

தலைப்பு 307 - மோட்டார் வாகனத் திணைக்களம்

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் 2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களின் பொழிப்பினை உள்ளடக்கிய 2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது. 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 11(1) உப பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய பொழிப்பு அறிக்கை 2020 யூன் 26 ஆந் திகதி கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தருக்கு வெளியிடப்பட்டது. தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 11(2) உப பிரிவின் பிரகாரம் விரிவான முகாமைத்துவ கணக்காய்வு அறிக்கை 2020 செப்டெம்பர் 18 ஆந் திகதி கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தருக்கு வெளியிடப்பட்டது. இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்ந்து வாசிக்கப்படும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 10 உப பிரிவின் பிரகாரம் அந்த அறிக்கை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

இந்த அறிக்கையின் 1.6 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினை தவிர்த்து 2019 திசெம்பர் 03 ஆந் திகதிய 271/2019 ஆம் இலக்க அரசு கணக்குகள் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்ட இந்நிதிக்கூற்றுக்கள் 2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மோட்டார் வாகன திணைக்களத்தின் நிதி நிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு தத்துவங்களுக்கமைய உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அவ் நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் இந்த அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் மற்றும் கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் பொறுப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை பொதுவான ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு தத்துவங்களுக்கு இணங்க மற்றும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 38 ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும்

சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றினை தீர்மானித்தல் பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம் தென் மாகாண சபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பான புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 38(1)(இ) உப பிரிவின் பிரகாரம் அமைச்சின் நிதிக் கட்டுப்பாட்டிற்காக ஆக்கபூர்வமான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையினை தயாரித்து பேணிச் செல்லப்படுவதாக பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர் சான்றுபடுத்த வேண்டியதுடன், அந்த கட்டமைப்பின் ஆக்கபூர்வமான தன்மை தொடர்பில் முன்னர் மேற்கொள்ளப்பட்ட மீளாய்வொன்றினை மேற்கொண்டு, அதற்கமைய கட்டமைப்பினை ஆக்கபூர்வமானதாக நடாத்திச் செல்வதற்கு தேவையான மாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்வு தொடர்பாக கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

ஓட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வது மற்றும் எனது அபிப்பிராயம் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான உறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருந்த போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எப்போதும் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்களின் இல்லாமை என்பதன் உறுதிப்படுத்தலொன்றல்ல. மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இருக்க கூடியதாக இருப்பதுடன் இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோரால் பொருளாதார தீர்மானங்கள் எடுக்கும் போது அது தொடர்பாக கருத்திற் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

என்னால் துறைசார் வெளிப்படை மற்றும் தொழில்துறை பின்னணியுடன் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின் போது சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடுவதன் மூலம் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துகளை தவிர்த்துக் கொள்வதற்கும் போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையாகும். பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால் இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன் தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது.
- சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடும் பொருட்டு திணைக்களத்தின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் ஆக்கபூர்வமானதன்மை தொடர்பாக அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிப்பதற்கு கருத்து தெரிவிக்கவில்லை.

- வெளிப்படுத்தல்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கத்திற்காக அடிப்படையாக கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்களை பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளமையை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
- ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்களை சமர்ப்பிக்கும் போது நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்புகள் மற்றும் உள்ளடக்கத்திற்காக அடிப்படையாக கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பொருத்தமானதாகவும் நியாயமாகவும் உள்ளடங்கியுள்ளதாக,

எனது கணக்காய்வில் இனங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புகள், உள்ளக கட்டுப்பாட்டிலான முக்கியமான குறைபாடுகள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பில் கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தருக்கு அறிவிக்கப்பட்டது.

1.5 ஏனைய சட்டத் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கை

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ) பிரிவு மற்றும் 38 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் பின்வரும் விடயங்களை நான் வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

(அ) நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருந்ததெனவும்,

(ஆ) முன்னைய ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான என்னால் செய்யப்பட்டிருந்த பரிந்துரைகள் செயல்படுத்தப்பட்டிருந்தன எனவும்.

1.6 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

1.6.1 காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
(அ) காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றின் படி 07 கணக்கு விடயங்களின் மிகுதிகள், அது தொடர்பான அட்டவணைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 2,172,994 இற்கான வேறுபாடு காணப்பட்டது.	அட்டவணைகளின் மிகுதிகள் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றின் மிகுதிகளுடன் ஒத்திருக்க வேண்டியமை.	காசுப்பாய்ச்சலினை கணக்கிடுவதற்கு நேரடி வழி முறையொன்று இல்லாதிருந்தது. சிற்சில கற்பனைக் கேற்ப அது தயாரிக்கப்பட்டமையினால் உண்மையான காசுப்பாய்ச்சலினை அது பிரதிபலிக்கவில்லை என்பதனை ஏற்றுக் கொள்கின்றேன்.

(ஆ) மீளாய்வாண்டினுள் தொகையாக பெறப்பட்ட ரூபா 1,859,524,152 இற்கான சொகுசு வாகன வரி, காசு பாய்ச்சல் கூற்றில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	சகல பெறுவனவுகள் பாய்ச்சல் கூற்றில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட வேண்டியமை.	காசு காசு வங்கிக் கணக்கில் செலவல்லாத பணமாகையால் அதனை பெறுவனவாக இனங்காணப் படவில்லை.
--	--	--

1.6.2 கட்டுநிதி சீராக்கல் கணக்கு

கட்டுநிதிக் கணக்கில் காணப்பட்ட வேறுபாட்டினை தீர்ப்பதற்கு தயாரிக்கப்பட்டிருந்த சீராக்கல் கணக்கில் கீழ் கண்ட குறைபாடுகள் காணப்பட்டன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
(அ) கட்டுநிதி சீராக்கல் கணக்கில் காணப்பட்ட ரூபா 286,438,141 இற்கான பெறுமதியினை கணக்கிட்ட முறையினை தொடர்பான விபரமான தகவல் தகவல்களை கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை	கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்கான பகுப்பாய்வினை முன்வைக்கப்பட வேண்டியமை.	பதில் அளிக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) ஏனைய அமைச்சுக்கள் மற்றும் திணைக்களங்களினால் திரட்டப்பட்ட வருமானத்தினை மாத்திரம் சீராக்கல் கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தினால் 2019 ஆம் ஆண்டினுள் சேகரிக்கப்பட்ட ரூபா 62,495,420 இற்கான காபன் வரிப் பணமும் கட்டுநிதி சீராக்கல் கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட்டிருந்தது.	சீராக்கல் கணக்கு தொடர்பான எண்ணிக்கைகள் மாத்திரம் சீராக்கப்படல் வேண்டும்.	இத்தொகையினை சீராக்கல் கணக்கில் காட்டியமை பிழையென ஏற்றுக் கொள்கின்றேன்.

1.6.3 கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சான்றுபடுத்தல்கள்

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரசட்டத்தின் 38 ஆம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரால் பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பில் சான்றுறுதிப்படுத்த வேண்டிய போதிலும் அதற்கமைய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

பரிந்துரை

**கணக்கீட்டு
உத்தியோகத்தரின்
கருத்துரை**

(அ) திணைக்களத்தின் நிதி கட்டுப்பாட்டிற்காக ஆக்கபூர்வமான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையை ஒன்றினை தயாரித்ததாக அதனை பேணி முற்கொண்டு செல்வதாக பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர் மற்றும் கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர் உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டியதுடன் அம்முறைமையின் ஆக்கபூர்வ தன்மையினை தொடர்பாக காலத்திற்குக் காலம் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு அதன்படி முறைமையினை பயனுள்ள வகையில் மேற்கொள்வதற்கு தேவையான மாற்றங்கள் செய்யப்பட வேண்டுமெனவும் அம்மீளாய்வுகள் எழுத்து மூலம் செய்யப்பட்டு அதன் பிரதியொன்றினை கணக்காய்வாளர் அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டியிருந்த போதிலும், அவ்வாறானதொரு மீளாய்வினை செய்தமைக்கான கூற்று கணக்காய்விற்கு முன்வைக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 38 ஆவது பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய செயற்பட வேண்டும்.

பதில் அளிக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் தேவைக்கேற்றவாறு ஒரு குறிப்பிட்ட கால எல்லையினுள் சகலவித கணக்காய்வு விசாரிப்புக்களுக்கும் விடை வழங்கப்படுவதனை பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர் மற்றும் கணக்கீட்டு

2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 38 ஆம் பிரிவின் பிரமாணங்களுக்கமைய செயல்பட வேண்டியமை.

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

உத்தியோகத்தர்களினால்
உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட
வேண்டியிருந்த போதும்,
அறிக்கையின் 3.3 பிரிவின்
படி கணக்காய்வு
விசாரிப்புக்களுக்கு
விடையளிக்கப்
பட்டிருக்கவில்லை.

1.6.4 சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுடனான இணக்கமின்மைகள்

தெரிவுக் கணக்காய்வுப் பரிசோதனைகளின் போது அவதானிக்கப்பட்ட சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுடனான இணங்காமைகள் பகுப்பாய்வு செய்து தரப்பட்டுள்ளது.

சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுடனான தொடர்பு	இணங்காமைகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரைகள்
(அ) மோட்டார் வாகன சட்டம் (203 ஆம் அதிகாரம்)			
(i) 6(அ) பிரிவு	பதிவான மோட்டார் வாகனங்களின் விபரங்கள் அடங்கிய பட்டியலொன்று பேணப்படவில்லை.	சட்டத்திற்கமைய செயல்பட வேண்டியமை.	பதில் அளிக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.
(ii) 08 ஆம் பிரிவு	உரிய கட்டணத்தினை செலுத்தப்படுவதற்கு முன்னர் மோட்டார் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களில் இருந்தன.	சட்டத்திற்கமைய செயல்பட வேண்டியமை.	விண்ணப்பங்கள் கையொப்பமிடப்பட்ட திகதி பதிவுத் திகதி ஆகும்.
(iii) 18(8)(அ) ஆம் பிரிவு	பாவனையில் நின்றும் நீக்கப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பான பட்டியலொன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை	சட்டத்தின் செயற்பட வேண்டியமை.	பதிலளிக்கப்பட்டிருக் க வில்லை.

(ஆ) 1973 இலக்கம் 48 கொண்ட ஆவணப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் 28 ஆம் பிரிவு மற்றும் தாபனக் கோவை XXVIII ஆம் அத்தியாயத்தின் 9(1) உப பிரிவு	வாகனத் தேவைகளின் பொறுப்பினை உத்தியோகத்தர்களிடம் கையளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை. இதன் காரணமாக வேரஹரை தளத்தின் கொள்கலன்களினுள் அழிவுற்று வரும் வாகனக் கோவைகளின் தகவல்களை பதிவு செய்வதற்கான தேவைப்பாடுகள் உள்ளது.	சம்பந்தப்பட்ட சட்ட ஒழுங்கினைக்கு அமைய செயல்பட வேண்டியமை.	பதிலளிக்கப்பட்டிருக் க வில்லை.
(இ) இலக்கம் 5/2007 கொண்ட 2007 செப்தெம்பர் 05 ஆந் திகதிய திறைசேரி நடவடிக்கை சுற்றறிக்கை	வங்கி நடைமுறைக் கணக்கொன்று நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்க வில்லை.	வெளிப்படுத்த வேண்டுமென சட்டபூர்வமாக காட்டப்பட்டுள்ள கொடுக்கல் வாங்கல்கள் வெளிப்படுத்த வேண்டியமை.	அத்தகவல்களை நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டும்படி உத்தியோகத்தர் களுக்கு ஆலோசனை கூறப்பட்டுள்ளது.
(ஈ) இலக்கம் 01/2015 கொண்ட 2015 பூலை 20 ஆந் திகதிய பொது நிதி கொள்கைக்கான சுற்றறிக்கையின் 04(ஆ) பந்தி	நிலுவை வருமானம் ஏற்படாதிருக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை ல. அதன் காரணமாக 2016 ஆம் ஆண்டிற்குமைய 2019 ஆம் ஆண்டின் நிலுவை வருமானம் அதிகரித்தல் நூற்றுக்கு 208 ஆக இருந்தது.	சட்ட ஒழுங்குகளுக்கமை ய கூற்றுக்களை பேண வேண்டியமை மற்றும் நிலுவை வருமானத்தினை அறவிடுவதனை துரிதப்படுத்துதல்.	நிலுவை வருமானத்தினை அறவிடப்படுவதற்கா க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தலும் இதன் காரணியாக உள்ளது.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 வருமான முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
சொகுசு மோட்டார் வாகன வரிக்கான நிலுவை வருமான கூற்றுக்கள் தயாரிக்காமையினால் 1995 ஆம் ஆண்டு முதல் 2014 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலம்	நிலுவை வருமானத்தினை கணக்கீட்டு சம்பந்தப்பட்ட கூற்றினை	அக்கூற்றினை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

தொடர்பான நிலுவை வருமான தயாரிக்கப்பட
பெறுவனவுகள் ஐய நிலையில் வேண்டியமை.
இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2 செலவின முகாமைத்துவம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
<p>(அ) செலவின விடயங்கள் 06 க்கான ஒதுக்கீடுகளில் நூற்றுக்கு 35 முதல் நூற்றுக்கு 100 வரையிலான வீச்சில் சேமிப்புகள் இருந்தன. அது போன்றே ஒரு செலவின விடயத்திற்காக மீள்நிரப்பு மதிப்பீட்டிலிருந்து பெறப்பட்ட ரூபா 5,200,000 இற்கான மொத்த ஒதுக்கீடும் சேமிக்கப்பட்டிருந்தன.</p>	<p>முறையாக மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட வேண்டியமை.</p>	<p>கணக்காய்வு அவதானிப்பினை ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது.</p>
<p>(ஆ) ஒரு செலவின விடயத்தில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமானத்தில் நூற்றுக்கு 98 அல்லது ரூபா 214,800,000 வேறொரு செலவின விடயத்திற்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது.</p>	<p>மதிப்பீடுகளை இயல்பாக தயாரித்தல்.</p>	<p>கணக்காய்வு அவதானிப்பினை ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது.</p>
<p>(இ) இலக்கம் 05/2019 மற்றும் 2019 செப்டம்பர் 24 ஆந் திகதிய தேசிய வரவு செலவு சுற்றறிக்கையின் படி மூலதன செலவினங்களில் நூற்றுக்கு 25 கழிக்கப்பட்ட பிறகும் கூட 07 செலவின விடயங்களில் சேமிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு நூற்றுக்கு 37 இற்கும் நூற்றுக்கு 100 இற்கும் இடையிலான வீச்சில் காணப்பட்டது.</p>	<p>இயல்பாக மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட வேண்டியமை.</p>	<p>கணக்காய்வு அவதானிப்புடன் உடன்படுகின்றேன்.</p>

2.3 முற்பணம் வழங்குதல் மற்றும் சமப்படுத்தல்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
(அ) இறந்து போய் 05 ஆண்டுகளைக் கடந்து விட்ட மொத்தம் ரூபா 727,523 இற்கான கடன் மிகுதி தீர்க்கப்படாத இருந்துது.	மிகுதிகளை தாமதப்படுத்தாமல் தீர்க்கப்பட வேண்டியமை.	தகவல்கள் கண்டறியப்பட்டு வருகின்றன.
(ஆ) இடம்மாறிச் சென்ற ஆயினும் 05 வருடங்கள் கடந்த தீர்க்கப்படாத ரூபா 226,230 இற்கான 04 கடன் மிகுதிகள் இருந்தன.	மிகுதிகளை தாமதப்படுத்தாமல் தீர்க்கப்பட வேண்டியமை.	தகவல்கள் கண்டறியப்பட்டு வருகின்றன.
(இ) பணிநீக்கம் செய்யப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய 02 வருடங்கள் கடந்த ரூபா 1,330,463 இற்கான 19 கடன் மிகுதியினுள் 05 வருடங்களைக் கடந்த 17 மிகுதிகளுக்கான ரூபா 1,170,753 காணப்பட்டது.	காலம் கடந்து விட்டமையினால் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியமை.	ஐந்து பேர்களினது ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை நடைபெற்று வருகின்றது.
(ஈ) சேவையை கைவிட்டுச் சென்ற 07 உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் ஓய்வூதியம் இடைநிறுத்தம் செய்யப்பட்ட 07 உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய முறையே ரூபா 234,042 மற்றும் ரூபா 302,722 இற்கான கடன் மிகுதிகள் 05 வருடங்களுக்கும் மேலான பழமை வாய்ந்ததாக இருந்தன.	காலம் கடந்து விட்டமையினால் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியமை.	ஒரு உத்தியோகத்த ருக்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
(உ) தனிப்பட்ட மீதி வகைப்படுத்தல் பொழிப்பின் 2019 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான கூட்டுத்தொகை மற்றும்	உரிய பதிவேடுகள் மற்றும் மூல ஆவணங்களுடன் இணக்கம் செய்யப்பட்டு கணக்கு வைத்தல்.	மிகவும் திருத்தமாக இவ்வாண்டில் பட்டியலிடப் பட்டமையினால் இவ்வேறுபாடு

அத்திகதியில் உள்ளபடியாக
திணைக்களத்தின்
புத்தகங்களுக்கமைவான மீதி
ஆகியவற்றுக்கிடையே ரூபா
2,359,113 இற்கான
வேறுபாடொன்று
காணப்பட்டது.

ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

2.4 வைப்பு மீதிகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
(அ) 02 வருடங்கள் கடந்து விட்ட ரூபா 24,179,394 இற்கான ஒப்பந்த தடுத்து வைப்பு மிகுதிகள் 12 இற்காக நிதிப் பிரமாணம் 571 படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	நிதிப் பிரமாணம் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியமை.	இதற்காக குழுவொன்றை நியமனம் செய்து அறிக்கையொன்றினை பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஆ) நி.பி 571(1) இன் படி அரை வருடத்திற்கான காலாவதியான வைப்புக்களுக்காக பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	நிதிப்பிரமாணப் படி செயல்பட வேண்டியமை.	இவ்வைப்புக்கள் நி.பி 571 கீழ் சேராமையினால் அறிக்கை தயாரிக்கப்படவில்லை.
(இ) மாவட்ட அலுவலகங்களில் வருட இறுதியில் நடாத்தப்பட்ட ரூபா 5,708,778 இற்கான வைப்புக்கள் தொடர்பான பகுப்பாய்வொன்று இல்லாமையினால் அவை எந்த காரியாலயத்தின் எவ்வளவு கால பழைமை வாய்ந்த மிகுதிகள் என்பது உறுதிப்படவில்லை.	பகுப்பாய்வுடனான அறிக்கை தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.	சம்பந்தப்பட்ட வைப்பு மிகுதிகளின் மீதான தகவல்கள் மாவட்ட செயலாளர் மூலம் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஈ) எதிர்வரும் மாதம் முதல் வாரத்தினுள் தீர்த்து வைக்கப்பட வேண்டிய மேல் மற்றும் ஊவா மாகாண சபைகளுக்காக 2019 நவம்பர் மாதம் சேகரிக்கப்பட்ட ரூபா 57,640,136 இற்கான வருமானத்தினை இலக்கம்	சட்டம், ஒழுங்கு மற்றும் பிரமாணங்களிற்கமைய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியமை.	இவ் வருமானத்தினை 2010 சனவரி 07 ஆந் திகதி சம்பந்தப்பட்ட மாகாண சபைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

01/2015 மற்றும் 2015 யூலை
20 ஆந் திகதிய பொது
நிதிக் கொள்கை
சுற்றறிக்கையில் 04(இ)
பந்திக்கு முரணாக பொது
வைப்புக் கணக்கிற்கு
எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.5 பொறுப்புக்கள் மற்றும் உடன்பாடுகள் செய்து கொள்ளல்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
<p>நிதிப்பிரமாணம் 94(2) இற்கு முரணாக ரூபா 16,260,062 இற்கான மூலதன செலவினத்திற்கான பொறுப்புக்களுக்காக உடன்பாடு ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டது.</p>	<p>நிதிப்பிரமாணம் 14(2) பிரகாரம் செயற்பட வேண்டியமை.</p>	<p>பதில் அளிக்கப்படவில்லை.</p>
<p>2.6 வங்கிக் கணக்கு நடவடிக்கை</p>		

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
<p>(அ) 2019 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியான வங்கி இணக்கக் கூற்று அறிக்கையின் படி முறையே ரூபா 1,089,884 மற்றும் ரூபா 778,295 இற்கான இனங்காணப்படாத செலுத்தல்கள் மற்றும் பெறுவனவுகள் காணப்பட்டன.</p>	<p>கொடுக்கல் வாங்கல்களை முறையாக இனங்கண்டு கணக்கிலிடப் பட வேண்டியமை</p>	<p>தீர்த்து வைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.</p>
<p>(ஆ) 2019 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு 06 மாதத்தினை கடந்த வழங்கப்பட்ட காசோலைகளின் பெறுமானம் ரூபா 1,210,671 ஆனதுடன் அதனுள் ஒரு வருடம் கடந்த ரூபா 178,318 இற்கான காசோலைகளும் இருந்தன. இக்காசோலைகள் தொடர்பாக நிதிப்பிரமாணம் 396(ஈ) பிரகாரம் செயற்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>நிதிப் பிரமாணங்களுக்கு அமைய செயற்பட வேண்டியமை.</p>	<p>2019 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு 06 மாதங்களைக் கடந்த காசோலைகளின் பெறுமதி ரூபா 305,510 ஆகும்.</p>

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

காப்புறுதிக் கம்பனியினால் ஒரு மாதத்தில் சேகரிக்கப்பட்ட சொகுசு வாகன வரிகளை அடுத்த மாத 15 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் திணைக்கள வருமானத்தில் இடப்பட வேண்டுமென 1995 இலக்கம் 16 கொண்ட நிதிச் சட்ட மூலத்தின் 08(1)(ஆ) பிரிவில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 2018 ஆம் ஆண்டு 06 மாதத்தில் மாத்திரம் அக்கம்பனிகளினால் 06 முதல் 43 தினங்களுக்கிடையில் ரூபா 264,099,500 இற்கான பணத்தினை கையிருப்பில் வைத்துக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. வருமான உருமப் பத்திரம் வழங்கப்படும் போது பிரதேச செயலகம் மூலம் அவ்வரி அறவிடுவது தொடர்பாக தேடிப் பார்த்திருப்பதாக அவதானிக்கப்படவில்லை. மேலும், இவ்வரி அறவிடப்படுவது 2026 மார்ச் 05 ஆந் திகதி வரையிலும் காப்புறுதி கம்பனிகளினால் செய்யப்பட இருப்பதும் அவதானிக்கப்பட்டது.

பரிந்துரை

சட்டத்தினை திருத்துவதற்காக தேடிப் பார்த்தல் மற்றும் பிரதேச செயலகத்துடன் உடன்பாட்டினை ஏற்படுத்திக் கொள்ளல்.

கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை

சட்டமூலத்தில் உள்ள இவ்வொதுக்கீட்டினால் ஏற்படும் நிலைமை தொடர்பாக குறிப்பிடும் படியான பதில் அளிக்கப்படவில்லை.

3.2 நடவடிக்கை பலவீனங்கள்

3.2.1 வாகன இலக்கத் தகடுகளை அச்சிடல்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

(அ) வாகன இலக்கத் தகடுகளை அச்சிடும் தயாரிப்பதற்காக வகிக்கப்படும்

பரிந்துரை

தகடு அச்சிடுவதற்கான மாற்று வழியினை தேடிப் பார்த்தல்.

கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

இறக்குமதி கிரயம் மற்றும்
 உள்நாட்டு ரீதியான
 வகிக்கப்படும் கிரயம் ஆகிய
 இரண்டின
 கூட்டுத்தொகையினைக்கும்
 மற்றும் தற்போதைய
 வழங்குனருக்கும் வழங்கப்படும்
 விலைக்கும் இடையேயான
 வேறுபாட்டினை கவனத்திற்
 கொண்டு மிக சாதகமான
 மாற்று வழியினை
 தீர்மானிப்பதற்குப் பதிலாக
 2019 செப்டெம்பர் 10 ஆந்
 திகதி முன்னைய
 வழங்குநர்க்குமே புதிய
 பெறுகையையும்
 வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) இக்காரியத்திற்காக 1999
 ஒக்டோபர் மாதம் முன்னைய
 வழங்குநரோடு ஒப்பந்தம்
 செய்யப்பட்டு 2000 மே மாதம்
 தொடக்கம் ஒப்பந்த வேலைகள்
 ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன.
 ஆயினும் அக்கம்பனிக்கு
 ஏற்பட்ட அமெரிக்க டொலர்
 9,068,145 இற்கான இழப்பினை
 சரிசெய்வதற்கு சில காலம்
 சென்றமையு் புதுப்
 பெறுகையினை செவ்வனே
 நிறைவேற்றாமையினாலும்
 இடைக்கிடை ஒப்பந்த
 காலத்தினை நீடிக்கப்பட்டு 2010
 ஏப்ரல் மாதம் வரை இருந்த
 டென்டரினை 10 வருடம்
 முன்கொண்டு வரப்பட்டிருந்தது.
 அதன் பிறகு புது டென்டரும்
 அக்கம்பனிக்கு கிடைக்கப்
 பெற்றிருந்ததுடன் இவ்
 ஒப்பந்தகாலம் 2015 ஏப்ரல்
 மாதம் முடிவடைந்திருந்தது.
 பின்னர் 07 சந்தர்ப்பங்களில்
 ஒப்பந்த காலத்தினை நீடிக்கச்
 செய்து அவ் வழங்குனருக்கே
 டென்டரினை பெற்றுக்
 கொடுக்கப்பட்டு, மீண்டும் 2024
 வருடம் வரையிலான
 டென்டரினை அக்கம்பனிக்கு
 வழங்கப்பட்டிருந்தது.

பெறுகை
 செயற்பாடுகளை
 காலரீதியான
 முறையில்
 நிறைவேற்றுதல்.

பதில்
 வழங்கப்பட்டிருக்க
 வில்லை.

(இ) கொடுக்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தம்

பெறுகை

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க

<p>2015 ஏப்ரல் மாதம் முடிவடைவதாக அறியப்பட்டிருந்த போதும் கூட அதற்கு தேவையான பெறுகை செயற்பாடுகள், ஒப்பந்த காலம் முடிவுற்று 09 மாதங்களுக்குப் பிறகு 2016 பெப்ரவரி மாதத்தில் தான் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேலும், 2015 மார்ச் மாதம் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு தனது அறிக்கையினை 19 மாத தாமதத்திற்கு பின்னர் 2016 திசம்பர் மாதம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.</p>	<p>செயற்பாடுகளை வினைத்திறனுடன் செய்ய வேண்டியமை.</p>	<p>வில்லை.</p>
<p>(ஈ) 2015 ஆம் வருட அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் படி ஆரம்பிக்கப்பட்ட புது பெறுகையில் காணப்பட்ட வழக்கல் காரணமாக பெறுகை மேன்முறையீட்டு குழுவினால் 2017 வரும் அப்பெறுகையினை இரத்து செய்யப்பட்டது. இதனால் ஏற்பட்ட காலதாமதம் 24 மாதங்களாக இருந்ததுடன் 2017 வரும் அமைச்சரவையின் தீர்மானப் படி 2019 வருடத்தில் வழங்குநர் ஒருவரை தெரிவு செய்வதற்கு 24 மாதங்கள் கழிக்கப்பட்டன.</p>	<p>பெறுகை செயற்பாடுகளை வினைத்திறனுடன் செய்ய வேண்டியமை</p>	<p>பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.</p>
<p>(உ) 2017 யூன் மாதம் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்றினை நியமிக்கப்பட்ட போதும், அவர்களிடம் மனுப்பத்திர ஆவணங்களை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு 11 மாதங்கள் தாமதிக்கப்பட்டிருந்தன. அதுபோன்றே புது ஸ்டிக்கர் ஒன்றினை பெறுகையினுள் புகுத்தப்பட வேண்டுமா என்பதனை தீர்மானிப்பதற்கு பெறுகைக் குழுவிற்கு 07 மாதங்கள் சென்றிருந்தன.</p>	<p>பெறுகை செயற்பாடுகளை வினைத்திறனுடன் செய்ய வேண்டியமை</p>	<p>பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.</p>
<p>(ஊ) 2019 வருடம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் நிபந்தனை இலக்கம் 11.2(அ) வின் படி தகடுகளின் பண்பினை பற்றிய</p>	<p>ஒப்பந்த நிபந்தனை களுக்கமைய செயல்பட வேண்டியமை.</p>	<p>பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.</p>

அத்தாட்சியொன்று பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், நிபந்தனை இலக்கம் 17.1 மற்றும் தேசிய பெறுகை வழிகாட்டல் கோவையின் 5.4.8 வழிகாட்டலின் பிரகாரம் ரூபா 200 மில்லியன் இற்கான செயலாற்றல் காப்பினை சமர்ப்பிக்க வேண்டி இருந்த போதும், அவ்வாறு செய்யப்படவில்லை. அவ்வாறே நிபந்தனை இலக்கம் 23.1 இன் படி எதிர்பார்க்கப்பட்ட இழப்புக்கான முழு காப்புறுதியொன்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்க வில்லை.

(எ) ரூபா 4,984 மில்லியன் இற்கான இவ்வொப்பந்தம் தேசிய பெறுகை வழிகாட்டல் கோவையின் 8.10.2 வழிகாட்டலுக்கு அமைய, தேசிய பெறுகை முகவர் நிலைய வலையத்தளம் மற்றும் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், இலக்கம் 1704/09 மற்றும் 2011 மே 04 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலமாக போக்குவரத்து அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட 10(v) ஆணையின் படி தேவையான விபரங்களுடன் இலக்க தகடுகள் அச்சிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

சட்டம், ஒழுங்குக்கமைய செயல்பட வேண்டியமை.

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

(ஏ) 07 சந்தர்ப்பங்களில், 48 மாத காலமாக ஒப்பந்தத்தின் தினத்தினை நீடிக்கப்பட்டிருந்த போதும், ஒரு சந்தர்ப்பத்திலாவது விலைமனு திருத்தம் சம்பந்தமாக கலந்துரையாடப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும், 09 வருட காலத்தினுள் தகடு அச்சிடப்படுவதற்கான தேர்ச்சி மற்றும் ஆற்றல், இயந்திர சாதனங்கள் மற்றும்

இயன்றளவு செய்து நிதியினை பாதுகாப்பதற்கு செயல்பட வேண்டியமை.

முயற்சி அரசு

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்
ஆகியனவும் முழுமை பெற்று
இருந்தமையினால் ஏற்பட்டிருந்த
மிக சாதகமான நிலை
காரணமாக வழங்குநராலேயே
மிகக் குறைந்த விலைமனு
முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது.
அதன்படி அரசு பெற்றுக்
கொள்ள வேண்டியிருந்த
இலாபத்தினை பெற்றுக்
கொள்வதற்காக பொறுப்பு
வாய்ந்த தரப்பினர்கள்
தலையீடு செய்திருந்ததாக
அவதானத்திற்
குள்ளாகவில்லை. 2015 மே 01
ஆந் திகதி முதற்கொண்டு 04
வருடங்களினுள் அச்சிடப்பட்ட
இலக்க தகடு 5,173,526
இற்காக தனியார்
தரப்பினர்களிடம் பாய்ந்து
சென்ற அரசு பணத்தின் அளவு
ரூபா 1,102,929,374 ஆக
அவதானிக்கப்பட்டது.

3.2.2 ரேடியோ அலையினை இனங்காணும் டெக் உடனான (RFID/Radio Frequency Identification) ஸ்டிக்கர் வழங்கல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
(அ) இலக்கம் 1704/09 கொண்ட 2011 மே 04 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் மூலமாக போக்குவரத்து அமைச்சர் விடுத்த 20(1)02 ஆணையின் படி வாகனத்தின் முன்புற கண்ணாடியின் உட்புற மேலே இடது மூலையில் வருமான உரிமப் பத்திரத்திற்கு சற்று உயரமாக ஸ்டிக்கர் ஒன்று ஒட்டப்பட வேண்டும். அதன்படி முன் கண்ணாடியுள்ள வாகனங்களில் மாத்திரம்	எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்கள் நிறைவேற்றும் திட்டங்கள் அமல் நடாத்தப்பட வேண்டியமை.	பதில் வழங்கப்படவில்லை.

ஸ்டிக்கர் இடப்பட வேண்டும்.
ஆயினும், சுமார் 09 வருட
காலமாக முறையான சட்ட
ஒதுக்கீடு இல்லாமல்
மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கும்
ஸ்டிக்கர் வழங்கப்படுவதாக
அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) சென்ற 08 வருட கால
வாகன புதிதாக பதிவு
செய்தல் மற்றும்
கையளித்தலின் படி,
ஸ்டிக்கர்களின் வருடாந்த
தேவைப்பாட்டின் சராசரி
918,588 ஆகின்ற போதும்
2019 மே மாதத்தில்
ஏற்படுத்திக் கொண்ட
ஒப்பந்தமான பத்திரங்களின்
படி வருடாந்த ஸ்டிக்கர்களின்
தேவைப்பாடு 542,000 ஆக
தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது.
அவ்வாறே, ஒரு சில
தரவுகள் மாத்திரம்
பெற்றுக்கொள்ளக் கூடிய
இயந்திரம் ஒன்றினை ரூபா
590,000 கொள்முதல்
செய்வதற்கு தீர்மானித்தலும்
கணக்காய்வின் போது
பிரச்சினைக்குரிய விடயமாக
இருந்தது.

- மேற்படி -

- மேற்படி -

(இ) குறைந்த பட்சம் கி.மீ 160
வரையிலான வேகத்தில்
பயணிக்கும்
வாகனமொன்றின் தரவினை
சம்பந்தப்பட்ட உபகரணத்தின்
மூலமாக வாசிக்கக்
கூடியதாக இருக்க
வேண்டுமென
மனுப்பத்திரங்களில்
குறிப்பிடப்பட்டிருந்ததுடன்
தரவினை வாசிக்கக் கூடிய
மற்றும் எழுதக் கூடிய தூரம்
முறையே 06 மீட்டர் மற்றும்
03 மீட்டர் என
காட்டப்பட்டிருந்தது. அதன்படி
மணிக்கு 160 கி.மீ
வேகத்தில் செல்லும் ஒரு
வாகனத்தினை 06 மீட்டர்
அல்லது 03 மீட்டர் வரையில்
அனுகுவதும் கணக்காய்வின்

- மேற்படி -

- மேற்படி -

போது பிரச்சினைக்குரிய
விடயமாக இருந்தது.

- (ஈ) இந்த ஸ்டிக்கரை பற்றி - மேற்படி - - மேற்படி -
மக்களை அறிவுறுத்துவது
வாகனத்தில் குறிப்பிட்ட
இடத்தில் ஒட்டப்பட
வேண்டுமென சட்டம்
இயற்றுதல், தரவு
வாசிக்கப்படும்
உபகரணங்களின் பயன்பாடு
மற்றும் அவைகளை
பயன்படுத்தவது யார் ஆகிய
விடயங்கள் இன்னும் பூர்த்தி
செய்யப்படாத நிலையில்
இது போன்றதொரு
ஸ்டிக்கரினை
வெளிக்கொணர்வதற்கு
எடுக்கப்படும் கிரயத்தின்
நடைமுறை பெறுமதியும்
கேள்விக்குரியதாக உள்ளது.

3.3 கணக்காய்வு விசாரிப்புக்களுக்கு விடையளிக்கப்படாமை

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
திணைக்களத்திற்கு 2019 கணக்காண்டுக்கான முன்வைக்கப்பட்ட 07 கணக்காய்வு விசாரிப்புக்களுக்கும் 2020 யூலை 31 ஆந் திகதி வரையிலும் விடை சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	கணக்காய்வு விசாரிப்புக்களுக்கு தாமதப்படுத்தாது பதிலளிக்கப்பட வேண்டியமை.	பதிலளிக்கப்பட வில்லை.

3.4 முகாமைத்துவ பலவீனங்கள்

3.4.1 பழைய இலக்க தகட்டினை பாவனையிலிருந்து நீக்கல்

பழைய இலக்க தகட்டினை கைத்தொழில் அபிவிருத்தி சபைக்கு கையளிக்கும் படியும்,
அவ்வாறல்லாத சந்தர்ப்பங்களில் போட்டி மனுக்கோரல் மூலமாக நீக்குவதற்கு நடவடிக்கை
எடுக்கும் படியும் அமைச்சரவை தீர்மானம் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. இது சம்பந்தமாக
அவதானிக்கப்பட்ட விடயங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு இருந்தன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

பரிந்துரை

**கணக்கீட்டு
உத்தியோகத்தரின்
கருத்துரை**

(அ) 2016 ஆம் வருடம் முதல் 2018 ஆம் ஆண்டுக்கு இடையிலான காலம் வரையினுள் கழிவு இலக்க தகட்டினை விற்பனை செய்வதன் மூலம் கைத்தொழில் அபிவிருத்திச் சபை சம்பாதித்த தேறிய இலாபம் ரூபா 3,485,325 ஆக இருந்தது. அது இக்காரியத்தினை நேரடியாக நிறைவேற்றாமையினால் திணைக்களம் இழந்த வருமானமாகும்.

இழக்கப்படும் வருமானம் தொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரை அறிவுறுத்த வேண்டியமை.

அமைச்சரவையின் தீர்மானம் நியாயமான விலையில், தகட்டினை பெற்றுக் கொடுப்பதாகும்.

(ஆ) கழிவு இலக்க தகட்டு கி.கி 26980 இற்கான ரூபா 1,981,141 தொகை கைத்தொழில் அபிவிருத்தி சபையிடமிருந்து பெற்றுக் கொண்டதற்கான உறுதிப் படுத்தல் காணப்படவில்லை.

வருமானம் துரிதமாக சேகரிக்கப்பட வேண்டியமை.

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

(இ) கைத்தொழில் அபிவிருத்தி சபையினால் வெளியிட்ட கழிவு உலோக முகாமைத்துவத்திற்கான வழிகாட்டலின் படி நடுவர்களின் தலையீடு காரணமாக சிறு மற்றும் நடுத்தர கைத்தொழிலாளர்களின் உற்பத்திக் கிரயம் அதிகரித்திருப்பதாக அறியப்பட்டிருக்கின்றது. கைத்தொழில் அபிவிருத்தி சபையுடனான ஒரு உடன்பாட்டு விலைக்கு மோட்டார் வாகன திணைக்களம் அவ் உற்பத்தியாளர்களுக்கு நேரடியாக அக்கழிவுப் பொருட்களை பெற்றுக் கொடுத்திருந்தால் அவர்களுக்கு கிடைக்கக் கூடிய இலாபம் ஒரு கிலோவுக்கு ரூபா 27.82 இருக்கும் என அவதானிக்கப்பட்டது.

ஏதாவதொரு காரியத்தினை ஆரம்பித்து முன்னெடுத்து செல்லும்போது ஏற்படும் பாதக விளைவினை பற்றி சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரை அறிவுறுத்தப்பட வேண்டும்.

அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் படி விலை நிர்ணக்குழு கூடி ஒரு கி.கி தகட்டின் விலை ரூபா 73.43 என தீர்மானித்து இருந்தது.

3.5 கண்ணுக்கு புலப்படும் முறையற்ற செயல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
<p>(அ) வாகனமொன்று களவாடப்பட்டதாக சொந்தக்காரரால் 2004 ஆம் ஆண்டில் திணைக்களத்திற்கு முறைப்படி அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு 13 வருடங்களின் பிறகு 2017 ஆம் ஆண்டு அவ்வாகனம் வேறொரு நபரின் பெயருக்கு பதிவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் இது பற்றிய எதிர்ப்பினையொன்றும் கணனியில் இடப்பட்டிருந்தது. மேலும், வாகனத்தின் ஆரம்ப உரிமையாளரினால் தனது உரிமையை பதிவு செய்யும் படி 2004 யூலை மாதம் எழுத்து மூலம் அறிவிக்கப்பட்ட போதும், அதை நிறைவேற்றியிருப்பதாக அவதானிக்கப்படவில்லை. வாகனத்தின் பதிவுச் சான்றின் மூலம் பிரதி இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபன பொறுப்பில் இருந்த போதும், மோட்டார் வாகன சட்ட மூலத்தின் 14(1)(அ) பிரிவுக்கு அமையாதவாறு இக்கையளிப்பினை பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. இவ்வாகனத்திற்காக 1998 ஆம் ஆண்டு முதற்கொண்டு 20 வருடங்களுக்காக 2017 வருடம் ரூபா 158,025 ஒரே முறையில் செலுத்தப்பட்டு பெற்றுக்கொண்ட வருமான உரிமப்பத்திரம் மூலமாக இக்கையளிப்பினை செய்து இருந்ததுடன் அது</p>	<p>சட்டம் ஒழுங்கிற்கு அமைவாக செயல்பட வேண்டியமை மற்றும் இது பற்றி விசாரணை நடாத்தப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர் தொடர்பாக முறையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியமை.</p>	<p>யூலை மாதம் 2004 இல் ஆரம்ப உரிமையை பதிவு செய்யும் படி அறிவிக்கப்பட்டது. கையளித்தல் பத்திரங்களும் சரியானவை. பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினருக்கு வழக்குத் தொடர முடிவதுடன் நிலுவை உரிமக் கட்டணம் செலுத்தியதன் பிறகு கையளித்தல் செய்யப்பட்டது.</p>

அபிப்பிராய பேதத்தினை
ஏற்படுத்த ஏதுவான
விடயமாக இருந்தது.
மோட்டார் வாகன சட்ட
மூலத்தின் 25(1) பிரிவின் படி
வருமான உரிமப்
பத்திரமொன்றி வாகனம்
ஒன்றினை தன்வசம்
வைத்துக் கொள்ளுதல்
தொடர்பாக பரிசோதனை
கூட நடாத்தியதாக
அவதானிக்கப்படவில்லை.

(ஆ) கையளித்தல் பத்திரங்கள்
பிரச்சினைக்குரியதான
படியால் மிட்சுபிசி மொன்டோ
வகையைச் சார்ந்த ஜீப்
வாகனத்தின் கையளிப்பினை
இடைநிறுத்துமாறு மேல்
மாகாண மோட்டார் வாகன
ஆணையாளர்
அறிவித்துள்ளார். 2003 ஆம்
ஆண்டு முதல்
பதிவாக்கலிருந்து 2019 ஆம்
ஆண்டு வரையிலான இவ்
வாகனத்தின்
உரிமையாளராக மேல்
மாகாண மோட்டார் வாகன
திணைக்களம் மற்றும்
மோட்டார் போக்குவரத்துத்
திணைக்களத்தினால்
ஒன்றுக்கொன்று வேறுபட்ட
இருவரை ஏற்றுக்
கொண்டிருந்ததுடன் 2018
ஆம் ஆண்டு 08
தினங்களுக்கான உரிமக்
கட்டணம்
செலுத்தப்பட்டிருந்தது. அது
போன்றே மோட்டார் வாகன
சட்ட மூலத்தின் 25(1)
பிரிவுக்கு முரணாக, வருமான
உரிமப் பத்திரம் இல்லாது 15
வருடங்களாக வாகனத்தினை
வசம் வைத்துக்
கொண்டிருந்தமையினாலும்
வாகனம் தொடர்பான
சுங்கத் தொடர்பு (Custom
Link) இல்லாமையினாலும்
செஸி இலக்கத்திற்கான

வாகனத்தின் பதிவு
உரிமையினை
உறுதிப்படுத்திக்
கொள்வதற்காக
விசாரணை செய்ய
வேண்டியமை மற்றும்
சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்
தொடர்பாக முறையான
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட
வேண்டியமை.

ஆரம்பக் கோவை
இதுவரை
பதிவகத்திலிருந்து
பெறப்படவில்லை.
மேல் மாகாண
மோட்டார் வாகன
ஆணையாளரிடம்
விசாரிக்க
வேண்டியதுடன் இவ்
வாகனத்தினை
மரகுகள் சுங்க
திணைக்களத்தின்
மூலம் அடையப்பட்டு
அவ்வாறே சகல வரிப்
பணமும்
செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

தகவல்கள்
இல்லாமையினாலும் இது
சட்ட விரோதமாக
பொருத்தப்பட்ட அல்லது
இறக்குமதி செய்யப்பட்டு
பின்னர் கணனி
முறைமையினைக்கு
உட்படுத்தப்பட்ட வாகனமா
என்பதனை ஊர்ஜிதப்
படுத்திக் கொள்வதற்கு
முடியாதிருந்தது. மேலும்,
இவ்வாகனத்திற்காக
செலுத்தப்படாத சொகுசு
வரித் தொகை ரூபா 757,500
ஆகும்.

(இ) சீனாவில் உற்பத்தி
செய்யப்பட்ட CEYGRA
வகையினைச் சார்ந்த
முச்சக்கரகார் ஒன்றின் பதிவு
இலக்கம் மற்றும் திகதியை
தவிர்த்து ஏனைய
தகவல்களை கணினி
முறைமையிலிருந்து
அப்புறப்படுத்தி அவ்
இலக்கத்திற்கு
பிரித்தானியாவில்
தயாரிக்கப்பட்ட MINI
COOPER வகையை சார்ந்த
மோட்டார் காரினை பதிவு
செய்யப்பட்டிருந்ததாக
அவதானிக்கப்பட்டது.

வாகனங்களை பதிவு
செய்வதற்கான
பிழையற்ற
தன்மையினைப் பற்றி
விசாரணை செய்யப்பட
வேண்டியமை மற்றும்
முறையற்ற
நடவடிக்கைகள்
நேர்ந்திருப்பின்
அதற்கான முறையான
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட
வேண்டியமை.

பதில்
அளிக்கப்பட்டிருக்க
வில்லை.

(ஈ) புஜ்ரோ 504 வகையிலான
காருக்கு பதிலாக கணனி
முறைமையிலிருந்து
தகவல்களை அப்புறப்படுத்தி
அப்பதிவிலக்கத்தின் கீழ்
மிட்சுபிஸி பெஜரோ ஜீப்பினை
பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தமை
அவதானிக்கப்பட்டது.

இவ்வாகனத்தை பதிவு
செய்வதற்கான
பிழையற்ற
தன்மையினை உறுதி
செய்து கொள்வதற்காக
சுவாதீன விசாரணை
நடாத்தப்பட
வேண்டியமை.

விளக்கமான பதில்
அளிக்கப்படவில்லை.

3.6 முறையற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
(அ) 05 வருமான விடயங்களின் கீழ் 2018 ஆம் வருடம் முதல் 2020 பெப்ரவரி வரை ரூபா 488,898,050 சம்பாதித்திருந்த போதும் அதற்காக இலக்கம் 01/2015 மற்றும் 2015 யூலை 20 ஆந் திகதிய அரசு நிதிக் கொள்கைக்கான சுற்றறிக்கையின் அறிவுரைகள் பின்பற்றப்படவில்லை.	வருமானம் சேகரிப்பதற்காக தாமதமின்றி சட்டங்கள் அங்கீகரித்துக் கொள்ள வேண்டியமை.	பதிலளிக்கப் படவில்லை.
(ஆ) வாகன பதிவுக்கான தொலைபேசி குறுந் தகவல் சேவையினை (SMS) அரசு பெறுகை வழிகாட்டல் கோவையின் 1.2.1 வழிகாட்டலின் படி பகிரங்க விலைமனு கோராமல் கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. அப்பெறுகையினைக்கு பரிந்துரை பெற்றுக் கொடுத்த தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் உள்ளடக்கத்தினை அதன் உறுப்பினர் ஒருவராலேயே பிரேரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதனை ஆணையாளர் தலைமை அதிபதியினால் அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், இந்த மென்பொருள் செயலிழந்து இருந்ததுடன் அதனை மீண்டும் செயல்பட செய்யாது போனால் அதற்காக செலவிடப்பட்ட ரூபா 2,160,000 இற்கான தொகை பயனற்று போகுமென அவதானிக்கப்பட்டது.	சட்ட ஒழுங்கின் படி செயல்பட வேண்டியதுடன் மற்றும் மீண்டும் சேவையினை செயல்படுத்த வேண்டியமை.	வேறொரு சர்வர் இயந்திரம் மூலமாக இச்சேவையினை ஸ்தாபிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
<p>(அ) ஒரு நாளினுள் பதிவுச் சான்றிதழினுள் சில திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டதும் முதல் திருத்தம் மாத்திரம் குறிப்பாகி அதன் பின்னர் செய்யப்பட்ட திருத்தக் குறிப்புகள் பதிவாகாது இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. இதன் பிரகாரம் முதற் திருத்தத்தில் வாகனத்தின் நிறம், விலாசம் போன்ற சிறு திருத்தங்கள் மாத்திரம் செய்யப்பட்டு இரண்டாவதாக செசி இலக்கம் போன்ற தரவுகளை அப்புறப்படுத்திவிட்டு புதுத்தரவுகளை முறைமையினைக்கு உட்புகுத்துவதற்கு இடமிருப்பதாக அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் பதிவு உரிமையினை கையளித்ததன்பின்னர் பதிவு சான்றிதழின் திருத்தத்திற்காக தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்த விண்ணப்பப் பத்திரம் யாவும் முன்னைய உரிமையாளரின் பெயரில் இருந்தமையும் பழைய வாகனங்களுக்கான சுங்க குறிப்பேட்டுக்கான தகவல்கள் கணனி முறைமையினுள் இல்லாதிருப்பதாலும் இந்நாட்டில் பொருத்தப்பட்ட அல்லது சட்டவிரோதமாக இந்நாட்டுக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் பிழையான முறையில் பதிவு செய்வதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்பட்டுள்ளதான ஐயப்பாட்டினை அப்புறப்படுத்த இயலாது</p>	<p>முறைகேடுகள் ஏற்படாதவறு திறமையான உள்ளக கட்டுப்பாட்டினை ஏற்படுத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியமை .</p>	<p>சுங்க திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையினை மற்றும் மோட்டார் வாகன திணைக்களத்தின் கணனி முறைமையினையோடு தானியங்க பரப்பலாக்கப்பட்டது. 2003 ஆம் வருடம் முதல் ஆயினும் அதன் மூலம் சகல வாகனங்களினதும் தகவல்கள் பரப்பலாக்கிக் கொள்வதற்கு முடியாது உள்ளது.</p>

உள்ளது.

(ஆ) கணினி முறைமையின் மூலமாக செய்யப்படும் வாகனங்களை கறுப்புப் பட்டியலிடும் செயல் உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் விசாரணை பிரிவுக்கும் அவைகளை அப்புறப்படுத்தும் செயலினை தகவல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு தொழில்நுட்ப ஆணையாளருக்கும் கையளிக்கப்பட்டிருந்த போதும் ஏனைய அலுவலகர்களினாலும் அவ்வலுவல் செய்யப்பட்டிருந்தது. அது போன்றே வாகன கையளிப்பு பிரிவுகளின் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு விசாரணை பிரிவுக்கு மாத்திரம் உரித்தான அதிகாரங்கள் கையளிக்கப்பட்டிருந்தன.

சிறந்த உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினை ஏற்படுத்திக் கொள்ளுதல்.

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

4. பேண்தகு அபிவிருத்தி நோக்கினை அடைந்து கொள்ளல்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

பரிந்துரை

கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை

2017 இலக்கம் 19 கொண்ட பேண்தகு அபிவிருத்தி சட்ட மூலத்தின் 3.6, 3.9, 11.2 மற்றும் 11.6 ஆகிய நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காக தனது வளங்களை வினைத்திறனாக செயற்படுத்த வேண்டி இருந்த போதும் இதுவரையிலும் அந்நோக்கங்களை இனங்கண்டு அவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான செயற்திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

சட்ட மூலத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய செயல்பட வேண்டியமை.

பதிலளிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை .

5. மனிதவள முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்	பரிந்துரை	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் கருத்துரை
<p>ஓர் உத்தியோகத்தர் 2019 ஆம் ஆண்டினுள் வேலை செய்ய வேண்டிய 183 நாட்களில் 137½ நாட்கள் உத்தியோக விடுமுறையாக அறிவித்து விட்டு வேலைக்கு வராது இருந்திருக்கின்றார். 2019 முதல் நான்கு மாதத்திற்காக ஆணையாளர் தலைமை அதிபதியின் அனுமதி இருந்த போதிலும், மிகுதி காலத்திற்காக எவ்வித அனுமதியும் இருக்கவில்லை. இது போன்றே விடுமுறைகள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு முன்னர் நிறைவேற்றப்படும் உத்தியோக வேலையினை பற்றி கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டு அனுமதியளிக்கப்படும் கொள்கையினை இல்லாதிருந்ததுடன் இவ்விடுமுறை எதுவும் தாபனக் கோவை xii அத்தியாயத்தின் 13 ஆம் பிரிவுக்கு அமையாது இருந்தது.</p>	<p>சட்டம், ஒழுங்கு மற்றும் பிரமாணங்களுக்கு அமைய செயல்பட வேண்டியமை.</p>	<p>- மேற்படி -</p>