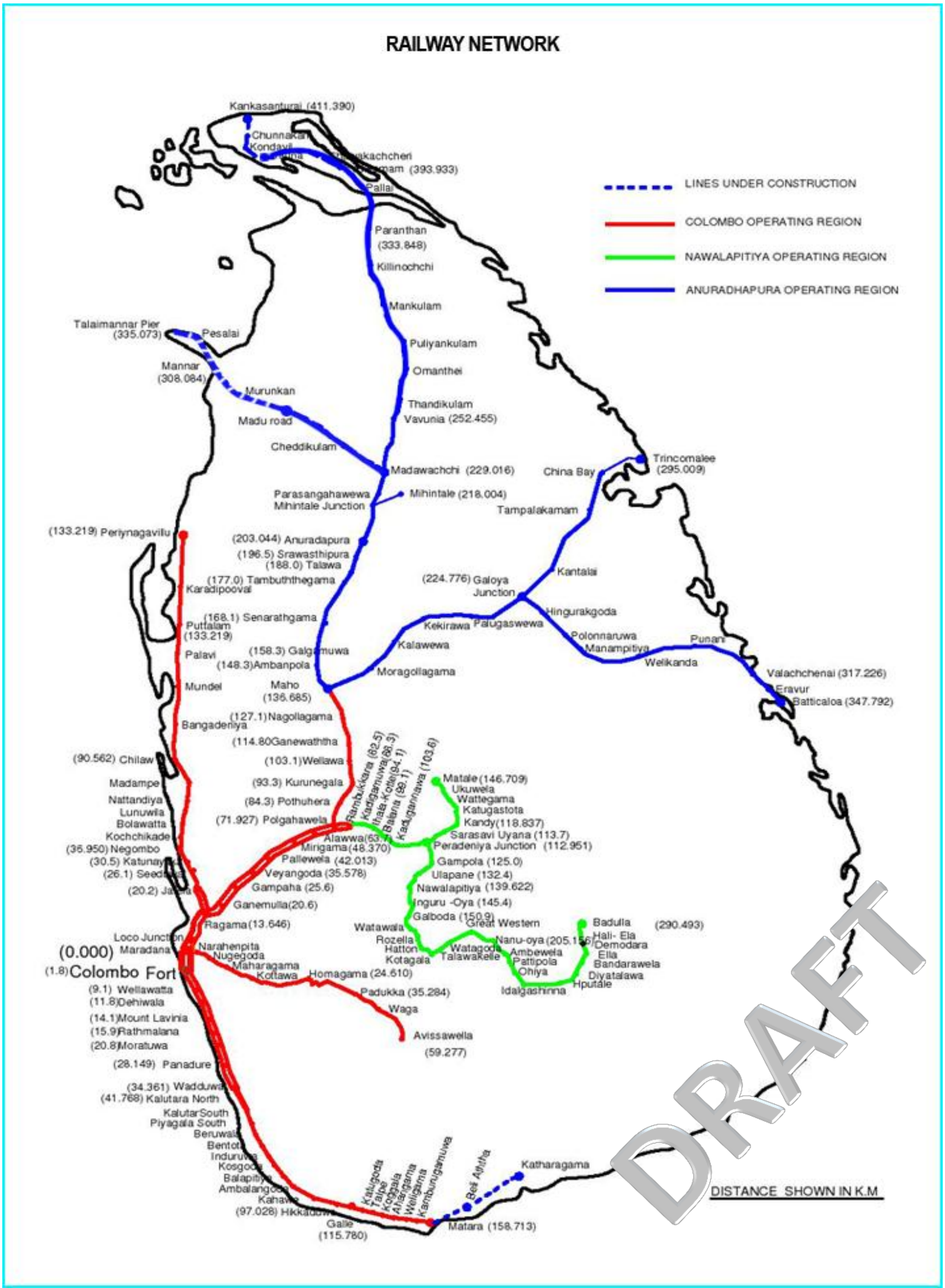
(ஏ) ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் பராமரிப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான ஒப்பந்த நிறுவனத்துடன் தொடர்புடைய ஒப்பந்தக் காலம் முடிவடைந்த பிறகு, புகையிரத திணைக்களத்தின் சமிக்ஞை துறைக்கு (Signal Department) பொறுப்பு கையளிக்கப்படும் வகையில் பொருத்தமான பதவியணியினரை இணைப்பதற்கு உரிய திணைக்கள மட்டத்தில் தொடர்புடைய சேவை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான முறையான, வலுவான வழிமுறையை அடையாளம் கண்டு நிறுவுதல்.

(ஐ) திணைக்கள அலுவலர்களுக்கு இந்த தகவல் தொடர்பாடல் முறைமை தொடர்பாக பயிற்சியளித்தல் வழங்குவதன் மூலம் மிகவும் திறம்பட பயன்படுத்த இந்த தொடர்பாடல் சாதனங்களை பயன்பாட்டிற்கு எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல். இதற்காக, ஒரு பயிற்சித் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, தகவல் தொடர்பு முகவர் நிறுவனம் மற்றும் முறைமை தொடர்பு குறித்து அறிந்த தரப்பினரின் பங்கேற்பைப் பெற்று தேவையான பயிற்சியை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

(ஒ) இந்தத் தகவல் தொடர்பு முறைமையின் செயலாற்றலை மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தி முறைமை வெற்றிகரமாகவும் தொடர்ச்சியாகவும் இயங்குவதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு திணைக்களத்தினுள் ஒரு வலுவான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையை நிறுவுதல். ஆதற்காக மேற்பார்வை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள திட்டமிட்ட பிரகாரம் பொருத்தமான பதவியணியினரை நியமித்தல் மற்றும் அவர்களுக்கு பொருத்தமான கடமை பொறுப்புகளை வழங்குதல்.

ஒப்பம்./டபிள்யூ. பீ. சீ. விக்ரமரத்ன.
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

டப்ளியூ.பீ.சீ. விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி
2025 ஏப்ரல் ஆந் 07. திகதி


RAILWAY NETWORK
LINES UNDER CONSTRUCTION
COLOMBO OPERATING REGION
NAWALAPITIYA OPERATING REGION
ANURADHAPURA OPERATING REGION
Kankasanturai (411.390)
Chunnakam
Kondavil
Kodikamam (393.933)
Pallai
Paranthan
(333.848)
Killinochchi
Mankulam
Puliyankulam
Omanthei
Thandikulam
Vavunia (252.455)
Talaimannar Pier
(335.073)
Pesalai
Mannar
(308.084)
Murunkan
Madu road
Cheddikulam
Madawachchi (229.016)
Parasangahawewa
Mihintale Junction
Mihintale (218.004)
Trincomalee
(295.009)
China Bay
Tampalakamam
Kantalai
(133.219) Periynagavillu
(203.044) Anuradapura
(196.5) Srawasthipura
(188.0) Talawa
(177.0) Tambuththegama
Karadipooval
(224.776) Galoya
Junction
Hingurakgoda
(168.1) Senarathgama
Puttalam
(133.219)
Kekirawa
Palugaswewa
Polonnaruwa
Manampitiya
Welikanda
Punani
Kalawewa
Palavi
(158.3) Galgamuwa
(148.3)Ambanpola
Moragollagama
Valachchenai (317.226)
Eravur
Batticaloa (347.792)
Mundel
Maho
(136.685)
(127.1)Nagollagama
Bangadeniya
(114.80Ganewaththa
(90.562) Chilaw
(103.1)Wellawa
(93.3) Kurunegala
(84.3) Pothuhera
(71.927) Polgahawela
Madampe
Nattandiya
Lunuwila
Bolawatta
Kochchikade
(36.950) Negombo
(30.5) Katunayake
(26.1) Seeduwa
(20.2) Ja-ela
Rambukkana (82.5)
Kadigamuwa(88.3)
Ihala-Kotte(94.1)
Balana (99.1)
Kadugannawa (103.6)
Matale (146.709)
Ukuwela
Wattegama
Katugastota
Kandy(118.837)
Sarasavi Uyana (113.7)
Peradeniya Junction (112.951)
Alawwa(63.7)
Mirigama(48.370)
Pallewela (42.013)
Veyangoda (35.578)
Gampaha (25.6)
Ganemulla(20.6)
Ragama(13.646)
Gampola (125.0)
Ulapane (132.4)
Nawalapitiya (139.622)
Inguru -Oya (145.4)
Galboda (150.9)
Great Western
Watawala
Rozella
Hatton
Kotagala
Watagoda
Talawakelle
Nanu-oya (205.156)
Ambewela
Pattipola
Ohiya
Idalgashinna
Hputale
Badulla
(290.493)
Hali- Ela
Demodara
Ella
Bandarawela
Diyatalawa
Loco Junction
(0.000) Maradana
(1.8) Colombo Fort
Narahenpita
Nugegoda
Maharagama
Kottawa
Homagama (24.610)
Padukka (35.284)
Waga
Avissawella
(59.277)
(9.1) Wellawatta
(11.8)Dehiwala
(14.1)Mount Lavinia
(15.9)Rathmalana
(20.8)Moratuwa
(28.149) Panadure
(34.361) Wadduwa
(41.768) Kalutara North
KalutarSouth
Piyagala South
Beruwala
Bentota
Induruwa
Kosgoda
Balapitiya
Ambalangoda
Kahawa
(97.028) Hikkaduwa
Galle
(115.780)
Katugoda
Talpe
Koggala
Ahangama
Weligama
Kamburugamuwa
Beli Aththa
Katharagama
Matara (158.713)
DISTANCE SHOWN IN K.M

DRAFT

இணைப்பு 02

கொழும்பு புறநகர் ரயில் வினைதிறனை மேம்படுத்தும் செயற்திட்டம் - முக்கிய பணிகள்

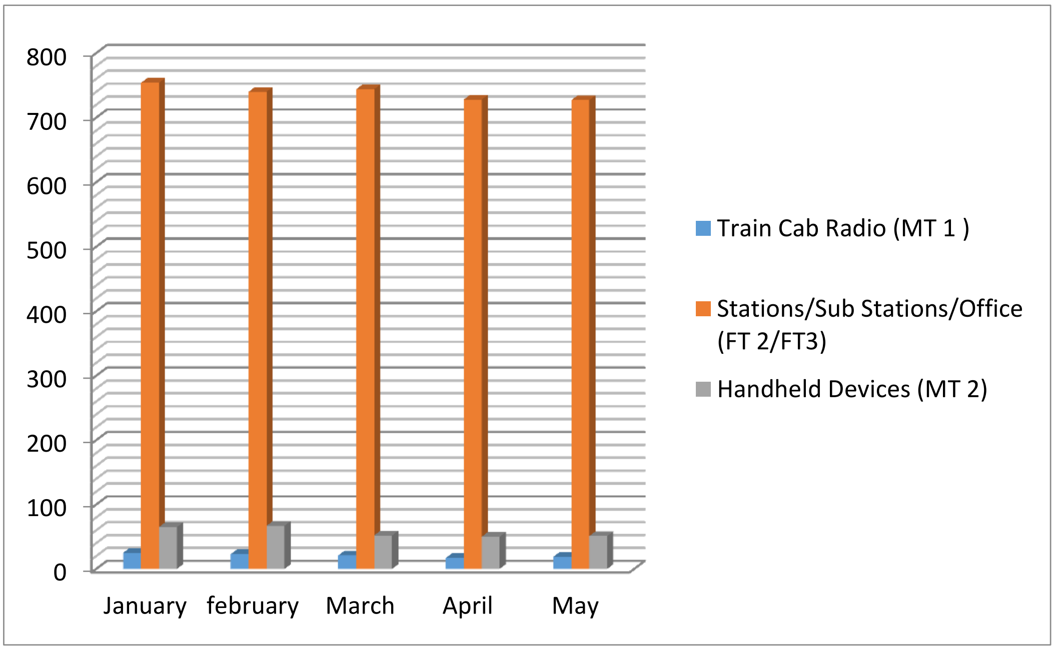
தொடர் இல. -----	விபரம் ------------	பெறுகை கிரயம் (US $) ----------------
1	Consultancy for Feasibility Study and Detailed Design of Kandy Suburban Railway Project	5,215,631.50
2	Project Implementation Consultancy	3,893,497.96
3	Procurement of Island wide Railway Telecommunication System	9,395,112.67
4	Procurement of Smart Ticketing and Seat Reservation System for Sri Lanka Railways	19,305,930.00
5	Supply of Universal Armature Machine	1,172,565.00
6	Procurement of Sleeper Tamping Machine	4,961,500.00
7	Design and Construction of Operation Headquarters and Colombo Train Control Center	15,043,364.43
8	Design and Construction of Condominium at Malapalla for Relocation of Families in Railway Corridor - KV Line	6,589,681.8
9	Supply of 05 Nos of Rail Road Loaders	2,612,837.70
10	Procurement of 2 No. Track motor cars & 12 No. Mini Wagons	2,081,000.00
11	50T Hydraulic Crane	3,060,000.00
12	MIS for Finance	12,290.05
13	Train Simulator	2,583,980.08
14	5000Nos. EN 45 E1 Rails of R 260-EN 1364 and 5000 Nos.R 350-HT Type	6,702,580.00

15	Ballast Profiling Machine	2,207,681.00
16	Computer Numerical Control Underfloor Wheel Lathe Machine	2,375,321.46
17	Delivery of Rails	56,237.61
18	P-13 - Fish Plates	394,145.00
19	P-15- GRN Insulators	184,030.00
20	P-16-Elassstic Rail Clips	215,500.00
21	P-17 Switches and Crossings	283,650.00
22	P-18 Track Jacks	84,784.18
23	Design and construction of DMU workshop at Rathmalana	8,670,000.00
24	P-14-Base Plates and shim Rails	76,000.00
25	P-19 Spare parts- Overhaul Repairs (i,iii & iv)	401,105.71
26	P-20 Spare parts- Overhaul Repairs (ii)	884,973.60
27	Passenger Seating Facility for railway stations	125,000.00
28	Tools for DMU workshop	332,000.00
29	Deisel Generator for SLRGTTC	51,000.00
30	Power Backups (Renewable Energy)	2,000,000.00
31	**Individual consultants**	
	i.SLR operational gaps and improvement	114,000.00
	ii. New business and commercial models	114,000.00
	iii. Capacity building of SLRGTTC	114,000.00

Dialog Axiata நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்பு அறிக்கைகளின் பிரகாரம் நாளாந்த சாதன பயன்பாடு (Daily Active Device Count)

2024 ஜனவரி முதல் மே வரை

Device Trype	**Active Avg per day**					**Total Average**	**%**
	January	**february**	**March**	**April**	**May**		
Train Cab Radio (MT 1)	25	23	21	17	19	21	8
Stations/Sub Stations/Office (FT 2/FT3)	754	740	744	728	727	739	60
Handheld Devices (MT 2)	65	67	52	50	51	57	3
Total	**844**	**830**	**817**	**795**	**797**	**817**	**24**



Dialog

BY HAND/E-MAIL

Our Ref: DAP/GEN/CGR/2023/380

9th October 2023

Mr. Chinthaka Jayasekara
Chief Engineer Signalling and Telecommunication
Sri Lanka Railways

Dear Sir,

Joint Inspection Report on Train Cab Radio Units (MT1) for the Mission Critical Push to Talk System (MCPTT)

This is to bring your urgent attention to the current status of the Train cab radio equipment that has been observed during the joint inspection. This joint inspection was coordinated and confirmed from the SLR end by Mr. Saman Gunawardena who was the appointed person by Mr. Bandara – Chief Engineer Motive power.

Out of 275 installed devices we have jointly inspected **199** Train cab radios from 21 July 2023 to 1st of October 2023 & below is the summary table.

Location	Total Inspected	Condition OK	Willful Damaged Devices	Need to Repair by Dialog	Unable to inspect (in SLR Repair Center)	Unreachable/ Unknown
RSD	53	44	5	4	19	5
HLS	41	27	12	2	12	0
ELS	36	30	5	1	21	2
EPCS	46	40	5	1	14	0
PCS	23	21	1	1	2	1
Total	199	162	28	9	68	8
		275				

Note: Please find the attached detailed inspection sheets available with signatures as an annexure.

In total 275 train cab radio units were installed as per the contract and the team was not able to inspect 76 units as the relevant engines were under repair and/or not available for inspection. 9 devices were identified as requiring repair and replacement by Dialog.

Dialog

Out of the inspected devices, 28 devices have been wilfully damaged and therefore we request you to make an official request to carry out a formal inquiry on this matter and to take necessary action to prevent the recurrence of incidents of this nature in the future.

Thank you,
Yours faithfully,

Dialog Axiata PLC

DIALOG AXIATA PLC
(PQ 38)
No. 475, Union Place, Colombo - 02,
Sri Lanka.
0? OCT 2023

Navin Peiris
Group Chief Officer - Dialog Enterprise

CC:
1. Mr. W.A.D.S Gunasinghe-General Manager Railways
2. Mr. Upali Mallikarachchi – Project Director – PMU

Annexures,
1. Detailed inspection sheets available with signatures

இணைப்பு 05

செயற்திட்டத்தின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தகவல் தொடர்பு சாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் பயன்பாடு தொடர்பான தெரிவு பரிசோதனை

தொடர் இல.	புகையிரத நிலையங்ள்	வழங்கப்பட்ட தொலைபேசி சாதனங்கள்					பொதுவான குறைபாடுகள்			ஏனைய சிக்கல்கள்
		FT1	FT2	FT3	MT1	MT2/ MT3	மின்னேற்ற காலம்	சமிக்ஞை தவறுகள்	சாதனங்களை. பயன்படுத்தாமை	
1	மருதானை கட்டுப்பாட்டு நிலையம்	13	3	3		207	√		MT 2	
2	அனுராதபுரம் கட்டுப்பாட்டு நிலையம்/ புகையிரத நிலையம்	3	2	2		2	√		MT2	
3	நாவலப்பிட்டி கட்டுப்பாட்டு மையம்	4	2	1		33	√	√	MT2	ஒரு தொலைபேசி பெயர் வழிகாட்டி தேவை என்று குறிப்பிடப்பட்டது. புகையிரத ஒழுங்குபடுத்துனர்களின் MT2 தொலைபேசியொன்றும் செயற்பாட்டு நிலைமையில் காணப்படவில்லை. (No service) எனக் காண்பிக்கின்றது. இதல்கஸ்ஹின்ன/ஓஹிய/அம்பேவல/ ப/ட்டிபொல மற்றும் வட்டவளை ஆகிய

										புகையிரத நிலையங்களுடன் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்தை இணைப்பதில் சிக்கல்கள் உள்ளன.
4	ரத்மலான இயந்திர பொறியியல் துணை அலுவலகம்		**5**	**-**		**27**				**கடமை நோக்கங்களுக்காக இந்த தொலைபேசிகள் தேவையில்லை என்பதால் எந்த வகையான தொலைபேசியொன்றும் பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படவில்லை.**
5	கண்டி		**3**	**2**		**51**			**MT 2/FT3**	புகையிரத என்ஜின் பெட்டியில் ள் **MT1** பொருத்தப்பட்டுள்ள சாதனங்கள் செயற் பாட்டு மட்டத்தில் காணப்படவில்லை. புகையிர ஒழுங்குபடுத்தல் அலுவலகத்திற்கு **FT** தொலைபேசி வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ,
6	தம்பிளிகல		**-**	**-**		**-**	√			எந்த தொடர்பாடல் சாதனங்களும் வழங்கப்படவில்லை.
7	உலபனே்		**1**	**1**		**1**	√	√	**MT2**	
8	பேராதனை		**1**	**-**			√	√	**MT2**	
9	கடுகண்ணாவ		**2**	**2**		**1**	√	**-**	**MT2**	
10	பிலிமதலாவ		**1**	**1**		**1**	√	√	**MT2**	

11	கம்பொலை		1	1		1	√	√	MT2	
12	போத்துஹர		-	2		1	√	√	MT2	
13	பொல்கஹவெல		3	3		2	√		MT2	
14	ரம்புக்கனை		2	5		2	√		MT2	**MT2 தொலைபேசியொன்றின் பாவனை தேவைப்பாடு குறைந்த மட்டத்தில் உள்ளது**
15	அனுராதபுரம்		1	1		1	√		MT2	
16	தம்புத்தேகம		1	1		1	√			
17	கல்கமுவ		1	1		1	√	√	MT2	
18	அம்பனபொல		1	1		1	√	√		
19	நகொல்லாகம		1	1		1	√	√		
20	மிகின்தலை		1	1						**MT2 தொலைபேசியொன்று வழங்கப் பட்டிருக்கவில்லை**
21	முஹவ	1	1	1		2				
22	குருநாகல்	3	1	1		2	√		MT2	**கொழும்பு கட்டுப்பாட்டு நிலையத்துடன் இணைந்து கொள்வதில் சிக்கல்கள் உள்ளன.**
23	நயிலிய		1	1			√			**தோடர்பாடல் சாதனமொன்றும் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை**
24	ராகம		1	1		2	√			
25	கொள்ளுப்பிட்டி		1	1			√			**சாதனங்களில் தொழில்நுட்ப பிழைகள் உள்ளன. புகையிரத கட்டுப்பாட்டாளர்கள் வழங்கப்படும்**

										தொகுதி அழைப்புகள் சிக்கலுடன் கூடியவையாக உள்ளன. MT2 தொலைபேசியொன்று வழங்கப் பட்டிருக்கவில்லை
26	தெஹிவளை		**1**	**1**			√			**புகையிரத கட்டுப்பாட்டாளர்கள் வழங்கப்படும் அழைப்புகள் சிக்கலுடன் கூடியவையாக உள்ளன. தொலைபேசித் திரை அணைக்கப்படுகிறது/உறைகிறது (Stuck)**
27	வேயங்கொடை		**1**	**1**		**1**			**MT2**	**சாதனங்களில் தொழில்நுட்ப பிழைகள் உள்ளன.**
28	கம்பஹா		**1**	**1**		**1**				
29	தெமட்டகொட		**1**	**1**						**கணக்காய்வு சந்தர்ப்பத்தின் போதும் மின் இணைப்பு வழங்கப்படவில்லை.**
30	மருதானை		**1**	**1**		**1**				
31	வெள்ளவத்தை		**1**	**1**		**1**	√		**MT2**	**புகையிரத கட்டுப்பாட்டாளர்கள் வழங்கப்படும் அழைப்புகள் சிக்கலுடன் கூடியவையாக உள்ளன**
32	பம்பலப்பிட்டி		**1**	**1**			√	√		**சாதனங்களில் தொழில்நுட்ப பிழைகள் உள்ளன. தொலைபேசித் திரை அணைக்கப்படுகிறது/உறைகிறது (Stuck)**
33	வாதுவ		**1**	**1**		**1**				**புகையிரத கட்டுப்பாட்டாளர்கள் வழங்கப்படும் அழைப்புகள் சிக்கலுடன் கூடியவையாக உள்ளன**

34	ஜாஎல		1	1		1			MT2	
35	தெற்கு களுத்துறை		1	1		1	√		MT2	
36	பாணந்துறை		1	1		1		√		**சாதனங்களில் தொழில்நுட்ப பிழைகள் உள்ளன. தொலைபேசித் திரை அணைக்கப்படுகிறது/உறைகிறது (Stuck)**
37	மொறட்டுவ		1	1		1				**ரயில் கட்டுப்பாட்டாளர்களால் வழங்கப்படும் அழைப்புகள் சிக்கலானவை.**
38	சிலாபம்		1	1		1				
39	நீர்கொழும்பு		3	3		1	√	√	MT2	
40	நாவலப்பிட்டி		1	1		1	√			
41	மாத்தளை		1	1		1	√		MT2	
42	உக்குவல		1	1		1	√			**FT02 ஒரு தொலைபேசி செயற்பாட்டு மட்டத்தில் காணப்படவில்லை.**
43	வத்தேகம		1	1		1	√	√		
44	உடதலவின்ன		1	1			√	√		
45	ஹட்டன்		1	1		1	√	√		
46	தலவாகலை		2	2		1	√	√		தொழில்நுட்பப் பிழைகள் உள்ளன.
47	ஓஹிய		1	1		1	√			
48	இததல்கஸ்ஹின்ன		1	1		1	√			01 நிலையான தொலைபேசி மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும்.
49	வட்டவல		1	1		1	√			இந்த தொலைபேசி தற்போது பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படுவதில்லை.

50	,ங்குரு ஓய		**1**	**1**				√		
51	கஹடபிட்டிய		**1**	**1**				√		
52	சுதுஹம்பொல		**1**	**1**						

Annexture -02 (Railway Efficiency Improvement Project Funtioned under the Colombo Suburban Railway Project)

Activity Number	Project Component/ Activity	Actual Cost as at 31.12.2024		Progress as at 31.12.2024	
		USD	Rs.	Finanial (%)	Physical (%)
1	Island-wide Radio Telecommunication System	7,348,345.23	1,951,230,161.59	83.76	99
2	Ticket and Seat Reservation System	2,181,736.00	488,940,708.00	11.30	50
3	Operation Headquarter and Train Control Center for Sri Lanka Railways	13,093,536.16	3,893,359,157.46	76.01	74
4	Management Information System	12,147.34	4,275,000.00	94.08	100
5	Single Sleeper Multiple Tie Tamping Machine	3,521,377.00	970,660,980.30	77.01	100
6	Ballast Profiling Machine	308,802.80	100,241,125.39	13.99	70
7	Computer Numerical Control Underfloor Wheel Lathe	998,805.53	297,038,434.68	50.30	55
8	Universal Armature Machine	810,072.89	231,331,384.73	95.05	100
9	Track Motor Cars, 12 Nos. Mini Wagons	416,200.00	150,214,904.00	21.7	100
10	05 Nos. Rail Road Loaders	363,983.53	110,647,571.67	17.24	86
11	50T Hydraulic Railway Crane	2,433,500.00	771,389,059.45	95.02	100
12	Procurement of 10,000 rails for SLR	6,702,580.00	2,173,778,533.75	100.00	100
13	Fish plates, Bolts & Nuts, Coach screws, Dog Spikes and Washers	78,829.00	23,876,397.57	20.00	85
14	Base Plates and Shim Rails	-	-	-	0
15	GRN Insulators	174,728.50	51,314,005.74	94.95	92

16	Elastic Rail Clips	43,100.00	12,944,119.56	20.00	80
17	Switches and Crossings	56,730.00	17,124,035.60	20.00	70
18	Track Jacks and Machines	-	-	-	50
19	Spare parts required for Schedule Maintenance of DMUs	161,352.77	47,697,638.00	95.00	80
	Spare parts required for Schedule Maintenance of DMUs	-	-	-	-
20	Delivery of Rails to Colombo Fort	55,839.18	17,996,036.00	100.00	100
21	Tools for DMU Workshop	-	-	-	-
22	Railway DMU Workshop at Rathmalane	1,508,911.43	448,002,512.41	15.56	20
23	Power Backups (Renewable Energy)	-	-	-	-
24	Passenger Seating Facility in Railway Stations	-	-	-	-
25	Improvement of Passenger Facilities for EWCD in Stations	41,556.48	12,200,213.50	44.33	80
26	Housing Units for future Relocation-KV line-Malapalla	6,547,578.40	1,956,543,228.24	89.80	99
27	Railway Training Center Equipment Package 9: Diesel Generators	-	-	-	-
28	Train Simulator	227,942.00	82,856,917.00	19.55	80
29	Detail Design Kandy Suburban Railway Line	2,198,766.13	694,352,490.41	45.01	55
30	Project Implementation Consultant	3,930,539.92	1,107,013,989.57	74.10	80
31	Individual Consultants for Advisory Services	179,066.59	42,795,685.81	65.57	97

G.D.Roshan Dhammika
Deputy Project Director Finance (Acting)
Colombo Suburban Railway Project