මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය I කොටසේ (කඩවත-මීරිගම) -2023

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ - I කොටසේ (කඩවත-මීරිගම) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන,2019 මාර්තු 22 දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය හා චීනයේ ආනයන හා අපනයන බැංකුව අතර එළඹි අංක (2018) 17 එකතු අංක.(474) ණය ගිවිසුම සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම හා ව්‍යාපෘති කාලසීමාව.

ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුම අනුව, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු වන්නේ කඩවත සිට මීරිගම දක්වා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 වන කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ අවසන් කිරීමයි. ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු. මිලියන 176,785 (සංශෝධිත) සහ ඉන් ඇ. එ.ජ.ඩො. මිලියන 989.448 ට සමාන රු. මිලියන 134,628 ක් චීනයේ ආනයන හා අපනයන බැංකුව විසින් මූල්‍යනය කිරීමට එකඟ විය. ව්‍යාපෘතිය 2020 සැප්තැම්බර් 15 වන දින එහි කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර 2024 සැප්තැම්බර් 14 වන දින වන විට අවසන් කිරීමට නියමිත ව තිබුණි.

1.3 තත්ත්වාගණනය කළ මතය.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, ව්‍යාපෘතියේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.4 තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වාගණනය කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්.

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙළ කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේ දී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනා ගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශකයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ ඵලදායිතාවය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරමි.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම.

2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු.

අංකය	ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු	වටිනාකම රු. මිලියන	කළමනාකරණයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 04 හි 18 වගන්තියට අනුව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති -1 වෙනුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් දරන ලද රු. මිලියන 21,964.69 ක ණය පොලිය, ව්‍යාපෘතිය විසින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට ගෙන නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස කෙරීගෙන යන වැඩ එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.	**21,964.69**	1.2 (අ) එකඟ නොවේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (RDA) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර 1 වෙනුවෙන් උපදේශන සේවාව සඳහා ලංකා බැංකුව සමඟ ණය ගිවිසුමක් අත්සන් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති -1 ණය ගිවිසුම් අත්සන් කර නොමැති බැවින් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති -1 ණය ආපසු ගෙවීමට හෝ පොලී ගෙවීමට බැඳී නොමැත. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති -1 අවසන් වූ පසු එකී වත්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පැවරෙනු ඇති අතර ඉන් පසුව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති - 1 වෙනුවෙන් දරන ලද පොලී පිරිවැය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ප්‍රාග්ධනිත කරනු ලැබේ.	මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහතික කිරීමට පෙර ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරන බවට ගණකාධිකාරීවරයා සහතික විය යුතුය.

3. භෞතික කාර්ය සාධනය.

3.1 ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් වල භෞතික ප්‍රගතිය.

සංරචකය	2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අපේක්ෂිත භෞතික කාර්ය සාධනය ඒකක /ප්‍රතිශතය	අත්පත් කරගත් කාර්ය සාධනය ඒකක /ප්‍රතිශතය	විගණන නිරීක්ෂණ	ප්‍රමාද වීමට හේතු
පැකේජ I කඩවත සිට කොස්සින්න	100	39.65	ව්‍යාපෘතිය නියමිත කා ල පරිච්ඡේදයට අවසන් කිරීමට අහිතකර ලෙස බලපාන අතර එහි අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම ප්‍රමාද වනු ඇත.	චීනයේ ආනයන හා අපනයන බැංකුව ගෙවීමට එකඟ වූ ණය ලබා දීම නතර කර ඇත.
පැකේජ II කොස්සින්න සිට මීරිගම.	92.07	35.37		

කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම. එකඟ වේ.

විගණකගේ නිර්දේශය. කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි අනුව නිසි අනුමැතිය සහිතව වැඩ සැලැස්ම සංශෝධනය කළ යුතුය.

3.2 වැඩබිම් පරීක්ෂාවේ දී නිරීක්ෂණය වූ කරුණු

අංකය	විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ කඩවත සිට ch 0+000 සිට ch 0+500 දක්වා ආරම්භක ස්ථානය වූ පළමු කොටස 2015 දී සිදු කිරීමට නියමිතව තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය 2023 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ආරම්භ කර නොතිබුණි.	මුලිකවම, පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ඕසීඑච්) යටතේ මාර්ගයේ සීඑච් 500 සිට පළමු මීටර් 500 ඉදිකිරීම පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ඕසීඑච්) මගින් සිදු කිරීමට යෝජනා වූ නමුත් එම ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුම අවසන් වීම නිසා එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති -1 වෙත අනුයුක්ත විය. ඒ සඳහා ඇස්තමේන්තුවක් සහ ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කර ඇති අතර ඉදිකිරීම් සඳහා අරමුදල් සපයා ගන්නේ කෙසේද යන්න පිළිබඳව 2023.03.17 දිනැති MOH/ADS/ENG/CEP1-Gen දරන ලිපිය මගින් විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඉල්ලීමක් කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, අරමුදල් සකස් කිරීමේ ක්‍රමයක් තවමත් අවසන් වී නොමැත.	කඩවත සිට ආරම්භක ස්ථානය සීඑච් 0+000 සිට සීඑච් 0+500 දක්වා කොටස සම්පූර්ණ කිරීමට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය.

(ආ)	බැම් පිරවීම සහ කැපීම ඉදිකිරීමේ (Embankment Fill and Embankment Cut)භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 100 ක ඉලක්කයක් සපුරා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන ලද අතර 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැකේජය 1 සහ පැකේජය 2 යටතේ බැම් පිරවීමේ ප්‍රගතිය පිළිවෙළින් සියයට 62.2 ක් සහ සියයට 23.8 ක් බව නිරීක්ෂණය විය. තවද 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැකේජය 1 සහ 2 යටතේ බැම් කැපීමේ සැබෑ ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් සියයට 56.1ක් සහ සියයට 33.6ක් විය.	එකඟ වේ. චීනයේ ආනයන හා අපනයන බැංකුව (එක්සිම්) විසින් අරමුදල් නිදහස් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන්, බැම් පිරවීම සහ බැම් කැපීම සම්බන්ධ කටයුතු ප්‍රමාද විය. කෙසේ වෙතත්, අරමුදල් නිකුත් කිරීමෙන් පසුව, කොන්ත්‍රාත්කරු වැඩ කටයුතු කරගෙන යනු ඇත.	අතිරේක ගෙවීම් වළක්වා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන ක්‍රියාවලිය කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුය.
(ඇ)	පැකේජය 1 සහ පැකේජය 2 යටතේ කොන්ක්‍රීට් කණු මත මාර්ග ඉදිකිරීම් (viaducts) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට නිම කිරීමට නියමිතව තිබූ අතර අරමුදල් නොමැතිකම හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය පිළිවෙළින් සියයට 63.5ක් සහ සියයට 41.47ක් විය.	එකඟ වේ. 1.2.1 (ජේ) ii වගන්තියේ සඳහන් පරිදි ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් නිදහස් කිරීම ප්‍රමාද විය. එබැවින් කොන්ක්‍රීට් කණු මත මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු ද ප්‍රමාද විය. කෙසේ වෙතත්, එක්සිම් බැංකුව කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත අරමුදල් මුදා හැරීමෙන් පසුව, කොන්ක්‍රාත්කරු ඉතිරි කටයුතු කරගෙන යනු ඇත.	අතිරේක ගෙවීම් වළක්වා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන ක්‍රියාවලිය කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුය.
(ඈ)	පැකේජය 01 යටතේ 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට අධිවේගයට උඩින් වාහන ධාවනය කිරීමේ ඉදිකිරීම් (Overpass) හයක් නිම කිරීමට නියමිතව තිබූ අතර ව්‍යාපෘතිය මගින් ඉදිරිපත් කරන ලද ප්‍රගති වාර්තා අනුව 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට සත්‍ය ප්‍රගතිය සියයට 12.1ක් බව නිරීක්ෂණය වූ අතර OP-01 , OP-02 සහ OP-03 ඉදිකිරීම ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂා කිරීමේ දිනය වන විටත් ආරම්භ කර නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.	එකඟ වේ. චීනයේ එක්සිම් බැංකුව විසින් අරමුදල් නිකුත් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන්, පාලම් ඉදිකිරීමේ කටයුතු ප්‍රමාද විය. කෙසේ වෙතත්, කොන්ත්‍රාත්කරුට අරමුදල් නිකුත් කිරීමෙන් පසු ඔහු වැඩ කටයුතු කරගෙන යනු ඇත.	අතිරේක ගෙවීම් වළක්වා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන ක්‍රියාවලිය කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුය.

(ඉ)	ව්‍යාපෘතිය යටතේ ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම යන අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන තුනක් ඉදිකිරීමට හඳුනාගෙන ඇති අතර, එම අන්තර් හුවමාරුවල කිසිදු ඉදිකිරීමක් එදින ආරම්භ කර නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.	එකඟ වේ. 1.2.1 (ජේ) vi වගන්තියේ සඳහන් පරිදි, ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් නිදහස් කිරීම ප්‍රමාද විය. එම නිසා අන්තර් හුවමාරු ඉදිකිරීම් කටයුතු ප්‍රමාද විය. කෙසේ වෙතත්, එක්සිම් බැංකුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත අරමුදල් නිදහස් කිරීමෙන් පසුව, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් එම කටයුතු කරගෙන යනු ඇත.	අතිරේක ගෙවීම් වළක්වා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන ක්‍රියාවලිය කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුය.
(ඊ)	පල්ලෙවල නගරයට නුදුරින් කල්එළිය - මැදගම්පිටිය මාර්ගයේ (බී 183) අධිවේගී මාර්ගයට උඩින් වාහන ධාවනය කිරීමේ කොටස මුල් සැලසුමට අනුව ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම මේ වන විටත් අවසන් කර තිබූ අතර මූලික අධ්‍යයනයන් සිදු කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, මුල් සැලැස්ම ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් මීරිගම පල්ලෙවෙල වෙළඳ සංගමයේ සහ ප්‍රජාවන්ගේ විරෝධතා හේතුවෙන් මෙම ස්ථානයේ සුදුසු ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් වෙනස් කිරීම සඳහා විකල්ප යෝජනා 05ක් 2023 මාර්තු 23 දිනැති අංක 12/2023 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය යටතේ හඳුනාගෙන තිබුණි. මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය 04 වැනි යෝජනාව 2023 අප්‍රේල් 18 වැනි දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අංක අමප/23/0628/608/046 මගින් අදාළ ස්ථානයේ සිට මීටර් 640ක් දුරින් කණු මත මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත. මුල් සැලැස්මට සාපේක්ෂව රු. මිලියන 2,590ක් අතිරේකව දැරීමට සිදුවනබව නිරීක්ෂණය කර ඇත.	එකඟ වේ. 2023.02.22 දින පැවති තේරීම් කාරක සභා රැස්වීමේදී රටේ වත්මන් තත්ත්වය සහ මෙම කොටසේ ඉඩම ලබාදීමේ අවශ්‍යතාවය සැලකිල්ලට ගනිමින් අමාත්‍ය මණ්ඩල මතය විමසීමට යෝජනා කරන ලදී. ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත්කරු වහාම 2023 අප්‍රේල් 18 දිනැති සහ අංක අමප/23/0628/608/046 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණය අනුව කල්එළිය - මැදගම්පිටිය (B 183) හරස් මාර්ගය පිහිටි කොටස සඳහා මීටර් 640 ක දිගකින් යුත් මාර්ගයක් ඉදිකිරීමට කඩවත - මීරිගම මාර්ග කොටස (Ch 28+540) අනුමත කරන ලදී. එබැවින් කොන්ත්‍රාත්කරු ඒ අනුව ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරනු ඇත.	කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීමට පෙර සමාජ බලපෑම් තක්සේරුව කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීමට ක්‍රියා කළ යුතුය.
(උ)	වැඩබිම් වල ඇති පශ්චාත් සවිමත් පෙර කදම්භ (post tensioned precast) අධික කල්පවත්නා කුටීර වැනි බරපතල තාක්ෂණික ගැටළු මතු විය හැකි බවත් අනුමත සැලැසුමට අනුව අදාළ ව්‍යුහයන් මත කදම්භ තබා ප්‍රාචීර බිත්ති ඉදිකරන තුරු එය පාලනය කිරීමට ක්‍රමයක් නොමැති බවත් නිරීක්ෂණය විය. වැඩබිම් තුල පවතින කදම්භ 554 ක් මෙම	එකඟ වේ. රට තුළ පවතින ආර්ථික ගැටලුව සහ විදේශ විනිමය හිඟය හේතුවෙන් කොන්ක්‍රාත්කරුගේ මාසික බිල්පත් ගෙවීම තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබේ. එබැවින් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2023.08.11 දින සිට ඉදිකිරීම් කටයුතු නවතා ඇත. එබැවින් කදම්බ සවි කිරීමේ	කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන ක්‍රියාවලිය, සිවිල් ඉදිකිරීම්, සැලසුම් සහ පාරිසරික අංශ ආවරණය වන පරිදි විධිමත් පරීක්ෂණයක් පැවැත්විය යුතුය.

	ගැටළුවට මුහුණ දී ඇත. එසේම, ඉදිකිරීම් නතර වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් තාවකාලික ආරක්ෂාවක් ගෙන ඇති නමුත්, අර්ධ වශයෙන් ඉදිකරන ලද ව්‍යුහයන්හි නිරාවරණය වන කම්බි සැලැස්ම (Reinforcement) විඛාදනයට ලක්වීම බරපතල ගැටළුවක් විය හැකිය. මීට අමතරව, විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරුවලට අනුව 2024 මැයි 04 වන දින VD 10 P1 – P2 ස්ථානයේ බාල්කයක් කඩා වැටීම හා බාල්ක දෙකක් ඇලවීමක් සිදුවී තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් ස්වාධීන විමර්ශන වාර්තාවක් ලබා ගැනීම සඳහා කමිටුවක් පත් කරන ලෙස ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගෙන් ඉල්ලා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, එම කමිටුව සඳහා කිසිදු අනුමැතියක් ලැබී නොතිබූ අතර ස්වාධීන පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමට අවශ්‍ය කිසිදු පියවරක් මෙතෙක් ගෙන නොතිබුණි.	කටයුතු ද ප්‍රමාද විය. කෙසේ වෙතත්, මුදල් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ලැබුණු පසු, ඔහු ඉක්මනින් වැඩ කටයුතු සිදු කරනු ඇත.	
(ඌ)	බෝක්කු ඉදිකිරීමේ දෙපස පස් පිරවීම සිදු කර නොතිබූ අතර එම බෝක්කු ඉදිකිරීමේ කටයුතු අතරමග නවතා දැමීම නිසා මෙම තත්ත්වය මහජනතාවට දැඩි ලෙස බලපෑ ඇත.	එකඟ වේ. රට තුළ පවතින ආර්ථික ගැටලුව සහ විදේශ විනිමය හිඟය හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුගේ මාසික බිල්පත් ගෙවීම තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබේ. එබැවින් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2023.08.11 දින සිට ඉදිකිරීම් කටයුතු නවතා ඇත. එම නිසා බෝක්කුව ඉදිකිරීම සහ ගොඩකිරීමේ කටයුතු ද ප්‍රමාද විය. කෙසේ වෙතත්, අරමුදල් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ලැබුණු පසු, ඔහු ඉක්මනින් වැඩ කටයුතු සිදු කරනු ඇත.	පොදු සහ ඉදිකිරීම් ස්ථාන යන දෙකම ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ වන තෙක් ආරක්ෂිත ක්‍රියා පටිපාටි ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.

3.3 මතභේදයට තුඩුදෙන කරුණු.

අංකය	විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	පැකේජ 01 ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව රු. මිලියන 12,586 කට ප්‍රදානය කර තිබූ අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව රු. මිලියන 9,834 කි. එම කොන්ත්‍රාත් මුදල ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට සාපේක්ෂව සියයට 28 කින් ඉක්මවා තිබුණි. එසේම, පැකේජ 02 හි ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව රු. මිලියන 145,799 කට ලබා දී තිබූ අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව රු. මිලියන 118,977 කි. එබැවින් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට සාපේක්ෂව කොන්ත්‍රාත් මුදල සියයට 23 කින් ඉක්මවා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ 7.9.2 වගන්තියට අනුව රේටයන් විචලනය විශ්ලේෂණය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. මීට අමතරව එම කොන්ත්‍රාත්තු රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ 3.1 වගන්තියට අනුව තරඟකාරී ලංසු ක්‍රියාවලියක් අනුගමනය නොකර මිල කැඳවීම් නොලත් ව්‍යාපෘති ලෙස ප්‍රදානය කර තිබුණි. එපමණක් නොව, එම තත්ත්වය ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඉක්මවා යාමට අහිතකර ලෙස බලපා තිබුණි.	එකඟ වේ. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට ගැලපෙන පරිදි රේටයන් අඩු කිරීම සහ කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම අඩු කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ සාකච්ඡා කිරීමට පියවර ගන්නා ලදී.	කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කිරීමට ප්‍රථම ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියා නිසි ක්‍රියා පටිපාටිය අනුගමනය කළ යුතුය.
(ආ)	කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසි 14.7 (ඇ) උප වගන්තියට අනුව සේවායෝජකයාට අන්තර් ගෙවීම් සහතිකය ලැබීමෙන් පසු දින 56ක් ඇතුළත සහතික කළ මුදල ගෙවිය යුතු අතර කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල 14.8 උප වගන්තිය අනුව ගෙවිය යුතුය. 14.7 (ඇ) උප වගන්තියට අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවීමක් නොලැබුනේ නම්, ප්‍රමාද වූ කාලය තුළ නොගෙවූ මුදල මත මාසිකව එකතු කරන ලද මූල්‍ය ගාස්තු ලබා ගැනීමට කොන්ත්‍රාත්කරුට හිමිකම් ඇත. කෙසේ වෙතත්, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට වටිනාකම වූ රු මිලියන 40,347.78 සහ ඇ.එ.ජ.ඩො මිලියන 189.5 ක අන්තර් ගෙවීම් සහතිකපත් ගෙවීමට නියමිතව තිබුණි.	එකඟ වේ. නමුත් එය පහත පරිදි නිවැරදි කළ යුතුය: කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවිය යුතු මුළු මුදල රු. මිලියන 40,347.78 සහ ඇ.එ.ජ.ඩො මිලියන 189.5 කි . එය පැකේජ - 1 හි හිඟ මුදල රු. මිලියන 3,742.94 සහ ඇ.එ.ජ.ඩො මිලියන 17.0 කි. "කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසියේ 14.7 (ආ) උප වගන්තියට අනුව ඉංජිනේරුවරයාගේ ප්‍රකාශය සහ උපකාරක ලියකියවිලි ලැබීමෙන් පසු දින 56ක් ඇතුළත එක් එක් අන්තර් ගෙවීම් සහතිකපත් වටිනාකම සහතික කළ යුතුය.	කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි අනුව කටයුතු කර අමතර වියදම් ඇතිවීම වළක්වාගත යුතුය.

		තවදුරටත් ප්‍රමාදය හේතුවෙන් මූල්‍ය ගාස්තුව ලෙස පැකේජය 01 සඳහා රු.මිලියන 681.340 සහ ඇ.එ.ජ.ඩො මිලියන 0.401නිවැරදි විය යුතුය. මෙම හිමිකම් පෑම් සමාලෝචනය වෙමින් පවතී. එකඟ වේ.	
(ඇ)	මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව විනිමය අනුපාතිකයේ සහ මිල අනුපාතිකයේ වැඩි වීම හේතුවෙන් රු. බිලියන 158.39 සිට 2026 සැප්තැම්බර් වන විට රු. බිලියන 450.35 දක්වා වැඩිවන බවට ව්‍යාපෘතිය පුරෝකථනය කර තිබූ අතර පිරිවැය ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ඉල්ලා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, 2024 මාර්තු 31 වන දිනට වියදම් ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි. මේ අනුව, අරමුදල් නොලැබීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති පිරිවැය වැඩි වන බව නිරීක්ෂණය විය. ව්‍යාපෘතිය ප්‍රමාද කිරීම දිගුකාලීනව ඉදිකිරීම්වල සමස්ත ගුණාත්මක භාවයට ද අහිතකර ලෙස බලපානු ඇත. තවද සංශෝධිත පිරිවැය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමේදී සංශෝධිත වැඩසටහනක් සකස් කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.	මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැදගත්කම සඳහන් කරමින් එන්ඕආර් සහ පීඑස්සී රැස්වීම වැනි රැස්වීම් වලදී වාර්තා හා ඉදිරිපත් කිරීම් සිදු කර ඇති අතර හැකි ඉක්මනින් ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කිරීමට උපරිමයෙන් කටයුතු කරයි. චීනයේ එක්සිම් බැංකුවෙන් අරමුදල් ලැබුණු පසු, කොන්ත්‍රාත්කරු හරහා නිවැරදි කිරීම් සහ අලුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු කඩිනමින් සිදු කරනු ලැබේ. තවද, ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ලැබෙන දිනය පුරෝකථනය කිරීම දුෂ්කර බැවින් සහ වැඩවලට අදාළ සංශෝධිත වැඩසටහනක් සකස් කිරීම අපහසුය.	සංශෝධිත පිරිවැය ඇගයීමේ නිර්ණායක සමඟ සමගාමී වන බවට සේවායෝජක සහතික කළ යුතුය.
(ඈ)	ඊට අමතරව, 2023 ඔක්තෝම්බර් 02 වැනි දින පැවති ජාතික මෙහෙයුම් මැදිරි රැස්වීමේ උපදෙස් මත සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන්කිරීමේ විය හැකි අවදානම අවම කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුට විශේෂ අත්තිකාරම් ලෙස රු. මිලියන 500ක් ගෙවා ඇත. අත්තිකාරම් ගෙවීම අනාගතයේ දී ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත මූල්‍ය බරක් විය හැකි බව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.	එකඟ වේ. විශේෂ අත්තිකාරම් ගෙවීම කොන්ත්‍රාත්කරු මුහුණ දෙන ද්‍රවශීලතා ගැටලුවට සහාය වීම සඳහා දේශීය අරමුදල් හරහා රු.මිලියන 500ක් අරමුදල් සපයන ලදී. අයිඑම්එෆ් සාකච්ඡා අවසන් වූ පසු, කොන්ත්‍රාත්කරුට එක්සිම් බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන අතර, පසුව කොන්ත්‍රාත්කරුට ඔහුගේ පැවැත්ම සඳහා හැකි වනු ඇත. කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කිරීම සහ ඊට හිමිකම් පෑම හා සම්බන්ධ අවදානම අවම කිරීම සඳහා විශේෂ අත්තිකාරම මගින් සිදුවනු ඇත.	ව්‍යාපෘතිය අවසන් කළයුතුද නැතහොත් අඛණ්ඩව කරගෙන යා යුතුද යන්න පිළිබඳව තීරණයක් ගැනීමට පෙර නිසි ඇගයීම සම්බන්ධීකරණය කළ යුතුය.

3.4 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සම්බන්ධ නිරීක්ෂණ

අංකය	විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට 38(අ) ගැසට් නිවේදනය යටතේ ඉඩම් කැබලි 5,245ක් දැනටමත් අත්පත් කරගෙන තිබුණද, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 44 වැනි වගන්තියට අනුව ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වසර අවසානය වනවිට ලියාපදිංචි කර තිබුණේ ඉඩම් කැබලි 1377ක් පමණි.	නවතම ප්‍රගති වාර්තාවට අනුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයෙන් කැබලි 1377ක් සඳහා 44 වගන්තිය නිකුත් කර ඇත. ව්‍යාපෘති නිලධාරීන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කර එම කටයුතු කඩිනම් කිරීමට පහසුකම් සැලසීය. මීට අමතරව, මෙම කාර්යයේ වැදගත්කම පිළිබඳව අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල දැනුවත් කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය විසින් එම කටයුතු කඩිනම් කරන ලද අතර ඉතිරි කටයුතු සඳහා 44 වගන්තිය නිකුත් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී.	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය නියමිත කාල වකවානුවට අවසන් කිරීමට පියවර ගත යුතුය.
(ආ)	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් රු. මිලියන1,121 ක පොලී වියදම් හඳුනා ගෙන ඇති අතර එය ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඉක්මවා යාමට සෘජුවම බලපා තිබුණි.	එකඟ වේ. 2023.12.31 දිනට පොලී ප්‍රතිපාදන රු. මිලියන 220.45 ක් සහ 2023 වර්ෂය සඳහා පොලී වියදම ලෙස රු. මිලියන 105 ක් සටහන් කර ඇත. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රමාදයන් ඇතුළුව නොවැළැක්විය හැකි ප්‍රමාදයන් මෙයට හේතු වේ.	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය නියමිත කාල වකවානුවට අවසන් කිරීමට පියවර ගත යුතුය.

3.5 නිෂ්ක්‍රීය/ උපයෝජනය නොකළ/ ඌන උපයෝජිත සම්පත්.

අංකය	විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	රු.මිලියන 134,628 ට සමාන ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 989.44 ණය දෙන ආයතනය විසින් මූල්‍යකරණය කිරීමට එකඟ වුවද, අරමුදල්වලින් සියයට 5 ක් නියෝජනය කරමින් රු. මිලියන 13,266 ට සමාන ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 51.57 ක මුදලක් පමණක් 2023 දෙසැම්බර් 31 උපයෝජනය කර තිබූ අතර ව්‍යාපෘති කටයුතු ආරම්භ වී වසර 04ක් ගතවුවත් කිසිදු වියපැහැදමක් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සිදු කර නොතිබුණි.. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ණයෙහි නොගෙවූ ශේෂය වෙනුවෙන් රජය විසින් මුළු ප්‍රතිපාදනය වන ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 989.44 ක් සඳහා සියයට 0.3 නියෝජනය කරමින් රු. මිලියන 622.95 ට සමාන ඇ.එ.ජ.ඩො මිලියන 3.1 ක බැඳිම් ගාස්තු ගෙවා ඇත	2022 වර්ෂයේ දී විදේශීය ණය ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 989.44 න් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 51.57 ක් පමණක් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ලබා දී ඇත. අයිඑම්එෆ් ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩසටහන අවසන් නොකිරීම හේතුවෙන්, විදේශ ණය ලබා දීමට තවමත් එය නැවත ආරම්භ කර නොමැත.	භාණ්ඩාගාරය සමඟ නිසි සම්බන්ධීකරණය කර වත්මන් තත්ත්වය තුළ ගිවිසුම අනුව බැඳීම් ගාස්තු අවම කිරීම සඳහා ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.

3.6 නොවිසඳී ඇති පෙර විගණන වාර්තාවල පෙන්වා දුන් කරුණු

අංකය	විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	දේශීය සංරචකය යටතේ රු. මිලියන 755 ක් සහ විදේශීය සංරචකය යටතේ ඇ.එ.ජ.ඩො.මිලියන 7 ක් පැකේජය 01 වෙත ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, 2023 දෙසැම්බර් 31 වන දින දක්වා ව්‍යාපෘතිය විසින් වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් නැවත අය කර ගෙන නොතිබුණි. තවද, පැකේජය 02 වෙත වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ලෙස එ.ජ.ඩො.මිලියන 161 ක් ගෙවා ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්කරුගේ මන්දගාමී ප්‍රගතිය හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට ඉන් අයකරගෙන ඇත්තේ එ.ජ.ඩො.මිලියන 10 ක් පමණි.	එකඟ වේ. අදාල කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි (PCC) උප වගන්තිය 14.2 (ඇ) අනුව, කොන්ත්‍රාත්කරුට සහතික කරන ලද සියලුම අන්තර් ගෙවීම් සහතිකපත්වල එකතුව එකඟ වූ කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමෙන් සියයට 30 දක්වා ළඟා වූ පසු පැකේජ 1 සඳහා ඊළඟ අන්තර් ගෙවීම් සහතික වලින් වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ගෙවීම් අයකර ගැනිම ආරම්භ වේ. පැකේජය 2 සඳහා වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ගෙවීම දැනටමත් ආරම්භ කර ඇති අතර ඇ.එ.ජ.ඩො 10,810,145.81 අය කර ගෙන ඇත.	සේවා යෝජක විසින් කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි අනුව එහි අහිතකර බලපෑම තක්සේරු කර එය වළක්වා ගැනීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.
(ආ)	අන්තර් ගෙවීම් සහතික පත්‍ර අංක 18 හි මිල ප්‍රමාණ පත්‍ර අයිතම 1001 (7) අනුව තාවකාලික මාර්ග හෝ නියමු මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා රු. මිලියන 750 ක මුදලක් වෙන් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, විචලන කමිටුවේ අනුමැතියකින් තොරව රු. මිලියන 981ක් ගෙවීමට නිර්දේශ කර තිබුණි. තවද, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කිසිදු විචලන නියෝගයක් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.	එකඟ නොවේ. ව්‍යාපෘතියේ පළමු පැකේජය සහ දෙවන පැකේජය සඳහා සේවා මාර්ගය (නියමු මාර්ගය) ඉදිකිරීම සඳහා වෙන් කර ඇති මුදල පිළිවෙළින් රු. මිලියන 750 ක් සහ රු. මිලියන 135 කි. ඒ අනුව සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කර ඇති මුදල රු. මිලියන 885 කි. 2015 සහ 2016 වසර සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල වුවද, මෙම කාර්යය වෙන්කළ ප්‍රතිපාදනවලට ඇතුළත් කර ඇති බැවින්, වැඩ සිදුකරන කාලයට අනුව වෙළඳපළ මිල මත පදනම්ව ගෙවීම සිදු කෙරේ.	ගෙවීම අනුමත කිරීමට පෙර ඉංජිනේරුවරයා විචලනයන් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.