

මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතියේ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය හා ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය අතර 2006 ජනවාරි 16 දින එළඹී අංක 4138-සීරී දරන සංවර්ධන ණය ගිවිසුමේ IV ව්‍යවස්ථාවේ 4.01 (අ) (i) වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී.

1.2 ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම හා ව්‍යාපෘති කාලය

සංවර්ධන ණය ගිවිසුමට අනුව, එවකට උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වර්තමානයේ මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. කාර්යක්ෂම ජාතික මාර්ග පද්ධතියක තිරසාර බෙදාහැරීම මඟින් ප්‍රවාහන පිරිවැය අඩුකිරීම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වේ. මුල් සංවර්ධන ණය ගිවිසුම අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තු ගත මුළු පිරිවැය විගැහී මිලියන 69.10 (එජඩො මිලියන 100) කට සමාන රු.මිලියන 10,125 ක් වන අතර සම්පූර්ණ මුදලම මූල්‍යණය කිරීමට ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය එකඟ වී තිබුණි. තවද, විගැහී මිලියන 59.60 (එජඩො මිලියන 98.1) කට සමාන රු.මිලියන 11,579 ක අතිරේක වෙන් කිරීමක් 2008 ජුනි 23 දින එළඹී පළමු අතිරේක සංවර්ධන ණය ගිවිසුම යටතේ සපයා තිබුණි. 2011 මාර්තු 15 දින දෙවන අතිරේක සංවර්ධන ණය ගිවිසුම එළඹී අතර විගැහී මිලියන 63.6 (එජඩො මිලියන 100) කට සමාන රු.මිලියන 11,081 ක අතිරේක වෙන්කිරීමක් එමගින් කර තිබුණි. ආරම්භයේදී ව්‍යාපෘතිය එහි කටයුතු 2006 ජනවාරි 16 දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2011 මාර්තු 31 වන විට නිමකිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. ව්‍යාපෘති කාල පරිච්ඡේදය 2015 ජුනි 30 දක්වා දීර්ඝ කර තිබුණි. කෙසේවෙතත්, ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් අඛණ්ඩව සිදුකර තිබුණු අතර 2017 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කර විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතවලට අනුකූලව පිළියෙළ කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ. වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.4 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතවලට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාරධර්ම වල අවශ්‍යතාවයන්ට මම අනුකූල වන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි. මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම් වලට උපකාරී වන විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත්වේ. තෝරාගත් පරිපාටිත්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගේ අවධානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවධානම් තක්සේරු කිරීම් වල දී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නාවූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණන සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් ව්‍යාපෘතියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ ඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වල උචිතභාවය හා යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත්වේ. මාගේ මතය සඳහා

පදනමක් සැපයීම උදෙසා මවිසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි. පහත සඳහන් දෑ තක්සේරු කිරීමෙහිලා අවශ්‍ය යැයි සලකනු ලැබූ එවැනි පරීක්ෂා කිරීම්ද එම පරීක්ෂණයට ඇතුළත් විය.

- (අ) අභ්‍යන්තර පාලන අංශයෙන් බලන කල ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය පිළිබඳ සතුටුදායක පාලනයක් සහ ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් කටයුතු වලට අදාළ පොත්පත්, වාර්තා ආදියේ විශ්වාසවන්තභාවය තහවුරු වනු පිණිස පද්ධති හා පාලන ප්‍රමාණවත් වූයේද යන බව.
- (ආ) ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල පෙන්නුම් කරන වියදම් ව්‍යාපෘතිය පවත්වාගෙන යන වැඩිමනත් මූල්‍ය වාර්තා හා ප්‍රගති වාර්තා සමඟ සෑහීමට පත්වන පරිදි සැසඳීම කර තිබුණේද යන බව.
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සපයන ලද අරමුදල්වලින් දරන ලද ව්‍යාපෘති වියදම, මූල්‍ය හා භෞතික වශයෙන් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය, ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් උද්ගත වූ වත්කම් හා වගකීම්, ණය ආදියෙන් කරන ලද මිලදී ගැනීම් හඳුනා ගත හැකි වන පරිදි අඛණ්ඩ පදනමක් මත ප්‍රමාණවත් ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ගනු ලැබුවේද යන බව.
- (ඈ) ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුගමනය කරන ලද වර්ගීකරණයට අනුව වියදම් නිවැරදිව හඳුනාගෙන තිබුණේද යන බව, සහ
- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත පදනම් කර ගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර තිබුණේද යන බව.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 මතය

මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන අන්දමට සහ මට සපයන ලද උපරිම තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් අනුව සහ මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දැක්වෙන කරුණු වලින් උද්ගත වන ගැලපීම් වලින් ඇතිවන බලපෑම් හැර මාගේ මතය වනුයේ,

- (අ) 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතිය නිසි ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ඇති බව හා 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ තත්ත්වය සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියල කර ඇති බව, සහ
- (ආ) සපයන ලද අරමුදල්, ඒවා සපයනු ලැබූ කාර්යයන් සඳහා උපයෝජනය කර තිබුණු.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

ණය මගින් මූල්‍යනය කරන අනෙකුත් ව්‍යාපෘති මගින් ගෙවන ලද රු. මිලියන 140 ක උපදේශන ගාස්තුව මෙම ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැයක් ලෙස වාර්තා කර ඇත.

3. මූල්‍ය හා භෞතික කාර්යසාධනය

3.1 අරමුදල් උපයෝජනය

මූල්‍යයනය, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදනය සහ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ හා 2017 දෙසැම්බර් 31 දක්වා අරමුදල් උපයෝජනය පිළිබඳ වැදගත් සංඛ්‍යා ලේඛන කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

ප්‍රභවය	සංවර්ධන ණය ගිවිසුම අනුව මූල්‍යනාය සඳහා එකඟ වූ මුදල		සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අය වැය ඇස්තමේන්තු මගින් කරන ලද වෙන් කිරීම්		උපයෝජනය වූ අරමුදල		2017 දෙසැම්බර් 31 දක්වා	
	එජඩො මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන	සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී	එජඩො මිලියන	රු. මිලියන	එජඩො මිලියන	රු. මිලියන
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය								
ණය අංක 4138 සීඊ	100.00	10,125	-			95.88	9,709	
ණය අංක 4429 සීඊ	98.10	11,579	-			92.35	10,912	
ණය අංක 4906 සීඊ	100.00	11,081	-			79.38	8,796	
ශ්‍රී ලංකා රජය	-	-	11	0.07	10.71	-	7,072	
	298.10	32,785	11	0.07	10.71	267.61	36,489	

3.2 භෞතික ප්‍රගතිය

ලැබී තිබුණු තොරතුරු අනුව ව්‍යාපෘතිය විසින් පළාත් 08 ක ජාතික මාර්ගවල කිලෝමීටර් 620 ක් සහ පළාත් සභා 03 ක සහ ප්‍රාදේශීය සභා 09 ක් යටතේ පවතින පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ගවල කිලෝමීටර් 635 ක් පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කර තිබුණි. කෙසේවෙතත්, 2015 ජුනි 30 දිනට ජාතික මාර්ගවල කිලෝමීටර් 685 ක් සහ පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ගවල කිලෝමීටර් 162 ක පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර තිබුණි.

3.3 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) දින දීර්ඝ කිරීම සහ ව්‍යාපෘතිය දීර්ඝ කිරීම මත ඇතිවන පිරිවැය, කඩිනම් කිරීම සහ අනෙකුත් අරමුණු සඳහා ඉංගිරිය - රත්නපුර මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතුවලට සම්බන්ධ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් එකතුව රු.මිලියන 733.87 ක් හිමිකම් ඉල්ලා තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. ඊට අමතරව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් පොළී පිරිවැය සඳහා එකතුව රු.මිලියන 841.98 ක හිමිකම් ඉල්ලා තිබුණි. කෙසේවෙතත්, 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් බේරුම්කරණ ක්‍රියාවලිය මගින් වගකීම් නිරවුල් කිරීම පිළිබඳව තොරතුරු ලබාගත නොහැකි වීම.

(ආ) කොන්ත්‍රාත්කරුට එකතුව රු.මිලියන 67.69 ක් සහ එ.ජ.ඩො 858,017 ක් ගෙවීමට ආරවුල් විනිශ්චය මණ්ඩලයේ තීරණය සමඟ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එකඟ නොවීම හේතුවෙන් ගාල්ල - දෙනියාය මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන සහ වැඩිදියුණු කිරීම මත ගෙවීම් නිරවුල් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මතභේදයක් පැන නැගී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. මතභේදය සාමකාමී බේරුම්කරණ කමිටුව වෙත යොමු කර ඇති අතර 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් නිරාකරණය කර නොතිබුණි.

3.4 ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් කිරීම පිළිබඳ ගැටළු

ව්‍යාපෘතිය විසින් ක්‍රියාත්මක කර තිබූ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කටයුතු 2015 ජූනි 30 දින අවසන් කර තිබුණද ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය විසින් ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් අවසන් කිරීමට සහ ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට අවශ්‍ය උපදෙස් ලබාදී නොතිබුණි.