

ශේෂයට එකතු කිරීම් ලෙස දක්වා ඇති රු.407,702 ක් වූ අනෙකුත් යන්ත්‍ර හා උපකරණ වටිනාකම සහ මාරුකිරීම් ලෙස දක්වා ඇති රු.1,084,688ක් වූ අනෙකුත් යන්ත්‍ර හා උපකරණ සම්බන්ධ වටිනාකම් ගිණුම්කරණ දෝෂයන් වන නමුත් ඒවා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල නිවැරදි කිරීමට හෝ අනාවරණය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

අමාත්‍යාංශ අභෝගී කර ඒවායේ වූ මූල්‍ය නොවන වත්කම් මෙම අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරීමට කටයුතු කරන ලදී. එලෙස කටයුතු කිරීමේදී අදාළ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ වත්කම් පැවරීමට ජර්නල් සටහන් CIGAS පරිගණක පද්ධතිය තුළ සටහන් කිරීමේදී එය වත්කම් අපහරන යටතේ වාර්තා කර ඇතත් වත්කම් ඉවත් කිරීමක් නොවන බව පෙන්වා දෙමි.මෙහි ඇති වී ඇති දෝෂ පිළිබඳව ඉදිරියේදී භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා කර අදාළ නිවැරදි කිරීම් සිදු කරන බවද දන්වමි.

අනෙකුත් යන්ත්‍ර හා උපකරණ - අපහරන රු. 1,648,500

පරිගණක වැඩසටහන තුළ අත් වැරදීමකින් ඇතුළත් කර ඇති සටහනක් වන අතර එය ඉදිරියේදී අදාළ පරිදි ගැලපීම් කර නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරන බව දන්වමි.

ආරම්භක ශේෂයට එකතු කිරීම් රු.407,702

මෙම මුදල රු.407,702 ලෙස දක්වා තිබුණද එම වටිනාකම එවකට පැවති රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ 3ට අදාළව රු.495,706 පමණ වේ .

(iii) මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමග ඉදිරිපත් කර තිබුණු ACA 6 ආකෘතියේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මගී වාහන වටිනාකම රු.703,322,021 ක් වුවද, වාහන සම්බන්ධ ලේඛනයේ එම වටිනාකම රු.743,887,021 වූයෙන් වෙනස රු.40,565,000 ක් විය.

මෙම අමාත්‍යාංශය සතු වාහන සංචිතයට එවකට පැවති රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශ වෙන් වෙන් වශයෙන් පවත්වාගෙන ගිය මූල්‍ය නොවන වත්කම් අදාළ CIGAS පරිගණක වැඩසටහන මගින් මෙම අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරීම් කිරීමට අදාළ සටහන් යෙදීමේදී කිසියම් වෙනස්කම් සිදු වී ඇති බවට නිරීක්ෂණය වන අතර මෙම

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් මූල්‍ය නොවන වත්කම් ශේෂ අදාළ ලේඛන සමග සැසඳීම් කර ගැලපීම් කළ යුතුය.

මූල්‍ය නොවන වත්කම් ශේෂ අවශ්‍ය ගිණුම් ගලපා සැසඳීම් කිරීමට කඩිනමින් කටයුතු කරන බව දන්වමි.

(iv) 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අපහරණය කර තිබුණු රු.3,025,000ක් වන වාහන 02 ක වටිනාකම ඉදිරිපත් කළ වාහන ලේඛනයේ ඇතුළත්ව තිබුණි.

ඔබ විසින් නිරීක්ෂණයේ පෙන්වා දී ඇති පරිදි වැරදීමකින් අදාළ අපහරනය කරන ලද වාහන තව දුරටත් මූල්‍ය නොවන වත්කම් යටතේ නිරූපනය කරයි. මෙම වටිනාකම කඩිනමින් නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරන බව දන්වමි.

අදාළ ලේඛන නිවැරදිව යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගත යුතුය.

(v) මුදල් අමාත්‍යාංශය හා දකුණු පළාත් ක්‍රීඩා හා යෞවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙත පවරා තිබුණු රු.13,200,000ක් වටිනා වාහන 02 ක් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ වත්කම් ගිණුම්වලින් ඉවත් කර නොතිබුණි.

එක් වාහනයක් දකුණු පළාත් ක්‍රීඩා හා යෞවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරීම සනාථ කරන ලද ලිපිය ඇත. ඒ අනුව ගිණුම් වලින් ඉවත් කල හැක. අනෙක් වාහනයේ ලියාපදිංචි සහතිකය වෙළඳ අමාත්‍යාංශයට භාර දෙන ලදී. වාහනය එම අමාත්‍යාංශයෙන් රැගෙන යාමට පෙර, වාහනය මුදල් අමාත්‍යාංශයට ලබා දෙන ලෙස කොමිස්ට්‍රොලර් ජනරාල් කරන ලද දැනුම් දීම අනුව වාහනය මුදල් අමාත්‍යාංශයට භාර දෙන ලදී. ලියාපදිංචි සහතිකය වෙළඳ අමාත්‍යාංශයෙන් ලබා ගන්නා ලෙස දැනුම් දෙන ලදී. එම වාහනය පවරා ගැනීම සම්බන්ධව මෙතෙක් තොරතුරක් ලැබී නැත. පවරා ගැනීම සම්බන්ධ තොරතුරු මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් තහවුරු කර ගැනීමෙන් පසු ගිණුම්වලින් ඉවත් කල හැක.

අමාත්‍යාංශය සතු නොවන වත්කම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් ඉවත් කළ යුතුය.

(vi) විවිධ අමාත්‍යාංශවලින් රු.4,800,000 ක වටිනාකමැති වාහන 03 ක් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය වෙත ලැබී තිබුණු අතර 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට එම වාහන ලියාපදිංචි අමාත්‍යාංශ අහෝසි කර තිබුණි. එම වාහන

එක් වාහනයක් සතොස ආයතනයට වෙනත් අමාත්‍යාංශයකින් ලබා දී තිබුණු අතර වසර කීපයක් ධාවන තත්වයේ නොතිබූ බැවින් අපහරනය සඳහා මෙම අමාත්‍යාංශයට රැගෙන එන ලදී. මෙහි ලියාපදිංචි සහතිකය නැත.

සතොස කඩිනමින් පවරා ගැනීමට කටයුතු කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙලිදරව් කළ යුතුය.

අමාත්‍යාංශය විසින් භාවිතා කලද එහි වටිනාකම ගිණුම් ගත කර නොතිබුණි.

පසුව වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය කල ඉල්ලීමක් අනුව තවත් වාහන කීපයක් සමග මෙම වාහනය ලබා දුන් අතර පවරා දීම සඳහා පැවරුම් පත්‍ර ඉදිරිපත් කරන ලෙස දැන්වුවද මෙතෙක් එම ලේඛන ඉදිරිපත් කර නැත. මෙම කරුණු හේතුවෙන් උක්ත වාහනය ගිණුම් ගත කර නැත.

අනෙක් වාහන 02ක මෙම අමාත්‍යාංශ විෂය පථය යටතේ ඇති පරන්තන් කෙමිකල්ස් ආයතනයේ රාජකාරි සඳහා තාවකාලික පදනම මත ලබා දී ඇත. අමාත්‍යාංශයේ නමින් ලියාපදිංචිය නොමැති වීම හේතුවෙන් ගිණුම් ගත කර නොමැති අතර එම වාහන අමාත්‍යාංශයට පවරා ගැනීමෙන් අනතුරුව ගිණුම් ගත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

(vii)

අමාත්‍යාංශය විසින් වියදම් දරා ඉදිකරන ලද ගොඩනැගිලි වටිනාකම එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් හෙළිදරව් කල යුතු වුවත් කර්මාන්ත සංවර්ධන අංශයෙන් ලද තොරතුරුවලට අනුව 1996 වර්ෂයේ සිට කර්මාන්තපුර 16 ක ඉදිකල පරිපාලන ගොඩනැගිලි 13 ක, කර්මාන්තශාලා 03 ක හා කාර්යාල නිවාස/සේවා ගොඩනැගිලි 02 ක වටිනාකම වූ රු.මිලියන 456.98 ක් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.

මෙම සියළුම පරිපාලන ගොඩනැගිලි, අදාල පළාත්වල ප්‍රාදේශීය අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ භාවිතයට ගනු ලැබේ. මෙම වත්කම් ගිණුම්ගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ ද සාකච්ඡා කළ අතර ඒ ි ලැබුණු උපදෙස් පරිදි අදාල නිලධාරීන් විසින් එක් එක් වත්කම් කාණ්ඩ යටතේ වෙන් වශයෙන් හඳුනාගෙන ඇති අතර 2023 වසර තුළ දී එම වත්කම් අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය නොවන වත්කම් ලෙසට ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

ප්‍රාග්ධනික වියදම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් කළ යුතුය.

වීම, රටේ පැවති ආර්ථික අර්බුදය මත මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රමාණවත් පරිදි අක් මුදල් නොලැබීම ආදී කරුණු හේතු විය.

(ආ) වැය විෂයය 18 කට අදාළව සලසන ලද රු.100,650,000 ක් වූ මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයම වියදම් කිරීමකින් තොරව ඉතිරි වී තිබුණි.

රාජ්‍ය වියදම් වක්‍රලේඛ මත පදනම්ව වියදම් පාලනය කිරීම මත අත්‍යාවශ්‍ය නොවන නඩත්තු වියදම් සීමා වීම, අපේක්ෂිත පරිදි වියදම් දැරීමට සිදු නොවීම, රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාරව වියදම් සීමා කිරීමේ අරමුණෙන් නව මිලදී ගැනීම් අවම කිරීම ආදී කරුණු මෙම වැය විෂයයන්හි මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයම ඉතිරි වීමට හේතු වූ බව දක්වා ඇත.

නිවැරදිව වියදම් ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කළ යුතුය.

2.2 බැරකම් හා බැඳීම්වලට එළඹීම

විගණන නිරීක්ෂණය

2023 වර්ෂයේ ජනවාරි හා පෙබරවාරි ගෙවීම් වවුචර පරීක්ෂාවේදී වැය විෂයයන් 14 කට අදාළව රු.2,726,134 ක් වූ ගෙවීම් 2022 වර්ෂයට අදාළව සිදුකර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය වූ අතර එම වටිනාකම බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ දක්වා නොතිබුණි.

ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවීමට නියමිතව තිබූ අක්මුදල් නොමැති බැවින් ගෙවීම් කිරීමට නොහැකි වූ වවුචරපත් වටිනාකම බැරකම් ලෙස 2022 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී ඉදිරිපත් කර ඇත. 2023 වර්ෂය ආරම්භ වීමෙන් පසු මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී වරින් වර 2022 වර්ෂයට අදාළව 2023 වර්ෂයේ ගෙවීම් කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් වන වවුචරපත් බැරකම් ලෙස සටහන් කර නොමැත. එමෙන්ම, මෙම බොහෝ වවුචරපත් 2022 වසරේ අවසාන මාසයට අදාළ අතිකාල, ගමන් වියදම්, ජල, හෝ විදුලි බිල්පත් වන අතර සාමාන්‍යයෙන් එම බිල්පත් ගෙවීම් කිරීමට ඉදිරිපත් වන්නේ ඊට පසු මාසයේදීය.

නිර්දේශය

බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ වර්ෂයට අදාළ සියලු බැරකම් දැක්විය යුතුයි.

පෙර වසරේ බැරකම් ලෙස සටහන් කලද, මෙම වසර ආරම්භයෙන් පසු ගෙවීම් කිරීමට යොදා ගැනෙන්නේද ප්‍රවර්තන වර්ෂයේ අක් මුදල් හා ප්‍රතිපාදන වේ.

2.3 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

නියැදි විගණන පරීක්ෂණවලදී නිරීක්ෂණය වූ නීති, රීති හා රෙගුලාසිවල විධිවිධානවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත විග්‍රහ කර දැක්වේ.

නීති, රීති හා රෙගුලාසි වලට යොමුව	නිරීක්ෂණය ----- අනුකූල නොවීම	ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	රු.29,941,927 ක් වටිනා තැන්පතු 53 ක් වසර 02 කට වැඩි කාලයක සිට පවතී.	පසුගිය කාලය තුළ රටේ පැවති අයහපත් ආර්ථික තත්ත්වය තුළ ඉන්ධන මිල ඉහළයාම, ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍යවල හිඟකම හා රජයේ හිඟ බිල්පත් ගෙවීම පමාවීම යනාදිය හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් කටයුතු නිසි පරිදි ඉටුකිරීමට නොහැකිවීමෙන් රඳවා ගන්නා ලද තැන්පතු නිදහස් කිරීමේ කටයුතු ඇණහිටීමක් සිදුවී ඇත.	මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කළ යුතුය.
(ආ) 2018 දෙසැම්බර් 31 දිනැති කොම්ප්‍රොලර් ජනරාල් කාර්යාලයේ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ	රජය සතු සෑම වාහනයක් සඳහාම වර්ෂ 5කට වරක් තක්සේරුවක් ලබා ගැනීම අනිවාර්ය වන අතර එම තක්සේරු වටිනාකම ගිණුම්කරණ කටයුතු සඳහා පමණක් යොදා ගත	වාහන තක්සේරු කිරීම සඳහා කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.	වක්‍රලේඛ නියමයන් ප්‍රකාරව කටයුතු කළ යුතුය.

3.2 අපේක්ෂිත නිමවුම් මට්ටම ලබා නොගැනීම පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) 2022 දෙසැම්බර් 31 වන විට කර්මාන්තපුර 15 කට අදාලව ඉඩම් කට්ටි 66 ක් කර්මාන්තකරුවන් වෙත වෙන් කර ලබා නොදීම හේතුවෙන් එම ඉඩම් නිශ්කාර්යව පැවතුණි.	මීට අදාළ හේතු පහත පරිදි වේ. නිම් නිෂ්පාදනයන් අලෙවිකිරීමට කොළඹ රැගෙන ආ යුතු බැවින් ගමනාගමන කටයුතු සඳහා ඉහල වියදමක් දැරීමට සිදුවීම හා කර්මාන්තපුර භූමිය සමතලා බිමක් ලෙසට සංවර්ධනය කර නොමැතිවීම හේතුවෙන් වර්ෂා කාලයන්හිදී වැසි ජලයෙන් පිරියාම හේතුවෙන් මන්තාරම කර්මාන්තපුරයේ ඉඩම් කට්ටි 17ක්ද මුලතිවු දිස්ත්‍රික්කයේ හුදකලාවූ ස්ථානයක කර්මාන්තපුරය පිහිටීම හේතුවෙන් කර්මාන්ත ආරම්භ කිරීම සඳහා ඉඩම් ඉල්ලුම් කිරීම ඉතා අඩුවීමත්, නිසි පානීය ජල සැපයුම් පද්ධතියක් කර්මාන්තපුරය පිහිටි ප්‍රදේශයට නොතිබීම හේතුවෙන් කර්මාන්තකරුවන් ආයෝජනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවීමත් හේතුවෙන් වැලිඔය කර්මාන්තපුරයේ ඉඩම් කට්ටි 05ක්ද විධිමත් ප්‍රවේශ පහසුකම් නොමැති වීම හේතුවෙන් ආයෝජකයන් වෙත ඉඩම් ලබා දීමට අපහසුව වීම, අක්‍රිය වීම හේතුවෙන් කර්මාන්ත අවලංගු කිරීමට සිදුවීම, අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලද නමුත් කර්මාන්ත ආරම්භ කිරීමට පියවර නොගැනීම හේතුවෙන් කර්මාන්ත අවලංගු කිරීමට සිදුවීම වැනි කරුණු හේතුවෙන් කර්මාන්තපුර 13 ක හිස් ඉඩම් පවතින බව.	සුදුසු තෝරා ඉඩම් ලබාදී කර්මාන්ත ආරම්භ කරවීමට කටයුතු කළ යුතුය.

අමාත්‍යාංශය අපේක්ෂා කළ මට්ටමින් රැකියා අවස්ථාවන් ජනනය කිරීමට මතුගම කර්මාන්තපුරයේ කර්මාන්තකරුවන්ට නොහැකි වී ඇති බව.

- (ආ) බටහිර කර්මාන්තපුරය අක්කර 105 කින් යුතු බටහිර කර්මාන්තපුරය 1999 වර්ෂයේදී ඉදිකර නිවුණි. එහෙත් මෙම කර්මාන්තපුරයෙන් බැහැර කරන අපද්‍රව්‍ය මුහුදට යොමු කිරීමට යෝජනා වී තිබීම හේතුවෙන් කර්මාන්තපුරය අවට ධීවර ජනතාවගේ විරෝධතා නිසා කර්මාන්තපුරයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නවතා දමා තිබුණි. ඉහත ඉඩම් අක්කර 105 සම්බන්ධයෙන් නැවතත් 2006 පෙබරවාරි 15 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්රකාරව කර්මාන්තකරුවන් 15 ක් සඳහා අක්කර 45.625 ක් හා පොදු කටයුතු සඳහා අක්කර 8.72 ක් වෙන් කර තිබුණු අතර අක්කර 25 ක් කර්මාන්තකරුවන් 9 කට ලබා දීමට යෝජනා කර තිබුණි. එම හේතුවෙන් අක්කර 25.655 ක් වන ඉඩම් ප්‍රමාණයක් නිෂ්කාර්යව පැවතුණි.
- අක්කර 105 කින් යුතු බටහිර කර්මාන්තපුරය 1999 වර්ෂයේදී සම්පදම් කිරීමේ ක්රමාන්ත ස්ථානගත කිරීමේ අරමුණින් ඉදිකිරීම් ආරම්භ කළ අතර 2005 වර්ෂය අවසාන වන විට යටිතල පහසුකම් ඉදිකිරීම් කටයුතුවලින් සියයට 80ක් පමණ සම්පූර්ණ කර තිබුණි. ඒ වන විට කර්මාන්තපුරයේ අපජලය මුහුදට බැහැර කිරීමේ නල පද්ධතියේ ඉදිකිරීම් සිදුකරමින් පැවති අතර එම කාර්යය සඳහා කර්මාන්තපුරය අවට ධීවර ජනතාවගේ විරෝධතාවය මෙන්ම ප්‍රාදේශීය දේශපාලනික බලපෑම් ද හේතුවෙන් එම ඉදිකිරීම් කටයුතු නවතා දැමීමට සිදුවිය. ප්‍රාදේශීය අධ්‍යක්ෂ (දකුණු පළාත) විසින් දන්වා ඇති පරිදි වර්තමානයේ දී බටහිර කර්මාන්තපුරයේ කර්මාන්තකරුවන් 15 කට ඉඩම් අක්කර 45.625 ක් වෙන් කර ඇති බවද, ඉඩම් අක්කර 25 ක් කර්මාන්ත සඳහා වෙන් කිරීමට යෝජිත බවද, පොදු කටයුතු සඳහා වෙන්කල බිම් ප්‍රමාණය අක්කර 8.72 ක් බවද, ඉතිරි බිම් ප්‍රමාණය අක්කර 24.65 ක් බව.

අමාත්‍යාංශය මගින් අලුත්වැඩියා කිරීම පිළිබඳ තීරණයක් ගැනීම සඳහා ඉංජිනේරු වාර්තාවක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.

2021 වර්ෂයේ උච්ච ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය අධ්‍යක්ෂකවරයෙකු නොසිටී බැවින් හා වාහනය ධාවන තත්වයේ තිබූ බැවින් හා ප්‍රමුඛත්වය ලබා දිය යුතු අලුත්වැඩියාවන් සහිත වාහන තිබූ බැවින් මෙම අලුත්වැඩියාවට ප්‍රමුඛතාව අඩු විය.

අලුත්වැඩියා කල හැකි තත්වයේ ඇති වාහනය පවරාගෙන රු.4,500,000.00ක් ගෙවීමට රක්ෂණ සමාගම එකඟතාව එල කර ඇත්තේ හදිසි අනතුර සිදුවී වසරකට වැඩි කාලයක් ගතවීමෙන් අනතුරුව වේ මේ සම්බන්ධව වැඩි දුර විමර්ශනය සඳහා අතිරේක ලේකම් (පාලන)ගේ සහාපතීත්වයෙන් යුතුව කමිටුවක් පත් කර ඇත.

(ඇ) අමාත්‍යවරයාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්වරයා විසින් භාවිතා කරන ලද වාහනයක් 2022 මැයි 09 දින අනතුරකට ලක් වී තිබුණු අතර අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා එහි නියෝජිත ආයතනය විසින් රු.7,507,726 ක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබූ නමුත් රක්ෂණ ආයතනය විසින් රු. 2,600,000ක මුදලක් පමණක් වන්දි ලෙස අනුමත කර තිබුණි. 2022 ජූලි මස 21 දින සිට, කිසිදු අලුත්වැඩියා කිරීමකින් තොරව මෙම රථය නියෝජිත ආයතනයේ රඳවා තිබුණි.

එවකට සිටි අමාත්‍යවරයාගේ සේවා කාලය අවසන් වූ පසු එම වාහන අමාත්‍යාංශය වෙත බාර දෙන ලෙස ලිඛිතව දන්වන ලදී. මෙම වාහනය අමාත්‍යාංශයට බාරදීමට පෙර හදිසි අනතුරට ලක්වී තිබේ.

රක්ෂණ වන්දි මුදල හා ඇස්තමේන්තු මුදල අතර විශාල වෙනසක් ඇති බැවින් වැඩි මුදල අය කර ගන්නා වගකිව යුතු පාර්ශවය පිළිබඳ කමිටු වාර්තාව ලැබෙන තෙක් අලුත්වැඩියාව ප්‍රමාද වී ඇත.මෙම වාහනයේ අලාභ හානිය සම්බන්ධව මු.රෙ.104 පරීක්ෂණය කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කර ඇති අතර පරීක්ෂණය සිදු කරමින් පවතියි.

කඩිනමින් අළුත්වැඩියාවන් සිදු කර ධාවනයට එක් කළ යුතු අතර අලාභය වගකිව යුතු පාර්ශවයන්ගෙන් අයකල යුතුය.

