

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්වවාගණනය කළ මතය

ලංකා බැංකු කෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ (“සමාගම”) 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්වවාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්වවාගණනය කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්වවාගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය සමාගම ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 විගණන විෂය පථය

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන් වේතනාන්විත මහභූරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

හැකිතාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.

- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමාගමේ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;

- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, සමාගම ක්‍රියා කර ඇති බව;
- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව; සහ
- සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ විගණන නිරීක්ෂණ

1.5.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූල නොවීම

අදාළ ප්‍රමිතියට යොමුව සහිතව අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(i) KAS 16 ට අනුව වත්කම්වල ප්‍රයෝජනවත් ඵලදායී ජීව කාලය නැවත තක්සේරු කිරීමකින් තොරව දළ වශයෙන් රු. මිලියන 7,727.6 ක් වූ අයිතම 15,148 කින් සමන්විත සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය කල වත්කම් සමාගම විසින් අඛණ්ඩව භාවිතා කර තිබුණි. එමෙන්ම, සමාගමේ ආරම්භක වර්ෂය වන 2003 සිටම සිය වත්කම් නැවත තක්සේරු කිරීමට අදාලව විධිමත් ප්‍රතිපත්තියක් ස්ථාපිත කර නොතිබුණි.	දැරීමට සිදුවන ඉහළ පිරිවැය, සමාගමට අයත් කර්මාන්ත ආශ්‍රිත වත්කම් විශාල ප්‍රමාණයක් නිසා ඇති වූ සංකීර්ණතා හේතුවෙන් 2003 වර්ෂයේදී CPSTL හි දේපල පිළිබඳව සිදුකල මූලික තක්සේරු කිරීමේ සිට සමාගම විසින් කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල ප්‍රධාන තෙල් පර්යන්තවල, අක්වෙරළ තෙල් පහසුකම්වල සහ දිවයින පුරා පිහිටි තොග ඩිපෝ 11ක ඇති දේපළ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු තක්සේරුවක් සිදු කර නොමැත.	සමාගම විසින් ප්‍රමිතියේ අවශ්‍යතාවයට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය.
	2021 අගෝස්තු 11 වන දින පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල ප්‍රධාන තෙල් පර්යන්ත, අක්වෙරළ තෙල් පහසුකම් සහ දිවයින පුරා තොග ඩිපෝ 11 ක CPSTL දේපල, කම්හල් සහ උපකරණ ප්‍රති තක්සේරු කිරීම සිදු කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය (BP#07/214) ලබා දී ඇති අතර කළමනාකරණය මෙම කාර්යය සම්පූර්ණ කිරීමට සහ F/Y 2022 තුළ සඳහා ස්ථාවර වත්කම්වල වටිනාකම එහි වෙළඳපල තත්ත්වයන් දක්වා ගෙන ඒමට සැලසුම් කර තිබේ.	

(ii) සමාගම විසින් 2017 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් කල්බදු පදනම මත අත්පත් කරගත් මෝටර් රථ වාහන 6කට අදාළව SLFRS 16 හි 47 ඡේදය අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල භාවිත කිරීමේ අයිතිය හිමි වන්නම් (the right of use assets) ලෙස හඳුනාගෙන නොතිබූ අතර ඊට අනුරූපී කල්බදු වගකීම ද හඳුනාගෙන නොතිබුණි.

කොන්ත්‍රාත්තුව අවසානයේ මෝටර් වාහන අයිතිය CPSTL වෙත පැවරීමට CPSTL ආයතනය කිසිදු ලිපි. සමාගමක් සමඟ ගිවිසුම්ගත බැඳීම්වලට එළඹෙන්නේ නැත. M/s Rajagiriya Tours (Pvt.) Ltd වෙතින් කුලියට ගත් මෝටර් රථ 06 මෙහෙයුම් කල්බදු ගිවිසුම යටතේ පවතින අතර කොන්ත්‍රාත් කාලය අවසානයේ මෙම වාහනවල අයිතිය සමාගමට පැවරෙන්නේ නැත.

සමාගම විසින් ප්‍රමිතියේ අවශ්‍යතාවයට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය

(iii) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන්වලට අනුව, පසුගිය වර්ෂවල වැරදි ලෙස සටහන් වූ පොලී ආදායම සහ නළ මාර්ග ආදායම් අතිතානුයෝගීව නිවැරදි කර ඇති බව දක්වා තිබේ. කෙසේ වෙතත්, CPC සහ LIOC වෙතින් 2019 ට පෙර වසරවලට අදාළව සේවා ආදායමේ පොලී සංරචකය රු. 579,805,642 (VAT සහ NBT ඇතුළුව) (the interest component of the throughput income) සහ නළ මාර්ග (Pipeline Income) ආදායම රු.100,220,058 කින් වැඩිපුර අය කිරීම මගින් ඇතිවූ දෝෂය LKAS 08 හි 42 ඡේදයට අනුකූලව හිමිකම් වෙනස්වීම් ප්‍රකාශයේ සමුච්චිත බලපෑම් ගැලපීම වෙනුවට පෙර වසරේ සංසන්දනාත්මක තොරතුරු යටතේ “කපාහල වියදම්” (“written off expense”) ලෙස දක්වා තිබුණි.

LKAS 08 හි 43 ඡේදයට අනුව කාලපරිච්ඡේදය - විශේෂිත බලපෑම් හෝ දෝෂයේ සමුච්චිත බලපෑම තීරණය කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන තාක් දුරට හැර පූර්ව කාල පරිච්ඡේදක දෝෂයක් අතීතානුයෝගී නැවත ප්‍රකාශ කිරීමේ ක්‍රමය අනුගමනය කිරීම මගින් නිවැරදි කළ යුතුය.

සමාගම විසින් ප්‍රමිතියේ අවශ්‍යතාවයට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය

LKAS 08 හි 47 ඡේදයට අනුව, අස්ථිත්වයක සියලු පූර්ව කාල පරිච්ඡේද සඳහා දෝෂවල ප්‍රමාණය (උදා, ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියක් යෙදීමේ වරදක්) තීරණය කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන විට, 45 ඡේදයට අනුව, සංසන්දනාත්මක තොරතුරු ප්‍රායෝගිකව කළ හැකි මුල්ම දින සිට අනාගතයට බලපාන ලෙස නැවත ප්‍රකාශ කිරීම ප්‍රායෝගික වේ. එබැවින් එම දිනයට පැන නගින ලද වත්කම්, බැරකම් සහ ප්‍රශ්ඨන කොටස් සමුච්චිත ලෙස නැවත ප්‍රකාශ කිරීම නොසලකා හැරුණි. ඡේද 50-53 පෙර කාල පරිච්ඡේද එකක් හෝ කිහිපයක් සඳහා දෝෂයක් නිවැරදි කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන අවස්ථා පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සපයයි.

ඉහත අවස්ථා දෙක මත පදනම්ව, 45 ඡේදයට අනුව, කාලසීමාව - විශේෂිත බලපෑම් හෝ දෝෂයේ සමුච්චිත බලපෑම තීරණය කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන්නේ නම්, ආයතනය ප්‍රායෝගිකව කළ හැකි මුල් දින සිට අනාගත

සංසන්දනාත්මක තොරතුරු නැවත ප්‍රකාශ කළ යුතුය. තවද, එම දිනයට පෙර පැන නගින වත්කම්, බැරකම් සහ කොටස් වල සමුච්චිත අගය නැවත ප්‍රකාශනය නොසලකා හැරුණි. ඉහත පැහැදිලි කර ඇති පරිදි, පෙර වර්ෂයේ “කපාහල වියදම්” (“written off expense”) ලෙස දැක්වීම LKAS 08 හි 43 සිට 48 දක්වා ඡේදයවලට අනුකූලවේ.

1.5.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(i) 2019 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව 2019 වසරේ ඉදිකිරීම් අවසන් කර තිබූ ඉන්ධන ටැංකියක් ඉදිකිරීමට අදාළ රඳවා ගැනීමේ මුදල වූ (the retention money) රු. 31,446,395 ක් ඉන්ධන ටැංකිවල පිරිවැයට ඇතුළත් කර නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉන්ධන ටැංකිවල වටිනාකම එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබූ අතර 2019 වර්ෂයේදී ක්ෂයවීම් ප්‍රමාණයද අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි. තවද, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා සමුච්චිත ක්ෂයවීම් අවතක්සේරු වී ඇති අතර, එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, වත්කම්වල ශුද්ධ අගය අධිතක්සේරු වී තිබුණි.</p>	<p>කෙටුම්පත් මූල්‍ය වෙත සියලුම ඇතුළත් කිරීම් ඇතුළත් කර ඇති බව සහතික කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර පාලනයන් ස්ථාපිත කර ඇතත්, අති විශාල ගනුදෙනු ප්‍රමාණය හේතුවෙන්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී මූල්‍ය අංශයේ නොසැලකිලිමත් අධීක්ෂණය හේතුවෙන් අතපසු වීම සිදුවිය හැකිය. කෙසේ වෙතත්, මෙය පසුව F/Y 2020 දී නිවැරදි කර ඇත. අනාගතයේදී වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී සියලු වගකීම් නිසි ලෙස ගිණුම්ගත කෙරෙන බව සහතික කිරීමට කළමනාකරණ සහ මූල්‍ය කණ්ඩායම සැම පියවරක්ම ගනු ඇත.</p>	<p>සියලුම වත්කම් අදාළ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ප්‍රාග්ධනීත කළ යුතුය.</p>
<p>(ii) පෙර වසරට අදාළව වැඩිපුර අය කරන ලද රු. 26,789,209 ක නල මාර්ග ආදායම සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වැඩිපුර අය කරන ලද කරන ලද නල මාර්ග ආදායමක් ලෙස වැරදි ලෙස ඇතුළත් කර තිබුණි.</p> <p>එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය එම අගයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි. පසුගිය වසරේ (2019) වැඩිපුර අය කළ නල මාර්ග ආදායම රු. 103,920,895 ක් වුවද එම වසර (2019) සඳහා කපා හැර ඇති සත්‍ය නල මාර්ග ආදායම රු. 30,490,045 ක් වී තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පෙර වසරේ ලාභය</p>	<p>LKAS 08 හි 47 වැනි ඡේදයේ පැහැදිලි කර ඇති පරිදි, අස්ථිත්වයක සියලු පූර්ව කාල පරිච්ඡේද සඳහා දෝෂවල බලපෑම (උදා: ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියක් යෙදීමේ වරදක්) තීරණය කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන විට, 45 ඡේදයට අනුකූලව, ප්‍රායෝගිකව කළ හැකි මුල්ම දින සිට අනාගතයට බලපාන ලෙස සංසන්දනාත්මක තොරතුරු නැවත ස්ථාපිත කළ යුතුවේ.</p> <p>එබැවින් එම දිනයට පෙර පැන නගින වත්කම්, බැරකම් සහ ප්‍රශ්න කොටස්වල සමුච්චිත අගය නැවත ප්‍රකාශ කිරීම නොසලකා හැරුණි. පෙර කාල පරිච්ඡේද එකක් හෝ කිහිපයක් සඳහා දෝෂයක් නිවැරදි කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන අවස්ථා</p>	<p>සමාගම විසින් ප්‍රමිතියේ අවශ්‍යතාවයට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය</p>

රු.73,430,849 කින් අව තක්සේරුවී තිබුණි.

පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ ඡේද අංක 50 - 53 මගින් සපයනු ලැබේ.

(iii) එකතුව රු. 59,510,180 ක් වූ දිගු කාලීන ගෙවිය යුතු ශේෂයන් නැවත කපාහැරීම, සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මූල්‍ය ප්‍රකාශවල වැරදි ලෙස වැඩිපුර අය කරන ලද නල මාර්ග ආදායම කපා හැරීමට එරෙහිව කපා හැර තිබුණි.

වඩා හොඳින් ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා වෙනම රේඛා අයිතම දෙකක් නොපෙන්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල කපා හැරීමේ සහ ආපසු කපා හැරීමේ ඇති ශුද්ධ බලපෑම දක්වා ඇත. එය මූල්‍ය ප්‍රකාශන පරිශීලනය කරන්නන් නොමග යවන්නේ නැති අතර LKAS 01 ට අනුකූල වේ.

සමාගම විසින් ප්‍රමිතියේ අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය

එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, සමාලෝචිත වර්ෂයේ අනෙකුත් මෙහෙයුම් ආදායම් සහ අනෙකුත් මෙහෙයුම් වියදම් සමාන අගයකින් අවතක්සේරු වී තිබුණි.

(iv) සමාලෝචිත වර්ෂයේ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ අනුව, වර්ෂ අවසානයට විදේශ මුදල් වලින් ප්‍රකාශිත බැංකු ගිණුම්වල (Foreign Currency Denominated Bank Accounts) ශේෂය රු. 338,378,355 ක් වී තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, ලංකා බැංකුව විසින් සපයන ලද ශේෂය තහවුරු කිරීම මත පදනම්ව විගණනයේදී සිදු කරන ලද ගණනය කිරීම්වලට අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී එම ශේෂය රු. 410,613,825 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව, එම සංඛ්‍යා දෙක අතර රු. 72,235,470 ක පැහැදිලි නොකළ වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය. තවද, ලංකා බැංකුවේ ඇමරිකානු ඩොලර් (USD) මගින් ප්‍රකාශිත ඉතිරිකිරීමේ ගිණුමක් වසර කිහිපයක් පුරා නොවෙනස්ව පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ.

මූල්‍ය කණ්ඩායම විසින් මූල්‍ය ප්‍රකාශන කෙටුම්පත් සකස් කිරීමේදී සහ අභ්‍යන්තර විගණන සමාලෝචනය කිරීමේදී මෙම අතපසු වීම නොදැනුවත්ව සිදුව ඇත. එම හේතුවෙන් 2020 දෙසැම්බර් 31 වැනි දින මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී USD මුදල් විනිමය අනුපාතය ලෙස රු. 191.196 වෙනුවට රු. 157.56 භාවිතාකර තිබුණි.

අතහැර දමා ඇති සියලුම ශේෂයන් වාර්තා කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

1.5.3 බදු රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

විගණන නිරීක්ෂණය

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

(i) විගණනයට ඉදිරිපත්කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට (IRD) ගෙවිය යුතු ආදායම් බදු මුදල රු. 383,213,359 කි. එම ගෙවිය යුතු ආදායම් බදු ශේෂයේ සංයුතියට අදාළ විස්තර විගණනයට ලබා දී

දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ (IRD) පරිගණකගත දත්ත සමුදා පද්ධති ශේෂයන් සමඟ CPSTL පොදු ලෙජර ශේෂයන් සමඟ සසඳන විට, දත්ත ඇතුළත් කිරීමේ දෝෂ, ස්වයං තක්සේරු නිවේදන යාවත්කාලීන කිරීමේදී කාල ප්‍රමාදය / යාවත්කාලීන

IRD සමඟ ඇති මෙම වෙනස්කම් නිවැරදි කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. කෙසේ වෙතත්, IRD වෙතින් ලැබුණු ශේෂ තහවුරු කිරීම අනුව, IRD වෙත පියවිය යුතු ඉද්ධ අගය (ගෙවිය යුතු සහ ලැබිය යුතු) රු. 541,461,671 කි. ඒ අනුව, එම ශේෂ දෙක අතර රු.158,248,312 ක නිරවුල් නොකල වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

ප්‍රමාදය හේතුවෙන් මෙම වෙනස්කම් සිදු වන්නට ඇතැයි අපි අදහස් කරන්නෙමු. එමෙන්ම IRD පද්ධතිය තුළ පෙර වසරවල සිදුකරන ලද අභියාචනා ක්‍රියාවලිය තුළින් විසඳීමට නියමිතව ඇති බදු තක්සේරු කිරීම් ද ඇතුළත් විය හැකිය.

තවද, ලෙජර් ශේෂයන් සමඟ IRD ශේෂයන් අතර සැසඳුමක් සකස් කිරීමේ අරමුණ ඇතිව IRD වෙතින් විස්තර ඉල්ලා ඇති අතර එය තවමත් ලැබී නොමත.

(ii) 2019 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව ආදායම් බදු වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන රු. 1,045,291,808 ක් වන අතර, එම වර්ෂය සඳහා සත්‍ය බදු ගෙවීම රු. 1,005,993,161 කි. ඒ අනුව පසුගිය වසර සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ගැලපිය යුතු ආදායම් බද්ද සඳහා ඌණ ප්‍රතිපාදනය රු.39,298,647ක්ව තිබුණද, ප්‍රවර්තන වර්ෂයේදී ගලපන ලද අගය රු. 36,441,226 ක් වී තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ආදායම් බදු සඳහා ප්‍රතිපාදන ලෙස නොගලපන ලද රු. 2,857,421 ක අගයක් නිරීක්ෂණය විය.

එකඟ වේ. 2019 වසරේ අධි ප්‍රතිපාදන ලෙස එකඟ වූ රු.2,857,421 ගැලපිය යුතුය

ගැටලුව නිවැරදි කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

(iii) ගිණුම්කරණයේදී සලකා බලනු ලබන එහෙත් ප්‍රාග්ධන දීමනා සඳහා හිමිකම් නොලබන දේපල, පිරියත සහ උපකරණවල (සින්තක්කර ගොඩනැගිලි සහ මෝටර් රථ) ඉද්ධ පොත් වටිනාකම (NBV) සහ විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ එම ශේෂය අතර රු. 66,931,834 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය වුණි.

2020 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන සැකසීමේදී මූල්‍ය කණ්ඩායමේ අතපසු වීම හේතුවෙන් මග හැරී ඇත. විලම්භිත බදු වගකීම රු. 16,063,640 කින් වැඩි කිරීමට නියමිත අතර මෙය ඊළඟ වසරේ නිවැරදි කරනු ඇත.

ගැටලුව නිවැරදි කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය

(iv) සමාලෝචිත වර්ෂ සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශය අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා IRD වෙත ගෙවිය යුතු වැට (VAT) බදු මුදල රු. 53,278,154 කි. කෙසේ වෙතත්, IRD වාර්තා වලට අනුව, IRD වෙත ලැබිය යුතු ඉද්ධ බදු මුදල (ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු) රු. 138,747,556 කි. ඒ අනුව, එම ශේෂ දෙක අතර රු. 85,469,402 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය වුණි.

2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන් අගය එකතු කළ බදු (VAT) මුදල මගින් 2021 ජනවාරි 20 හෝ ඊට පෙර ගෙවීමට නියමිතව තිබූ 2020 දෙසැම්බර් සඳහා වැට (VAT) බදු වගකීම නියෝජනය කරනු ලබයි. තවද, සංසන්දනයක් සකස් කිරීම සඳහා විස්තර අප විසින් IRD යෙන් ඉල්ලා කරන ලද නිල ඉල්ලීමට මේ දක්වා පිළිතුරු නොලබීම හේතුවෙන් ඔබ විසින් වාර්තා කර ඇති

IRD සමඟ ඇති මෙම වෙනස්කම් නිවැරදි කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

රු.138,747,556 ක වෙනස පිළිබඳව IRD ශේෂය සහ ලෙජරය අතර සංස්නාධනයක් සිදුකිරීමට කොහැකිවී තිබේ.

(v) සමාගමේ වාර්තාවලට අනුව, 2020 ඔක්තෝබර් 01 සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලය තුළ ආදායම රු.3,140,630,614 වුණි. කෙසේ වෙතත්, IRD වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද වැට් (VAT) බදු වාර්තාවට අනුව, වැට් බදු ගණනය කිරීම සඳහා සලකා බැලූ ආදායම රු. 3,120,446,154 කි. ඒ අනුව, එම වාර්තා දෙක අතර රු.20,184,460 ක නොසැසඳුණු වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

2020 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ කාර්තුව සඳහා වැට් බදු ගෙවිය යුතු පිරිවැටුම හෙළිදරව් කිරීමේදී වැරදීමක් සිදුවී ඇති නමුත් වැට් බදු වගකීමේ වෙනසක් නොමැත. වැට් බදු වාර්තාව ඒ අනුව සංශෝධනය කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත.

ගැටලුව කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

(vi) IRD වෙතින් ලැබුණු ශේෂය තහවුරු කිරීම අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ IRD වෙත ගෙවිය යුතු PAYE ශේෂය රු. 109,449,724 ක් වුවද සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශය අනුව IRD වෙත ගෙවිය යුතු ශේෂයක් නොතිබුණි. ඒ අනුව, එම වාර්තා දෙක අතර රු. 109,449,724 ක නොසැසඳුණු වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

අපගේ වාර්තාවලට අනුව 2020 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට PAYE වගකීමක් නොතිබුණි. බදු නීතිය වෙනස් කිරීමත් සමඟ 2020 ජනවාරි සිට සමාගමේ සේවකයින් වෙනුවෙන් PAYE බදු ගෙවීම නතර කර ඇත. තවද, සංසන්දනයක් සකස් කිරීම සඳහා විස්තර අප විසින් IRD යෙන් ඉල්ලා කරන ලද නිල ඉල්ලීමට මේ දක්වා පිළිතුරු නොලබීම හේතුවෙන් එවනි සංස්නාධනයක් සිදුකිරීමට කොහැකිවී තිබේ.

IRD සමඟ ඇති මෙම වෙනස්කම් නිවැරදි කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

(vii) සමාගමේ සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයට අනුව, වසර අවසානයේදී IRD වෙතින් WHT ට අදාළව ලැබිය යුතු අගය රු.24,838,931 ක් වූ අතර IRD වෙතින් ලැබුණු තහවුරු කිරීම අනුව IRD වෙත ගෙවිය යුතු WHT අගය රු. 31,499,999 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව, එම වාර්තා දෙක අතර රු.56,338,930 ක නොසැසඳුණු වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ලැබිය යුතු රඳවා ගැනීමේ බද්ද ලෙස දක්වා ඇති අගය සමාගමට ගෙවන ලද නිශ්චිත ගාස්තු සහ පොලිය ලෙස රඳවා ගැනීමේ නියෝජිතයන් විසින් අඩු කරන ලද බදු මුදල් ප්‍රමාණය නිරූපනය කරනු ලැබේ. ආදායම් බදු වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමේදී ගෙවිය යුතු ආදායම් බද්දට එරෙහිව මෙම බදු බැර ඉල්ලා සිටිනු ඇත. IRD වාර්තාවට අනුව ගෙවිය යුතු WHT මුදල වූ රු. 31,499,999 2019.03.28 දින ගෙවා (වෙක් අංක 069094) ඇති අතර මේ පිළිබඳව IRD පද්ධතියට දත්ත (ඇතුළත් කිරීමේදී) යාවත්කාලීන කිරීමේදී දෝෂයක් සිදුවී තිබේ. ඉහත වරද නිවැරදි කරන ලෙස IRD වෙත ඉල්ලීමක් යවා ඇත.

IRD සමඟ ඇති මෙම වෙනස්කම් නිවැරදි කිරීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

1.5.4 ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු ගිණුම්

(අ) ලැබිය යුතු ගිණුම්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාලෝචනයට භාජනය වූ වර්ෂය අවසානයේ පැවති රුපියල් මිලියන 7.2 ක වෙනත් ලැබිය යුතු ගිණුම් ශේෂයන් වසර 5 කට වැඩි කාලයක සිට අයකර ගෙන නොමැතිව පවතී. එබැවින්, ප්‍රමාණවත් තහවුරුකිරීම් නොමැතිවීම හේතුවෙන් විගණනයේදී මෙම ශේෂය නැවත අයකර ගැනීමේ හැකියාව පිලිබඳ තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි වූණි.</p>	<p>මෙහි ඇතුළත් බොහොමයක් ශේෂ 2010 වර්ෂයේ SAP ERP ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර සිට ඉදිරියට ගෙන යනු ලැබූ ශේෂ වේ. මෙම ශේෂයන් නැවත අයකර ගැනීමේ සම්භාවිතාව ඉතා දුරස්ථය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පූර්ව අනුමැතිය ඇතිව දිගු කාලීනව හිඟව පවතින මෙම ලැබිය යුතු හිඟ ශේෂය කපා හැරීමට විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවද නිර්දේශ කළේය.</p>	<p>දිගුකාලීන ලැබිය යුතු ශේෂයන් අයකර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය</p>

(ආ) ගෙවිය යුතු ගිණුම්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(i) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී වසර 5 කට වැඩි කලයක් පවතින රු.178,610 ක් වූ හර ශේෂයන් 2 ක්ද ඇතුළුව එකතුව රු.2,675,710 වූ වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවියයුතු හර ශේෂ 7 ක් පැවතුණි. තවද, එහි එකතුව රු. 2,497,100 වූ වසර 1 සිට 5 දක්වා නොපියවා පවතින හර ශේෂයන් 5ක්ද ඇතුළත්ව තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, සමාගම එකී හර ශේෂ පියවීමකින් තොරව විකුණුම්කරුවන් සමඟ පසුකාලීන ගනුදෙනු සිදු කර තිබුණි. ඒ අනුව එම හර ශේෂවල පැවැත්ම සහ නිරවද්‍යතාවය විගණනයේදී ප්‍රශ්නකාරී වේ.</p>	<p>විකුණුම්කරුවන් අදාළ වැරදි ඉන්වොයිස් ආපසු හැරවීමේදී සත්‍යාපනය කිරීමකින් තොරව SAP (MIRO) ට ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් විකුණුම් ගිණුම්වල බොහොමයක් හර ශේෂයන් දැක් වේ.</p>	<p>සියලු නිරවුල් නොකල ශේෂයන් නිෂ්කාශනය කර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.</p>
<p>(ii) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී වසර 05 ට වැඩි කාලයක් හිඟව පවතින රු. 15,748,981 ක් වූ ගෙවිය යුතු ශේෂ 21 ක් සහ වසර 1 සිට වසර 5 දක්වා හිඟව පවතින රු.56,566,358 ක් වූ ගෙවිය යුතු ශේෂ 40 ක් පැවතුණි. කෙසේ වෙතත්, ඒවා සමථයකට පත් කිරීමට CPSL කළමනාකාරිත්වය නිසි ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි. ඒ අනුව එම ශේෂවල පැවැත්ම සහ නිරවද්‍යතාවය සැක සහිත වූණි.</p>	<p>සමාගම විසින් තවදුරටත් ගෙවීමට අවශ්‍ය නොවන ඇතැම් විකුණුම්කරුවන්ට අදාළ දිගු කාලීන ගෙවියයුතු හිඟ ශේෂ පවතී. ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිතී (SLFRS 9), හෝ IFRS-9, ගෙවිය යුතු ඕනෑම ගිණුමක් කපා හැරීමට පෙර සපුරාලිය යුතු නිර්ණායක ලැයිස්තුවක් සපයනු ලැබේ.</p>	<p>සියලු නිරවුල් වියයුතු ශේෂයන් නිෂ්කාශනය කර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.</p>

(iii) අංක 31/210 සහ 2021 අප්‍රේල් 08 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව, සමාගම විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු. 59,510,180 ක් වූ ගෙවිය යුතු ශේෂ ආපසු ලියාහැර කිබුණි. කෙසේ වෙතත්, ආපසු ආපසු ලියාහැරීම සඳහා පදනම් කරගැනීමට අදාළ සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. .

මෙම මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව, මූල්‍ය වගකීම් සමාගම විසින් හඳුනා නොගත යුත්තේ ගෙවීමට ඇති බැඳීම කල් ඉකුත් වූ විට, අවලංගු වූ විට හෝ ඉවත් වූ විට පමණි. ඒ නිසා ඒව කාල රාමුව මත පදනම්ව ලියා හැර නොමත.

සියලු නිරවුල් වියයුතු ශේෂයන් නිෂ්කාශනය කර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

එබැවින්, එක් එක් විකුණුම්කරුවන්ගේ ගෙවිය යුතු ගිණුම් පිළිබඳව වෙන් වෙන්ව සලකාබැලීමෙන් පසුව විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවේ නිර්දේශය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව මෙම ශේෂයන් ආපසු ලියා හැර තිබේ.

1.5.5 සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් හා සම්බන්ධිත පාර්ශව ගනුදෙනු හෙළිදරව් නොකිරීම

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(i) සමාගමේ වාර්තා වලට අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් ලැබිය යුතු ශේෂය සහ ගෙවිය යුතු ශේෂය පිළිවෙලින් රු. මිලියන 7,308.85 සහ රු. මිලියන 349.92 වුණි. කෙසේ වෙතත්, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පවත්වාගෙන යන වාර්තා අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී සමාගමට ගෙවිය යුතු සහ සමාගමෙන් ලැබිය යුතු ශේෂය පිළිවෙලින් රු. මිලියන 6,565.79 සහ රු. මිලියන 600.75 වී තිබුණි. ඒ අනුව, අස්ථිත්ව දෙක අතර නො එකඟ වූ ශේෂ වල ශුද්ධ වෙනස රු. මිලියන 993.89 ක් වූ අතර එහි දී අන්තර් සමාගම් ලැබිය යුතු හා ගිවියයුතු ශේෂ අතර වෙනස පිළිවෙලින් රු. මිලියන 743.06 ක් සහ රු. මිලියන 250.83 කින් සමන්විත වී තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ 2021 ජූලි 22 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය අනුව මතභේදයට තුඩු දී ඇති හිඟ ණය පොලී රු. මිලියන 637.04 ක් ආපසු සමගම (CPSIL) වෙත ගෙවීමට තීරණය කර තිබුණි.</p>	<p>රු. 637,043,541 ලැබිය යුතු ණය පොලී මත ගෙවිය යුතුය. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මේ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇති අතර නියමිත මුදල් ගෙවීමට අපේක්ෂාවෙන් සිටී.</p> <p>රු. 53,548,548 ක් වූ ගණන් නොගත් SAP නඩත්තු ගාස්තු. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මේ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇති අතර නියමිත මුදල් ගෙවීමට අපේක්ෂාවෙන් සිටී.</p> <p>රු. 103,920,894 ක් වූ නල මාර්ග ගාස්තු. 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට CPC වෙතින් ලැබිය යුතු මෙම ලැබිය යුතු මුදල් කපා හැරීමට CPSIL විසින් AMC අනුමැතිය සහ CPSIL මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත.</p> <p>රු. 156,389,459 ක් වූ ඉතිරි නොවිසඳුණු ශේෂය</p>	<p>සියලු නිරවුල් නොකල ශේෂයන් නිෂ්කාශනය කර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.</p> <p>සියලු නිරවුල් නොකල ශේෂයන් නිෂ්කාශනය කර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.</p>

2021 වසර තුළ බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සමඟ පවතින ඉතිරි ආරවුල් විසඳීමට කටයුතු කර ඇත.

(ii) සමාගමේ වාර්තාවලට අනුව, LIOC වෙතින් ලැබිය යුතු මුදල රු. මිලියන 655.64 ක් වූ අතර, LIOC වෙතින් ලැබුණු තහවුරු කිරීම අනුව සමාගමට ගෙවිය යුතු මුදල රු. මිලියන 695.82 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ ආයතන දෙක අතර අන්තර් සමාගම් ශේෂයන් හී රු. මිලියන 40.18 ක් නොවිසඳුණු ශේෂයක් නිරීක්ෂණය විය.

රුපියල්. 43,458,458 ණය පොලී ආපසු ගෙවීම බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් ලබා දී ඇති උපදෙස් වලට අනුකූලව CPSTL AMC විසින් රු.37,057,076 ක් බදු ඇතුළත් වටිනාකම ලියහැරීමට තීරණය කර තිබේ. ඒ අනුව, CPSTL විසින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට LIOC යෙන් ලැබිය යුතු මුළු ප්‍රමාණයෙන් රු. 43,458,458 ක් ලියාහැර ඇත. LIOC සමඟ නොවිසඳී ඇති ඉතිරිව ඇති රු. 3,308,922 ශේෂය 2021 වසර තුළ විසඳීමට බලපොරොත්තු වේ.

සියලු නිරවුල් නොකල ශේෂයන් නිෂ්කාශනය කර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය

(iii) CPC සම්බන්ධයෙන් සමාගමේ පොදු ලෙජරයේ දක්වා ඇති වටිනාකම සහ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල (සටහන අංක 19) අදාළ පාර්ශ්ව පිළිබඳව හෙළිදරව් කිරීම යටතේ දක්වා ඇති ශේෂය අතර 2020 සහ 2019 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වසර සඳහා, පිළිවෙලින් රු. මිලියන 70.87 කින් සහ රු. මිලියන 374.69 කින් වෙනස්කම් නිරීක්ෂණය වූණි.

එම කාලය සඳහා ශේෂයන් අතර වෙනසක් නොතිබුණි.

සියලු නිරවුල් නොකල ශේෂයන් නිෂ්කාශනය කර ගැනීමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය

1.6 නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ යනාදියට අනුකූල නොවූ අවස්ථාවලදී ඊට අදාළ විගණන නිරීක්ෂණ මෙම මාතෘකාව යටතේ දැක්විය යුතුය.

නීති, රීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
-----	-----	-----	-----
(අ). යහපාලනය සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර මාර්ගෝපදේශය, 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛය			

(i) මාර්ගෝපදේශ
4.2.2

මාසික මූල්‍ය හා භෞතික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය, මාසය සඳහා මෙහෙයුම් ප්‍රකාශය, මාසය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය, ද්‍රවශීලතා තත්ත්වය සහ ණය ගැනීම්, ද්‍රව්‍ය ප්‍රසම්පාදනය විශේෂයෙන් මාසය තුළ මිලදී ගත් ජංගම නොවන වත්කම් සහ සේවක තනතුරු, නව බඳවා ගැනීම් ඇතුළු මානව සම්පත් පිළිබඳ ප්‍රකාශය, නව බඳවා ගැනීම් ආදිය සෑම මාසික අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමකදීම විධිමත්ව සහාගත කර නොතිබුණි.

විකුණුම් කාර්ය සාධනය, ආදායම් ප්‍රකාශය, මූල්‍ය තත්ත්වය, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයන් සහ ද්‍රවශීලතා තත්ත්වය, අන්තර් සමාගම් ශේෂයන් පිළිබඳ විස්තර, සේවක සංඛ්‍යා තනතුරු සහ අතිකාල දීමනා ඇතුළත් මාසික කළමනාකරණ ගිණුම් 2020 වර්ෂය තුළ පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමට ඉදිරිපත් කර ඇත.

සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය.

(ii) මාර්ගෝපදේශ
5.2.2 (ආ)

රුපියල් මිලියන 10 ඉක්මවන ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා අමාත්‍යාංශයේ සහ මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟතාවය ලබාගෙන නොතිබුණි.

ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ආරම්භ කරන ලද සියලුම ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ශක්‍යතා අධ්‍යයන පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක ඇගයීමකින් සහ රේඛීය අමාත්‍යාංශය, CPC සහ LIOC විසින් ලබා දෙන ලද පූර්ව අනුමැතිය / අනුමැතියෙන් පසුව සිදු කරනු ලැබේ. CPSTL සියලුම වර්ගයේ ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති ප්‍රදානය කිරීමේදී රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ මගින් නියම කර ඇති නීති සහ රෙගුලාසිවලට අනුව රජයේ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කරනු ලැබේ.

සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය.

සියලුම ප්‍රාග්ධන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා CPSTL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගනු ලබන අතර, එහිදී භාණ්ඩාගාරය, අමාත්‍යාංශය, CPC සහ LIOC නියෝජනය කරමින්, අධ්‍යක්ෂ සාමාජිකයින් CPSTL හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත නම් කරන ලද අතර අදාළ ආයතනවලින් සමගාමී අනුමැතිය ලබා ගනු ලැබේ.

(iii) මාර්ගෝපදේශ 9.2

සමාගම සතුව මහා භාණ්ඩාගාරයේ, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව සහිත සුදුසු සංවිධාන සටහනක් සකස්කර අනුමතකරගෙන නොතිබුණි. තවද, නව සේවක සංඛ්‍යාව හෝ අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාවක් ඇති අවස්ථාවන්හිදී, සමාගම විසින් රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ, මහා භාණ්ඩාගාරයේ උපදේශනයන් ලබාගැනීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි.

2016-2021 සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳව අපගේ අංක Rf.DGM (HR-07) සහ 2016 ජූලි 22 දිනැති මගින් රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය ලද බවට PED විසින්ද තහවුරු කර ඇත. නමුත් එය අනුමත කර ඇති බවට හෝ නොමති බවට තහවුරු කරමින් කිසිදු ලියවිල්ලක් අප වෙත ලබා දී නොමත. නව සේවක සංඛ්‍යාව හඳුන්වා දීමෙන් පසු අප විසින් කිසිදු නව සේවක සංඛ්‍යා තනතුරු නිර්මාණය කර නොමත.

සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය.

(iv) මාර්ගෝපදේශ 9.3

සමාගමේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සහ අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ඇතිව සහ මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව, එකඟතාවය සහිතව බඳවා ගැනීමේ සහ උසස්කිරීමේ ක්රියාපටිපාටියක් (SORAP) සකස් කිරීමට අවශ්‍ය උචිත ගෙන නොතිබුණි.

වර්තමානයේදී, සමාගම විසින් ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සකස් කරන ලද බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ ක්රියාවලිය (SORAP) අනුගමනය කරනු ලබයි. මූලික අදියර ලෙස විධායක ශ්‍රේණි සඳහා වන SORAP සමාලෝචනය කිරීමට කටයුතු කර ඇති අතර B සහ C ශ්‍රේණි සඳහා ඉදිරියේදී සමාලෝචනය කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මණ්ඩලයේ, අමාත්‍යාංශයේ සහ මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට නියමිතය.

සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය.

(v) මාර්ගෝපදේශ 9.10

කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවකයින් පත් කිරීම සඳහා සමාගම විසින් භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි. සමාලෝචනයට භාජනය වූ වර්ෂය

මෙම කොන්ත්‍රාත් සේවකයින් 29 දෙනා 2019 ට පෙර බඳවාගෙන තිබේ. මේ වන විට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් කොන්ත්‍රාත් පදනම අනුව බඳවා ගැනීම් සීමා කර ඇත. රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයට අනුව, මෙම කොන්ත්‍රාත් සේවකයින් ස්ථිර සේවක යන් බවට පත් කර ගැනීම

සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය

	<p>අවසානයේ කොන්ත්‍රාත් මත බඳවා ගත් සේවකයින් 30 ක් සිටියහ.</p>	<p>දී සඳහා භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇති අතර මෙම කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සිටින සේවකයන් ස්ථිර කාර්යමණ්ඩලයට අන්තර්ග්‍රහණය කලහ.</p>	
<p>(vi) මාර්ගෝපදේශ 9.12</p>	<p>සමාගම විසින් අනුගමනය කරන ලද සුභසාධන යෝජනා ක්‍රමය සඳහා වන මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොමැත. කෙසේ වෙතත්, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන වියදම් ලෙස සමාගම විසින් රුපියල් මිලියන 222.28 ක් ගෙවා තිබුණි.</p>	<p>සමාගම 2003 වර්ෂයේ අත්සන් කරන ලද CUF ගිවිසුමට අනුව CPC හා සමගාමීව සිය සේවකයින් සඳහා පුළුල් පරාසයක සුභසාධන යෝජනා ක්‍රම සපයයි. මෙම පහසුකම් පසුගිය වසර 18 ක කාලය තුළ CPSTL සේවකයින් විසින් භුක්ති විඳ ඇත. ඉදිරියේදී භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබාගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>	<p>සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය</p>
<p>(ආ).රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය -2006</p>	<p>බාහිර ප්‍රවාහනකරුවන් තෝරා (බඩුසර්) ගැනීමේදී ටෙන්ඩර් මට්ටමක් ක්‍රම අනුගමනය කර නොමැති අතර, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ද ලබාගෙන නොතිබුණි.</p>	<p>ප්‍රවාහන ගාස්තු බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් තීරණය කරනු ලබන අතර, කුලියට ගත් බඩුසර් සඳහා ගෙවීම් CPC & LIOC විසින් ප්‍රතිපූරණය කරනු ලැබේ. ගෙවීම් සඳහා කලින් තීරණය කළ ගාස්තු භාවිතා කරන බැවින් කුලී බඩුසර් තෝරා ගැනීමට විධිමත් ක්‍රමවේදයක් නොමැත. නියමු ව්‍යාපෘතියක් ලෙස තෝරාගත් බෙදාහැරීම් සඳහා තොග ඉන්ධන ප්‍රවාහනය ප්‍රදානය කිරීම සඳහා තරඟකාරී ලංසු කැඳවීම සඳහා ටෙන්ඩරයක් ඉදිරිපත් කිරීමට කළමනාකාරීත්වය තීරණය කර ඇත. වසංගත කාලසීමාව තුළ ඉන්ධන සඳහා ඇති ඉල්ලුමේ උච්චාවචනය හේතුවෙන් ඉහත තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීම අත්හිටුවා ඇත.</p>	<p>සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය</p>
<p>(ඇ)1997 ඔක්තෝබර් 24 දිනැති අංක 124 දරණ මුදල් ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ</p>	<p>මෙම විධිවිධානවලට පටහැනිව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී පුරප්පාඩු වූ තනතුරු වල වැඩ ආවරණය කිරීමේ රාජකාරී සඳහා</p>	<p>සියලුම තාවකාලික වැඩබලන තනතුරු ලබා දී ඇත්තේ විශ්‍රාම ගැන්වීම සහ පුරප්පාඩු වීම හේතුවෙන් වන අතර ගබඩා සහ රසායනාගාර කාර්යයන් හැර අනෙකුත් තනතුරුවල පුරප්පාඩු</p>	<p>සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූල විය යුතුය</p>

වක්‍රලේඛය නිලධාරීන් 5 දෙනෙකු සඳහා බඳවාගැනීමට දැනටමත් මාස 3 කට වැඩි අභ්‍යන්තරව සහ බාහිරව ප්‍රචාරණය කාලයක් පුරා කර ඇති අතර 2021 වසර තුළ අනුයුක්ත කර තිබුණි. සම්මුඛ පරීක්ෂණ පැවැත්වීමට නියමිතය.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු. මිලියන 2.136 ලාභයක් වූ අතර ඊට අනුරූප ඉකුත් වර්ෂයේ ලාභය රු. මිලියන 1,305 ක් විය. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු. මිලියන 831 ක වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම වර්ධනයට සමාලෝචිත වර්ෂයේදී පරිපාලන වියදම්වල සහ බදු වියදමේ පහළයාම ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

2.2 ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම් විෂයයන්වල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය

සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා සමාගමේ මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් සියයට 77.72 ක ආන්තිකයක් (දළ ලාභය/ සෘජු වියදම්) පැවති අතර, මෙහිදී සියයට 78.78 ක් වූ පෙර වර්ෂයේ ආන්තිකය හා සසඳන විට සියයට 1.06 ක පහළයාමක් පෙන්නුම් කරයි. එසේම, ඉකුත් වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 6.760 ක් වූ දළ ලාභය හා සැසඳීමේදී, සමාලෝචනය කරන ලද වර්ෂය සඳහා දළ ලාභය රුපියල් මිලියන 826 කින් හෙවත් සියයට 12.22 කින් වර්ධනය වී ඇත. මෙම වර්ධනය සාරාංශ කොට පහත දැක්වේ.

විස්තරය	දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		වෙනස වාසිදායක/ (අවාසිදායක)	ප්‍රතිශතය
	2020	2019		
	රු. මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන	
ආදායම	13,568	15,340	(1,772)	11.55
සෘජු පිරිවැය	7,634	8,580	946	11.03
දළ ලාභය	5,933	6,760	826	12.22
අනෙකුත් ආදායම්	573	852	279	32.75
වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්	12	709	697	98.31
වෙනත් පරිපාලන වියදම්	4,463	4,937	474	9.60
මෙහෙයුම් ලාභය	2,032	1,966	66	3.36
මූල්‍ය ආදායම්	309	323	(14)	4.33
මූල්‍ය වියදම්	-	-	-	-
අදායම් බදු වලට පෙර ලාභය/(අලාභය)	2,341	2,289	52	2.27

2.3 අනුපාත විශ්ලේෂණය

ලැබී ඇති තොරතුරු අනුව, සමාගමේ සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂය සඳහා වැදගත් ගිණුම්කරණ අනුපාත කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

අනුපාත	2020	2019
ලාභදායීත්ව අනුපාත		
දළ ලාභ අනුපාතය (ද.ලා) (%)	43.73	44.07
මෙහෙයුම් ලාභ අනුපාතය (%)	14.98	12.82
ශුද්ධ ලාභ/අලාභ අනුපාතය (ශු.ලා) (%)	15.74	8.51
ද්‍රවශීලක අනුපාත		
ජංගම වත්කම් අනුපාත (වාර ගණන)	8.5:1	6.9:1
ක්ෂණික වත්කම් අනුපාත (වාර ගණන)	8.13:1	6.6:1
කාරක ප්‍රාග්ධනය (රු.මිලියන)	13,241	11,784
ආයෝජන අනුපාත		
වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ (%)	7.14	7.26

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ). ශ්‍රී ලංකා රජය සහ LIOC අතර 2007 ජනවාරි 05 දිනැති බේරුම්කරණ ගිවිසුමේ (Settlement Agreement) 03 වැනි වගන්තියට අනුව, LIOC ට චීන වරාය පර්යන්තයෙන් බණිජ තෙල් නිෂ්පාදන බෙදා හැරිය හැකි උපරිම සීමාව රටේ සමස්ථ බනිජ තෙල් සැපයුමෙන් උපරිම සියයට 5 කට සීමා කර ඇති අතර CPCටද සපුගස්කන්ද පිරිපහදුවෙන් බෙදා හැරීම් හැරිය හැකි උපරිමය සියයට 5 දක්වා සීමා කර තිබේ. කෙසේ වෙතත්, ඉහත විධිවිධානවලට අනුකූල වීම නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා විධිමත් ක්‍රියාවලියක් ස්ථාපිත කර නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමාගමට සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක මෙහෙයුම් ආදායමක් (throughput income) අහිමි වීමේ හැකියාවක් පවතී.	2003 වර්ෂයේදී CPSTL පිහිටුවීමෙන් පසුව, LIOC ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිය වාණිජ මෙහෙයුම් ආරම්භ කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ බනිජ තෙල් කර්මාන්තය ලිහිල් කිරීමත් සමඟ ශ්‍රී ලංකාවේ බනිජ තෙල් කර්මාන්තය නියාමනය කිරීම සඳහා රජය විසින් ශ්‍රී ලංකා මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව (PUCSL) පත් කර ඇත. මේ වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ බනිජ තෙල් කර්මාන්තය නියාමනය කිරීමට PUCSL නියාමන යාන්ත්‍රණයක් නොමැති වීම හේතුවෙන්, බනිජ තෙල් කර්මාන්තය ආශ්‍රිත කටයුතු නියාමනය කිරීමේ නියාමකයා ලෙස ගරු බලයක් අමාත්‍යවරයා කටයුතු කරනු ලැබේ.	කොන්දේසි වලට අනුකූල වීම සුපරීක්ෂණය කිරීම සඳහා විධිමත් ක්‍රියාවලියක් ස්ථාපිත කළ යුතුය.
(ආ). ලංකා බනිජතෙල් සංස්ථාව, ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම සහ ලංකා බනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම අතර එළබ තිබූ සාමාන්‍ය පොදු පහසුකම්	ඒ අනුව, CPC සහ CPSTL වෙත පොදු පරිශීලක පහසුකම් සේවා සපයන්නා ලෙස ක්‍රියා කිරීම සඳහා	

පරිශීලනය සඳහා කොටස් හිමිකරු ගිවිසුම හා කොටස් විකිණුම් මිලදී ගැනීමේ ගිවිසුම (Shareholders Agreement & Share Sales Purchase Agreement for the common user facility between CPC, LIOC and CPSTL) 2008 දෙසැම්බර් 31 දින අවසන් වී තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, ගිවිසුම තවත් කාලසීමාවකට දීර්ඝ කිරීමට හෝ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නිසි ඇගයීමකින් සහ අනුමැතියක් ඇතිව අදාළ සියලු පාර්ශ්වයන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් නව ගිවිසුමකට එළඹීමට හෝ සමාගම විසින් කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, අදාළ සියලු පාර්ශ්වයන්ගේ එකඟතාවය ඇතිව මෙහෙයුම් ගාස්තු (throughput charges), SLAB ගාස්තු අයකරගැනීම ඇතුළුව ප්‍රවාහන ගාස්තු තීරණය කිරීම සඳහා භාවිත කරන ලද මිල සූත්‍රය 2011 වසරේ සිට සංශෝධනය කර නොතිබුණි.

(ඇ) ව්‍යාපාරයක් සුමටව පවත්වාගෙන යාමට සහ පිරිවැය අවම කර ගැනීම සඳහා කිසියම් ආයතනයකට කිසියම් උපකාරක සේවාවක් සපයන පාර්ශ්වයන් අතර නිසි එකඟතාවයක් පවත්වා ගත යුතු වුවද, අදාළ සියලුම ව්‍යාපාරික කටයුතු ආවරණය වන පරිදි CPC සහ LIOC අතර කිසියම් ගිවිසුමකට හෝ අවබෝධතා ගිවිසුමකට (MOU) හෝ එළඹ නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස එක් එක් පාර්ශ්වයේ ක්‍රියා පටිපාටි, භූමිකාවන් සහ වගකීම් නිසි ලෙස නිර්වචනය කර නොතිබුණි.

(ඈ) පෙර විගණන වාර්තාවන් වලදීද දිගින් දිගටම පෙන්වා දී තිබුණද, අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හෝ සිදුවිය හැකි දෝෂ සහ අක්‍රමිකතා හඳුනාගැනීමට සහ වැලැක්වීම සඳහා පවතින පාලන ක්‍රම දැක්වෙන ලිඛිත ක්‍රියාපටිපාටි අත්පොතක් නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය. කළමනාකරණය නියම කරන ලද/සැලසුම් කරන ලද ක්‍රියාවලිය ව්‍යතිරේකයකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වන බව සහතික කිරීම සඳහා සමාගමේ එක් එක් ක්‍රියාවලිය සඳහා පවතින පාලන ක්‍රියාවලි පිළිබඳ වාර්තා තබා ගැනීම සමාගමට වැදගත් සහ ප්‍රයෝජනවත් වේ. ඒ වගේම, ක්‍රියාපටිපාටි අත්පොතක් නිර්මාණය කළ පසු එහි අදාළත්වය සහතික කිරීම සඳහා

CPSTL හි මෙහෙයුම්, මූල්‍ය අවශ්‍යතා විධිමත් කිරීම සඳහා CPC/CPSTL සහ CPSTL/LIOC අතර ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලෙස අප විසින් ගරු. අමාත්‍යතුමාගෙන් හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගෙන් ඉල්ලා තිබෙනවා.

- CPSTL දැනටමත් පහත ක්‍රියා අවශ්‍ය අනුමැතීන් සමග පටිපාටි අත්පොත් සකස් කර ඇත.
1. මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ දැනට පවතින ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත් සමාලෝචනය කර අනුමත කිරීමට කටයුතු කර ඇත.
 - (i) ගෙවීම් පටිපාටිය,
 - (ii) ගමන් පටිපාටිය,
 - (iii) වැටුප් පටිපාටිය
 2. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව රජයේ ප්‍රසම්පාදන අත්පොත ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 3. අභ්‍යන්තර විගණන අත්පොත

අවශ්‍ය අවස්ථාව යාවත්කාලීන කර ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත් නිසි ලෙස ස්ථාපිත කර ක්‍රියාත්මක කිරීමට ක්‍රියා කළ යුතුය.

සාධාරණ කාල පරාසයන් තුළ එය වරින් වර ඇගයීමට ලක් කළ යුතුය.

4. අක්වෙරළ මෙහෙයුම් ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත.

5. මානව සම්පත් ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත CPC හි ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසුව ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ

6. පුහුණු අත්පොත.

7. තොග වලනය සහ පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන තොග මෙහෙයුම් පිළිබඳ සම්මත මෙහෙයුම් අත්පොත සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය අපේක්ෂාවෙන් සිටී

8. 2019 වර්ෂය දී රසායනාගාරය සඳහා ISO 17025 ප්‍රමිති සහතිකය ලබාගෙන ඇත.

තොරතුරු තාක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අන්තර්ජාල ප්‍රතිපත්ති, පරිශීලක ප්‍රවේශ ප්‍රතිපත්තිය, මෘදුකාංග සංවර්ධන ප්‍රතිපත්තිය, විද්‍යුත් තැපැල් ප්‍රතිපත්තිය, දෘඪාංග නඩත්තු කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය ආදිය සකස් කර ඇත.

3.2 ව්‍යාපෘති හෝ ප්‍රාග්ධන වැඩ ප්‍රමාදයන්

විගණන නිරීක්ෂණය

(අ) ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු අනුව, 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක PED/12 දරණ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛයේ (යහපාලනය සඳහා වූ මාර්ගෝපදේශ) හි 5.2.2 මාර්ගෝපදේශ ප්‍රකාරව ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති වාර්ෂික අයවැයට ඇතුළත් කිරීමේදී ඒ පිළිබඳව විධිමත් ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදුකර නොතිබූ බවට නිරීක්ෂණය වුණි.

කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම

ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන් වාර්තා ලෙස ඉදිරිපත් කර නොතිබුණද, අදාළ අවශ්‍යතාවල ශක්‍ය තත්ත්වයන් විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් අනතුරුව ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. එම විශ්ලේෂණයන් සභාපතිගේ අනුමත ලේඛනවල සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකාවල ඇතුළත් කර තිබේ. කෙසේ වෙතත්, 2021 සිට අනාගත ව්‍යාපෘති සඳහා 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක PED/12 දරණ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛ හි මාර්ගෝපදේශ 5.2.2 අනුව ශක්‍යතා වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

නිර්දේශය

සමාගම මාර්ගෝපදේශයට අනුකූලව කටයුතු කල යුතුය.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ ඉදිරියට නොඑන ලද වාර්ෂික අයවැය ලේකනයට (Annual Carried Forward Budget) අනුව, වචිතාකම රු. 3,662,808,733 වූ ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති 52 ක් 2020 වර්ෂය සඳහා ඉදිරියට ගෙන ගොස් තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී එම ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය ප්‍රගතිය පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. තවද, ඒ අතුරින් ව්‍යාපෘති 26 ක භෞතික ප්‍රගතිය පිළිබඳ තොරතුරු ද විගණනයට ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීම හා අවසන් කිරීම නිසි පරිදි සිදුකර ඇත්ද යන්න පිළිබඳව විගණනයේදී සැකයක් මතු වේ.

ව්‍යාපෘති 22 ක භෞතික ප්‍රගතිය ඉංජිනේරු කාර්යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කර තිබේ.

ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විධිමත් සහ යාවත්කාලීන වාර්තා සමාගම විසින් පවත්වාගෙන යා යුතුය.

(ඇ) සමාගමේ 2020 වර්ෂය සඳහා යෙදෙන ගිය ඉදිරි අයවැනි ඇතුළත් ව්‍යාපෘති 33ක් නිම කිරීමේදී සැලකිය යුතු ප්‍රමාදයන් ඇති බව නිරීක්ෂණය වුණි. ඒ අතුරින්, ඇතම් ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර තිබුණේ 2015 වර්ෂයේදී පමණ වේ.

සමහර කටයුතු 2015 දී ආරම්භ කර ඇති නමුත් මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා හේතුවෙන් අදියර අනුව සහභාගී වීමට / ඉටුකිරීමට අවශ්‍ය විය. අනෙක් අතට, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ දුර්වල ක්‍රියාකාරීත්වය හේතුවෙන් ද ඇතම් කටයුතුවලට බලපෑම් ඇති වූ අතර, අවස්ථානෝචිතව කොන්ත්‍රාත්තු කොන්දේසි අනුව සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලදී. COVID-19 ද ඇතම් ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය කෙරෙහි තවදුරටත් බලපෑවේය.

ප්‍රමාද වූ ව්‍යාපෘති ඉදිරියට ගෙන යාමට සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

3.3 වෙනත් සංවිධානවලට මුදාහළ සම්පත්

විගණන නිරීක්ෂණය

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

වක්‍රලේඛ උපදෙස්වලට පටහැනිව, විශේෂයෙන්ම, රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සඳහා මාර්ගෝපදේශ පිළිබඳ 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක PED/12 දරණ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය වක්‍රලේඛය, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් නිකුත් කරන ලද 2006 ජනවාරි 04 දිනැති අංක CSA/PI/40 දරන සහ 2010 මැයි 14 දිනැති සහ අංක CS/1/17 /1 දරන ලිපි හා 2004 ජනවාරි 08 දිනැති අංක 21 දරන රාජ්‍ය ව්‍යවසාය වක්‍රලේඛ විධිවිධාන වලට පටහැනිව සමාගම විසින් 2020 වර්ෂය තුළ වාහන 05ක් (වෘත්තීය සමිති සඳහා ලබා දී තිබූ වාහන 3ක් ඇතුළුව) සහ එක් පුද්ගලයෙකු

1. KV- 4078 භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතියට යටත්ව සභාපති/කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව ලේකම්වරයාගේ ඉල්ලීම මත බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ පරිහරණය සඳහා වාහනය මුදාහරින ලදී.
2. KI - 0786 CPSTL සභාපති/කළමනාකරන අධ්‍යක්ෂගේ අනුමැතිය ඇතිව CPC සභාපතිගේ ඉල්ලීම මත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික/ CPC කළමනාකරන අධ්‍යක්ෂගේ භාවිතය සඳහා වාහනය මුදාහරින ලදී.
3. PH-3385 මෙම වාහනය අමාත්‍යාංශ ලේකම්

සමාගම වක්‍රලේඛ උපදෙස් වලට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය

මුදාහැර තිබූ අතර ඔවුන්ගේ වෙනත සහ අනෙකුත් දීමනා ද සමාගම විසින් දරා තිබුණි.

(හිටපු) සහ සභාපති/කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ CPSTL (හිටපු සහ වර්තමාන) ගේ අනුමැතිය ඇතිව SLNSS හි වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාකාරකම් භාවිතය සඳහා මුදාහැර තිබේ.

4. PH- 7530

5. KF - 5256

මෙම වාහන දෙක වෘත්තීය සමිති නායකයින් භාවිත කරන්නේ නිසි අනුමැතියකින් තොරවයි. නිසි අනුමැතියක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස ලිඛිතව හා වාචිකව වරින් වර ඔවුන් වෙත උපදෙස් ලබා දී තිබුණද මේ දක්වා ඒ පිබඳව ප්‍රතිචාර දක්වා නොමැත.

3.4 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය

සමාගමේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව වූ 3,249 න් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට තනතුරු 746 ක් හෙවත් සියයට 22.96 ක් පුරප්පාඩු වී තිබුණි. එම පුරප්පාඩු අතරින් තනතුරු 58 ක් හෙවත් සියයට 8 ක් විධායක මට්ටමේ තනතුරු වී තිබූ අතර එහි නියෝජ්‍ය ඉංජිනේරු කළමනාකරු (යාන්ත්‍රික), නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මුදල්), නියෝජ්‍ය කළමනාකරු මෙහෙයුම් (BM&BP), නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මෙහෙයුම්) සහ නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (Eng.SS) ආදී ජ්‍යෙෂ්ඨ මාණ්ඩලික මට්ටමේ තනතුරු ද ඇතුළත් වී තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයට පරිබාහිරව පුද්ගලයින් 1,148 දෙනෙකු බඳවාගෙන ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

2019 සහ 2020 මහා මැතිවරණ පැවත්වීම හේතුවෙන් සහ 2020 සහ 2021 තුළ පැවති වසංගත තත්වය නිසා රට වසා දැමීම හේතුවෙන් පසුගිය වසර තුළ පුරප්පාඩු පිරවීම ප්‍රමාද වීමට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපානු ලැබුණි.

(i) එම කාලසීමාව තුළ අප විසින් තනතුරු 154ක් සඳහා අභ්‍යන්තර දැන්වීම් නිකුත් කර තිබූ අතර මෙම තනතුරු 150න් 95ක් සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලීන් අවසන් කර ඇති අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පුරප්පාඩු පිරවීමේදී 62%ක් සම්පූර්ණ කර ඇත.

(ii) විමසුමේ සඳහන් ජ්‍යෙෂ්ඨ තනතුරු බොහොමයක් දැනටමත් පුරවා ඇත. කෙසේ වෙතත්, අප සතුව තවමත් A1-A7 (ජ්‍යෙෂ්ඨ තනතුරු 14ක් සහ කනිෂ්ඨ විධායක තනතුරු 41ක්) ශ්‍රේණිවල පුරප්පාඩු 55ක් පවතින අතර මෙම තනතුරුවලින් බොහොමයක් සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණ ඉදිරි මාස දෙක ඇතුළත පැවැත්වීමට නියමිතය.

(iii) වසංගත අගඋළු දැමීම හේතුවෙන් සියලුම බාහිර බඳවා ගැනීම් සඳහා වන සම්මුඛ පරීක්ෂණ පැවත්වීමට නොහැකි වූ අතර ඒවා නැවත්වීමට සිදු වුණි.

නිර්දේශය

සමාගමේ කාර්ය මණ්ඩලය වඩා විමර්ෂණශීලීව නැවත ඇගයීමට ලක් කළ යුතු අතර ඒ අනුව සමාගමේ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව සිදුකිරීම සඳහා සුදුසු සේවක මට්ටම්/ප්‍රමාණය තීරණය කළ යුතුය.

(iv) වත්මන් තර්ෂ සේවක තත්වය 2,693 ක් වන අතර අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව 3,249 කි.

(v) 2020 (විශ්‍රාම යාම, මරණය වැනි) සහ 2021 (2021.09.27 දක්වා පුරප්පාඩු 100) වෙන්වීම හේතුවෙන් ඇති වූ පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 232 කි. මෙම ප්‍රමාණය සාමාන්‍යයෙන් සෑම වසරකම පුරප්පාඩු තනතුරුවලට එකතු කරනු ලැබේ.

(vi) අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට පරිබාහිරව බදවාගෙන ඇති 1,148 (අතිරේක සේවක සංඛ්‍යාව) සේවක සංඛ්‍යාව සාමාන්‍ය ඵදිනෙදා බදවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියක් නිසා ඇති වූවක් නොව, අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවේ තනතුර හෝ ශ්‍රේණියේ නොගැලපීම නිසාය ඇතිවී තිබේ. පහත සඳහන් හේතූන් නිසා මෙම විෂමතාවය කාලයක් තිස්සේ නිර්මාණය වී තිබේ:

(අ) සේවක සංඛ්‍යා සමාලෝචනයේදී සේවක තනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු කිරීම. (උදා: 2016 දී සේවක සංඛ්‍යාවේ 10% ක අඩුවීමක් සිදු විය)

(ආ) දේශපාලන වින්දිතයින් පිළිබඳව කටයුතු කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් උසස් කිරීම හේතුවෙන් මෙම උසස්වීම්වලින් බොහොමයක් සුපිරි සංඛ්‍යාත්මක පදනමින් (Super Numerical Basis) සිදුකිරීමට සිදුවීම.

(ඇ) ස්ථාපිතකරන ලද පදනම් හේතුවෙන් ඇතම් ඒවා ස්වයංක්‍රීය උසස්වීම් වී තිබුණි. එනම් එකම ශ්‍රේණියේ නොකැළැල් වසර 10 සේවා කාලයට ළඟා වීමේදී උසස්වීම් ලබාදීම, වසර 30ක සේවා කාලය මත විශ්‍රාම යන සේවකයන් සඳහා උසස්වීම් ලබාදීම ආදිය වේ.

vii කෙසේ වෙතත්, සංඛ්‍යාත්මකව ගත්කල අප විසින් මෙම අතිරේක සේවක සංඛ්‍යාවට අදාල රාජකාරි පැවරීම මගින් ආසන්නතම අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව සමඟ ගැලපීමට කටයුතු කරනු ලබන අතර ඒ අනුව නව බදවාගැනීම් නොකිරීමටත් පවතින තත්වය පවත්වා ගැනීමටත් කටයුතු කරනු ලැබේ.

පුරප්පාඩු පිරවීම අඛණ්ඩ ක්‍රියාවලියක් වන අතර, එක් එක් කාර්යය සඳහා හැකි අවම කාර්ය මණ්ඩලය පවත්වා ගෙන යන අතර පුරප්පාඩු පිරවීම ප්‍රධාන වශයෙන් එක් එක් කාර්යයේ අවශ්‍යතා මත සිදු කලයුතු බවට සටහන් කර ගැනේ.

3.5 වාහන පද්ධතිය කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය

(අ.) සමාගම විසින් නිලධාරීන් සඳහා වාහන සහ ඉන්ධන දීමනා ලබාදීම පිළිබඳව හෝ භාවිතාකරන ආකාරය පිළිබඳව විධිමත් ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කර නඩත්තු කර නොතිබුණි. විගණනයට ලැබී ඇති තොරතුරුවලට අනුව විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව හිමිකම් නොමති පුද්ගලයන්ට/ පාර්ශ්වයන්ට වාහන ලබාදී තිබූ අතර එක් නිලධාරියකු සඳහා එක් වාහනයකට වඩා වැඩි ගණනක් වෙන්කර තිබූ අවස්ථාවක් ද නිරීක්ෂණය වුණි. වාහන ධාවනයට අදාළ වාර්තා නිසි පරිදි නඩත්තු කර නොතිබූ අතර සහ සමාගම විසින් එම කටයුතු සම්පව අධීක්ෂණය කර නොතිබූ අතර, විධිමත් අවසරයකින් තොරව වාහන ධාවන වාර්තා තබා ගැනීම, වාහනවල ඉන්ධන භාවිතය පිළිබඳ විස්තර නොමැතිවීම, ධාවන වාර්තා දුර්වල ලෙස යාවත්කාලීන කිරීම යනාදිය වාර්තා වී තිබුණි. ඉන්ධන කුපන් පත්වල සහ ERP (SAP) පද්ධතියේ පෙන්වා ඇති විස්තර අතර සැලකිය යුතු වෙනස්කම් නිරීක්ෂණය විය. එක් එක් වාහනය සඳහා වෙන වෙනම ලඝු-සටහන් පොත් (Log Books) (රිය පැදවීම වාර්තා) නොමතිවීම හේතුවෙන් වාහනවල ධාවන තත්ත්වය, නඩත්තුව සහ අනෙකුත් අදාළ කරුණු පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයේදී තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි විය. ඒ අනුව, සමාගමේ වාහන පරිපාලනය, නඩත්තුව සහ ඉන්ධන භාවිතය පිළිබඳ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදය අපේක්ෂිත ප්‍රමිතියට නොමති බවටත්

කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම

සමාගම විසින් නිලධාරීන් සඳහා වාහන සහ ඉන්ධන දීමනා ලබාදීම පිළිබඳව හෝ භාවිතාකරන ආකාරය පිළිබඳව විධිමත් ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කර නඩත්තු කර නොතිබුණි. නිලධාරීන් සඳහා වෙන්කල වාහන සඳහා සමාගම විසින් ප්‍රතිපත්තියක් ස්ථාපිත කර තිබේ.

අ) සියලුම නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී වරුන්ට (DGM) ලීටර් 140ක ඉන්ධන දීමනාව සහිත සමාගමට අයිති වාහනයක් වෙන් කර ඇත.

ආ) එක් එක් අංශ ප්‍රධානීන් (HOFs) සඳහා ලීටර් 120 ක ඉන්ධන දීමනාවක් සහිතව සමාගමේ වාහනයක් වෙන් කරනු ලැබේ.

ඇ) අංශ ප්‍රධානීන් (HOF) නිල රාජකාරී සඳහා තමන්ගේම වාහනය භාවිතා කරන්නේ නම්, ඔවුන්ට රු. 50,000 වාහන දීමනාවක් හා අමතර ලීටර් 120 ක ඉන්ධන දීමනාවක් හිමිවේ.

ඈ) නියෝජ්‍ය කළමනාකරුවන්ට වාහන අනුයුක්ත නොකරන අතර ඉන්ධන ලීටර් 100ක දීමනාවක් සඳහා පමණක් හිමිවේ.

ඉ) වත්මන් ඉන්ධන මිල පදනම්ව නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ අදාළ සීමාව දක්වා ඉන්ධන දීමනාව මාසික වැටුපට එකතු කරනු ලැබේ.

විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව හිමිකම් නොමති පුද්ගලයන්ට/ පාර්ශ්වයන්ට වාහන ලබාදී තිබූ අතර එක් නිලධාරියකු සඳහා එක් වාහනයකට වඩා වැඩි ගණනක් වෙන්කර තිබූ අවස්ථාවක් ද නිරීක්ෂණය වුණි.

නිර්දේශය

සමාගම තුළ වාහන පරිපාලනය සඳහා විධිමත් ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කළ යුතුය

සහ රජයේ සාමාන්‍ය ක්‍රියා පටිපාටියට අනුකූල නොවන බවටත් නිරීක්ෂණය කෙරේ.

PH- 7530 සහ KF-5256 යන වාහන වෘත්තීය සමිති නායකයින් විසින් නිසි අනුමැතියකින් තොරව භාවිතා කරනු ලබයි. කිසිම නිලධාරියෙක් එක අවස්ථාවක වාහන 02ක් පාවිච්චි කරන්නේ නැත. කෙසේ වෙතත්, අවශ්‍ය වීම සහ සභාපතිවරයාගේ භාවිතය සඳහා එක් පොරොන්දු වාහනයක් වෙන් කරනු ලැබේ.

වාහන ධාවනය පිළිබඳ වාර්තා නිසි ලෙස නඩත්තු කර නොතිබූ අතර අවසරයකින් තොරව වාහන ධාවන වාර්තා තබා ගැනීම වැනි ද සමාගම විසින් සමීපව නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

(ආ) ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයට අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා සමාගම විසින් ගර්භිත මෝටර් රථ 17ක් හඳුනාගෙන තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, මෙම ගර්භිත වාහන සම්බන්ධයෙන් සමාගම විසින් මේ දක්වා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි

අදහස් දක්වා නොතිබුණි

ගර්භිත වාහන පිළිබඳව සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුයි.

4. ගිණුම්කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

4.1 සංයුක්ත සැලැස්ම

විගණන නිරීක්ෂණය

2003 ජුනි 2 දිනැති අංක PED/12 දරන යහ පාලනය සඳහා වූ මාර්ගෝපදේශ පිළිබඳ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛයේ මාර්ගෝපදේශ 5.1.1 හි ඇතුළත් විධි විධානයන්ට අනුකූලව සමාගම විසින් සංයුක්ත සැලැස්මක් පිළියල කර විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

සංයුක්ත සැලැස්මක් සකස් කිරීම සඳහා ටෙන්ඩරය 2018 වර්ෂයේදී ප්‍රදානය කරන ලද අතර 2018 ඔක්තෝම්බර් මාසයේදී උපදේශක අර්නස්ට් ඇන්ඩ් යන්ග් (M/s . Ernst & Young) විසින් සංයුක්ත සැලැස්මේ කෙටුම්පත් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. 2020 ආණ්ඩු මාරුවෙන් පසු සංයුක්ත සැලැස්ම සකස් කිරීමේ විෂය පථය වෙනස් වූ බැවින් 2021 වර්ෂයේදී සංශෝධිත සංයුක්ත සැලැස්ම සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු සලසනු ලැබේ.

නිර්දේශය

සමාගම මාර්ගෝපදේශයට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුයි.